

# SPUIGAT

april 2023



**JCS door de  
jaren heen!**

**Verleden, heden  
& toekomst**



Officieel cluborgaan van Watersportvereniging Jachtclub Scheveningen

360|advocaten

# ALTIJD DE JUISTE KOERS

Specialisten in Arbeids- en Ondernemingsrecht

360|advocaten T. +31 8 88 36 00 00  
Koninginnegracht 19 F. +31 8 48 77 36 05  
2514 AB 's Gravenhage info@360advocaten.nl

360advocaten.nl



## HOUSE OF YACHTS

### OVERWEEGT U DE BOOT TE VERKOPEN?

Maak dan nu gebruik van onze voorjaarsactie! Neem contact op en wij doen u een vrijblijvend scherp voorstel!

Locatie Bruinisse



Locatie Scheveningen



Jachthaven Bruinisse • Jachthavenweg 71E • 4311 NC Bruinisse | Jachthaven Scheveningen • Hellingweg 120 • 2583 DX Den Haag

WWW.HOUSEOFYACHTS.NL

# INHOUD

## Iedere uitgave

- 4 Van de redactie
- 6 Eb en vloed van het bestuur

## Artikelen

- 5 Proef de zee
- 8 Interview Miech Pronk
- 12 Historie ZOP
- 16 Interview Radboud & Peter
- 22 100 mijl Bruine Bank Race
- 26 Clubwedstrijden
- 30 Bedankt Sponsors!
- 32 Nieuwjaarsreceptie 2023
- 34 Scheveningen 500
- 37 Verhaal achter de Baggercup
- 38 SB20
- 40 Roeiers
- 42 NSR
- 45 Windparken
- 48 ZOP Heden
- 51 50 jaar geleden op Scheveningen
- 52 De Scheepsbieb
- 54 Van de Viscommissie
- 56 JCS TV laat meebelevén
- 57 Duikers



### Colofon

#### Jaargang 2023

'Spuigat' is een uitgave van Jachtclub Scheveningen en is gratis verkrijgbaar voor alle leden. Het blad verschijnt vier keer per jaar als clubblad. De uitgave van dit blad is mede mogelijk gemaakt door de adverteerders.

Redactie: Monique Eggink, Alexander Heemskerk, Hennie Abbenhues, Aly Anink-Van Driel

Fotografie: Aly Anink-van Driel, Laurens Morel, Sander van der Borch, Twirre Boogaard Wim Haze, Oliver Hartas, Siri Enckel en vele andere, waarvoor veel dank!

Voorpagina: Foto: Aly Anink van Driel

Advertentieopgave: info@jachtclub.com

Opmaak: Alexander Heemskerk- www.lexgv.nl

Sluitingsdatum kopij volgende nummer: 1 augustus 2023

Jachtclub Scheveningen  
Hellingweg 98  
2583 WH Den Haag / Scheveningen

tel: 070-3520017  
fax: 070-3506260

Internet: www.jachtclubscheveningen.com  
e-mail: info@jachtclubscheveningen.com (algemeen)

# 50 jaar JCS! verleden, heden & toekomst

Het clubblad bestaat nog geen vijftig jaar, ik weet dat Marie Bovenkamp de redactie verzorgde voordat het blad in de huidige vorm ontstond in 2005, Pim blokland was toen hoofdredacteur, maar toen Pim besloot naar de caribbeaan te varen, nam Ronald van der Horst deze taak op zich.

Ronald van der Horst heeft het 6 jaar niet onverdienstelijk gedaan samen met onder andere Ingrid Lammers, Karin Kampschreur, Mariëlle Antvelink, Odilia Florijn. In de loop van de jaren zijn er wisselingen in de redactie, misschien dat ik niet alle namen genoemd heb, dan hiervoor alvast mijn excuses. In 2013 neemt Alex Heemskerk het stokje over van Ronald samen met Mariëlle Antvelink, Monique en Nicole Eggink. Monique zit al jaren in de redactie en is onze rots in de branding. Omdat Alex al vanaf 2005 de vormgeving verzorgd is de combinatie redactie en vormgeving iets te veel van het goede en neem ik vanaf 2014 die taak op me. In 2016 voegt Aly Anink-Van driel zich bij het redactie team, zij is enorme aanwinst. We hebben een ijzersterk team, dat zal u in de loop van de jaren wel gemerkt hebben. Het Spuigat is uitgegroeid tot een mooi glossy blad, met interessante verhalen en lekker dik, zo ook dit nummer.

De redactie heeft heel wat mijlen gevaren, met mooi weer en met ijs op het dek, maar we zijn geen vijftig jaar lid van Jachtclub Scheveningen. Als we een beetje ruim tellen zijn we gemiddeld 16 jaar lid. Dus voor de geschiedenis moesten we de leden benaderen die al vanaf het eerste uur van de oprichting lid zijn. Aly kwam bij Miech Pronk uit en in een prachtig interview verteld hij onder andere over het ontstaan van Scheveningen, de oprichting van de Jachtclub en de Noordzee race.

In de jaren zeventig worden er al wedstrijden gevaren, hoe zit dat met die professionalisering bij de



wedstrijden. Het begon allemaal met de Noordzee Week waarna de Jachtclub in 1981 besluit zelf wedstrijden te organiseren en in de loop der jaren is die lijst behoorlijk lang geworden. Omdat Aly een kei is in het afnemen van interviews, gaat ze in gesprek met Radboud Krul en Peter Anink, een gesprek dat begint met de Noordzee week en ons meevoert langs alle indrukwekkende wedstrijden.

Het zijn vooral de leden en oud leden die ons meenemen door de tijd. De oprichting, de wedstrijden, de veranderingen in de haven, de ZOP en het clubhuis. Het geeft een mooi beeld van de Jachtclub, die in die vijftig jaar uitgroeit tot een professionele club. Als je de verhalen leest, kun je begrijpen dat het zonder het enthousiasme en de tomeloze inzet van de leden en vrijwilligers niet was gelukt. De toekomst ziet er rooskleurig uit. In dit nummer vindt u een indrukwekkend overzicht van alle wedstrijden, die hebben plaatsgevonden en nog gaan plaatsvinden. Het wordt een drukte van belang in de haven want ook het WK en de Oceanrace komen naar Scheveningen.

Dit jaar is dus een gedenkwaardig jaar bomvol activiteiten, wedstrijden, feesten en op 1 april (geen grap) komt burgemeester Jan van Zanen naar de haven. U vindt in de bijlage een poster met alle activiteiten, handig, hang hem op, bijvoorbeeld voor het raam, dan mist u niets en stelt u uw omgeving op de hoogte van onze activiteiten. Kom naar de haven, Proef de zee en geniet van alles wat onze club u te bieden heeft en neem vooral vrienden, familie en kennissen mee.

Tot slot bedankt de redactie alle leden die die zich enorm hebben ingezet voor dit nummer, het is een nummer om trots op te zijn.

Namens de redactie Hennie Abbenhues

## Wie doet wat?

### Bestuur Jachtclub Scheveningen

Voorzitter: Marcel Schuttelaar  
 Secretaris: Eveline Heijning-Nederlof  
 Penningmeester: Henk Baarbé  
 Bestuursleden: Jaap Barendregt, Anton van Schendel, Raymond Roesink

Havenmeester: Fabian Buijs (06 - 532 93 137)  
 Havenmanager: Huub de Haer (070 - 352 0017)

Ereleden: Marie Bovenkamp  
 Frans Sluyters  
 Peter Anink  
 Huib Hoogenraad  
 Maarten van der Toorn

### Commissies:

#### Ballotagecommissie

Voorzitter: Adriaan van Stolk  
 Leden: Frank Schouten, Job Kleijn, Harry van Hemert, Jaap Barendregt

#### Geschillencommissie

Voorzitter: Ferry Spaans, Nicole Dirksen  
 Leden: Ad Zuiderent, Wim Dingjan

#### Financiële commissie

Voorzitter: Peter Anink  
 Leden: George Jautze, Angelique Hadel, George Westerkamp, Albert Dalmeijer

#### Haven- en Toewijzingscommissie

Voorzitter: Jaap Barendregt  
 Lid: Miech Pronk, Martin Guittet, Huub de Haer, Leon Rodenburg

#### Clubhuiscommissie

Paul den Hoed, Jaap Barendrecht, Bas ten Holter

#### Sponsorcommissie

Voorzitter: Wytse Bouma  
 Leden: Anouk Dumans, Steven Maron, Anton van Schendel

#### Viscommissie

Voorzitter: Henk Baarbé  
 Leden: Vacant

#### Zeilcommissie

Voorzitter: Raymond Roessink  
 Leden: Michel Molsberger, Radboud Crul, Tim Lemeer, Wim van Slooten, Erik van Houten, Robert Jockin, Tim de Held

#### Zoute Optimist

Voorzitter: Pieter Modderman  
 Leden: Vacant

#### Evenementcommissie

Voorzitter: Anton van Schendel  
 Leden: Koos Maarleveld, Boris Gorkovoi, Joris van Duppen, Huib Hoogenraad, Wim van der Loo, Daniël Wiesing

#### Commissie Planologie

Voorzitter: Hans Gortworst  
 Leden: George Jautze, Marcel Schuttelaar, Miech Pronk, Wim van der Loo

#### Redactie clubblad het Spuigat

Hoofdredactie: Hennie Abbenhues  
 Redactieleden: Monique Eggink, Alexander Heemskerk, Aly Anink-van Driel

#### Beheerscommissie website

Raymond Roesink, Huub de Haer

Voor het meest recente overzicht van de commissies zie: [www.jachtclubscheveningen.com/bestuur-commissies](http://www.jachtclubscheveningen.com/bestuur-commissies)



## Kom de zee proeven!

Jachtclub Scheveningen is jarig en nodigt daarom de Haagse jeugd tot en met 18 jaar uit om een keer mee te varen en zo kennis te maken met de watersport op de Noordzee en Jachtclub Scheveningen. Uiteraard is een van je ouders ook welkom.

Met het programma "Proef de Zee" kun je een keertje gratis mee varen, mee zeilen, roeien of mee gaan vissen met de leden van de Jachtclub. Of leren zeezeilen in de jeugd zeezeilschool van Jachtclub Scheveningen, De Zoute Optimist.

Helemaal leuk is het om met Vlaggetjesdag op 17 juni 2023 met de JCS vloot mee te varen aan boord van een schip van Vrolijk of aan boord van een van de boten van de leden.

Of Sinterklaas tegemoet varen, zou dat niet geweldig zijn?

Niet alleen leuk, maar ook leerzaam. Misschien krijg je ook zin om je droom van een wereldreis te realiseren zoals Laura Dekker deed. Of gewoon genieten van de Noordzee. want Den Haag ligt immers aan zee.

Meer informatie en aanmelden kan via de website van Jachtclub Scheveningen

[www.jachtclubscheveningen.com/proefdezee](http://www.jachtclubscheveningen.com/proefdezee)



JACHTCLUB SCHEVENINGEN NODIGT JE UIT

# PROEF DE ZEE

KOM VRIJVLIJVEND KENNIS MAKEN MET DE DIVERSE WATERSPORTEN OP DE NOORDZEE!

ZATERDAG 1 APRIL 2023

OFFICIËLE OPENING JUBILEUM- JAAR DOOR BURGEMEESTER JAN VAN ZANEN OM 12.00 UUR

## Eb en vloed van het bestuur



## Jachtclub Scheveningen 50 jaar

*Ik heb voor het jubileum nummer wat oude nummers van het Spuigat gelezen. Zo'n 10-15 jaar terug. Want als je druk bezig bent met het besturen van de vereniging heb je een beetje het gevoel dat alleen deze tijd, het nu en morgen, relevant is. Je rent immers van activiteit naar activiteit. De eindeloze lijst projecten vereisen alle aandacht, waarmee het verleden lijkt te verdampen. Alsof dat verleden minder relevant is. Een forse misvatting.*

### Zoute Optimist

Elke aflevering van het Spuigat illustreert juist de vitaliteit van de club op dat moment. Elk nummer omvat tal van wedstrijden en evenementen. Beschrijft bouwprojecten en de levendige en soms heftige verenigingscultuur. Zowel topsport, avontuurlijke toertochten als gezellig rommelen of vissen onder de kust. Of zoals aangekondigd in oktober 2006, de start van het Jeugdzeilen in de Scheveningse kom en op zee. Met de Optimisten via de ZOP. Meer dan duizend kinderen hebben op die wijze kennis gemaakt met de beginselen van het zeilen op zout water. Geleid door tientallen vrijwilligers als Karin Kampschreur, Paul den Hoed, Anita Bakker, Jeroen Walta en Pieter Modderman...

### Klusploeg

Al lezende in de historie wordt duidelijk dat de club van vandaag het resultaat is van het

vrijwilligerswerk van honderden leden gedurende die 50 jaar. Van de bouw van het Spuigat, de omklap van de haven en het creëren van een 'honk' voor de ZOP. Van de klusploeg die de kwaliteit van de steigers bewaakt. De wedstrijdleaders zonder wie we niet veilig op zee kunnen racen. Van de mannen en vrouwen achter de bar, tot zij die in stilte onze financiën controleren. En natuurlijk ook door de inzet van de betaalde crew.

Elk decennium opnieuw waren er ingewikkelde projecten die de club uitdaagden met een oplossing te komen. Met goede en met minder goede keuzes, bediscussieerd in soms heftige ALV's die uiteindelijk toch vaak het bestuur het voordeel van de twijfel schonken. De gezamenlijkheid, het vele fysieke werk, de enorme vitaliteit van onze leden en de geweldige gezellige evenementen, dat zijn de verbindende woorden in die 50 jaar historie.

### Winning Tactics

Het jaar komt op stoom en het gaat hard. En straks nog veel harder. Ik hoorde soms wat twijfel over de bezetting van ons door velen geroemde clubhuis. Op het moment van schrijven, de laatste week van februari, was er iedere avond een event. Zondags zat de club bomvol IJspiegelaars en -kegelaars. Maandag waren er duikers, het bestuur en een meeting voor nieuwe vrijwilligers. Dinsdag werd Erik van Vuren lid van het Gilde van Verdienste van JCS vanwege zijn 100e Winning Tactics. Zeg maar een cursus wedstrijdzeilen die hij 14 jaar belangeloos heeft gegeven. Donderdag was er een geslaagde clubavond met Florian Dirkse (o.a. Ocean Cleanup) over plastic vervuiling in zee. Vrijdag de vaste daghap en zaterdag zat de club bomvol Scheveningers die vis kwamen eten. Geserveerd door onze zo trouwe visbakploeg. Zoals gezegd, het jaar komt op stoom....

### Paisano

Ik sprak daar Joop Schepers en Ruud van Katz die gebruik en onderhoud van de Paisano begeleiden. U weet wel dat scheepje bij het clubhuis dat ons geschonken is door lid Hans Gortworst. De Paisano wordt nu onderhouden door een ploeg van 60!! vrijwilligers die natuurlijk graag met de Taling 30 de zee op gaan. Dit initiatief is in korte tijd uitgegroeid tot een geweldig succes. Joop en Ruud willen graag dat de club nog een of twee scheepjes aanschafte om zo veel mogelijk leden de mogelijkheid te bieden ook zonder eigen boot van de zee te genieten. Dus als u nog een boot over heeft...

### Jeugd, sponsors en relaties

Ook qua communicatie hebben we met veel dank aan Anton van Schendel, een 'slagje' gemaakt. U heeft de serie journaals en life-streams waarin we het jubileum aankondigen en de nieuwe evenementen belichten, niet kunnen missen. Met spectaculaire activiteiten in het verschiet als NSR, Ocean Race, diverse WK's, de Scheveningen 500, en natuurlijk deze jubileum uitgave van het Spuigat. Waarin u dat bruisende verleden van de club opnieuw kunt beleven. In het hart van dit jubileum nummer treft u lekker ouderwets een uitneembare poster met alle activiteiten van dit jaar. Handig. Daarbij staan voor ons als bestuur twee zaken centraal;

Dat we een club zijn door en voor leden. Kort-

om, de JCS dat zijn wij en gezamenlijk organiseren en bouwen we aan evenementen en gezelligheid. We vragen zoveel mogelijk leden, al dan niet in commissieverband, mee te doen. Ieder binnen zijn of haar mogelijkheden. Dus het jubileum, dat zijn wij. Ofwel, doe mee, doe het samen.

Dat we de blik dit jubileumjaar extra richten op de buitenwereld en op de toekomst. Dus nodigen we dit jaar jeugd, sponsors en relaties uit kennis te maken met roeien, zeilen, vissen en varen op zee. Bv door hen op Vlaggetjesdag uit te nodigen 'de zee te proeven' door mee te varen aan boord van schepen van leden van JCS. Voor degenen die niet van een wiebelig scheepje houden, ook de Maartje is gecharterd.

### Nieuwe IJsvogel

En dan tot slot, rond 7-8 mei arriveert ook de nieuwe IJsvogel in de haven. Een jaar zonder boot was lang genoeg. Afgelopen najaar vond ik met hulp van Marnix (Nova) Hameeteman bij een onbekende familie werf een mooi wat klassieker zeiljacht, een Linjett 40. Geschikt voor alert toeren, bijzonder comfortabel en binnen en buiten prachtig afgetimmerd. Elk plankje vast gelamineerd waardoor een sterk en licht schip ontstaat. Volgens mijn zeilmaker Arjan Apollo/Banks een echte herenboot. Tien jaar oud, goed geconserveerd en enkel gevaren van restaurant naar restaurant. Gebouwd op

een kleine ambachtelijke werf, een kilometer of 60 NO van Stockholm in een oplage van tien per jaar. Befaamd in de Nortällje regio, maar volstrekt onbekend daarbuiten. Tot BOOT Düsseldorf, want daar werd het nieuwste model ook tot verrassing van de Zweden tot boot van het jaar gekozen. Met een vijftal getrouwe leden van de jachtclub, Radboud, Miech, Peter, Wytze, en deels Mia, vaar ik IJsvogel in een dag of tien naar Scheveningen. Zo'n 850 mijl, maar het zullen er wel wat meer worden. Dan weten we gelijk wat we van deze Linjett kunnen verwachten. Een geweldig vooruitzicht. Dit jubileumjaar kan ik dus meevaren om mensen van de zee te laten proeven.

Ik wens u namens het gehele bestuur een geweldig jubileum en een prachtig seizoen.

Marcel Schuttelaar,

Voorzitter Jachtclub Scheveningen.



## Miech Pronk en 50 jaar JCS

*Deze keer zit ik aan tafel met Miech Pronk. Bij de oprichting van de Jachtclub 50 jaar geleden ligt Miech al met zijn boot in de haven van Scheveningen, hij heeft als een van de eersten een ligplaats in de nieuwe jachthaven en is hij bij de oprichting van de vereniging lid geworden van Jachtclub Scheveningen. Hij heeft het alle 50 jaren volgehouden om lid te blijven van onze club. Bij uitstek iemand om uit te vragen over de geschiedenis van Jachtclub Scheveningen.*



*Het zeilen op zee wordt in de loop der jaren steeds populairder, dus de jachthaven moest worden uitgebreid.*

Hij begint met het jaartal 1296. Dat is enige tijd geleden. De ridderzaal bestaat al een aantal jaren en een paar edelen die aan het jagen zijn ontdekken een mooie plek en is dat het begin van het ontstaan van Scheveningen. Bossen worden gekapt en huizen gebouwd.

En dan gaat Miech over op de haringvisserij, een belangrijke bron van inkomsten voor Scheveningen. Miech is in zijn arbeidzaam leven mede-eigenaar geweest van Holland Vis. Een vishandel met een breed assortiment aan zeevis, dus ook haring. Hij vertelt dat rond 1857 er in Nederland twee steden, Vlaardingen en Enkhuizen, zijn die geaakte haring mogen aanvoeren. Dit privilege wordt in 1857 afgeschaft en gaat de haringvisserij bij de steden langs de kust groeien. Mede op initiatief van reder Adriaan Maas komt er in 1860 een Franse 3 mast logger naar Scheveningen. Al gauw wordt deze driemaster een tweemastlogger. Deze boot blijkt een groot succes voor deze Visserij. Hierna komen er al gauw meerdere loggers die hun lading lossen in Vlaardingen en deze haven ook gebruiken als thuishaven. De behoefte in Scheveningen aan een eigen haven groeit. Zo wordt de 1e haven gegraven

en in 1905 in gebruik genomen. Binnen een paar jaar liggen er 150 loggers en wordt de haven te klein. De 2e haven is in 1931 een feit. De Visafslag toen nog gevestigd in de 1e haven verhuist naar de 2e haven.

Tussen 1950 en 1964 komt er een einde aan de Vleetvisserij. Dit is een passieve vorm van zeevisserij, met name op haring. Er wordt gebruik gemaakt van staande netten. Een rij van dergelijke netten vormen samen een vleet. Dit is een passieve vorm van zeevissen omdat men afwacht of er haring in het net komt. Men ontdekt dat actief achter de haring aan gaan meer rendement heeft. Er zijn minder schepen nodig en minder bemanning dan bij de Vleetvisserij. In de haven van Scheveningen wordt het stiller.

Na de oorlog liggen er in de haven ook zogenaamde 'vluchtschepen'. Mocht er weer een oorlog uitbreken dan kan men gelijk het land verlaten en naar andere oorden varen. Zo ligt daar ook Piet van der Meer met zijn Rabout. In 1969 als Miech 24 jaar is koopt hij de boot van Piet. Er is nog geen jachthaven en Miech

legt zijn boot in het kanaal bij Hellevoetsluis. De boot vergt veel onderhoud. Al snel daarna koopt hij een Waarschip 725. In de tweede haven in Scheveningen ligt er een steiger tegen de zuidkant van de haven. Daar liggen bootjes aan, ankertje uit en voor of achter aanleggen aan de steiger. Miech gaat daar liggen met zijn boot. Het wordt steeds drukker aan die steiger. Tenslotte wordt het er heel vol. Dan krijgt Miech een brief van de gemeente dat hij de haven moet verlaten. Gelukkig kent Miech veel mensen en kan hij blijven liggen. De Rabout gaat tenslotte naar de sloop.

Ondertussen is in 1965 de Kustzeilvereniging bij het Zwarte Pad opgericht. Het zeilen op zee wordt steeds populairder. Deze Kustzeilvereniging gaat naar de gemeente met het verzoek een Jachthaven aan te leggen in de 2e haven. Het neerleggen van steigers moet echter gedragen worden door alle verenigingen in Den Haag die met zeilen, roeien en vissen te maken hebben. Met elkaar nemen deze verenigingen het risico en steunen het plan. In 1971 wordt de eerste paal geslagen. Alle ligplaatsen zijn dan al gegeven. Er wordt een bestuur



gevormd dat de verantwoordelijkheid van de haven over neemt en zo wordt op 3 maart 1973 Jachtclub Scheveningen opgericht. In de jachthaven liggen op dat moment even veel zeil- als visboten..

De locatie van de jachthaven is in het begin tegen de zuidkant van de tweede haven. Na 3 jaar vindt er al uitbreiding plaats naar de oostkant. Er wordt een dragline gekocht om bootjes uit het water te kunnen halen om ze schoon te kunnen maken. Deze dragline staat ook aan de oostkant van de haven. En er is een caravan waar je wat watersportartikelen kan kopen.

En dan het clubhuis. Op het tegenwoordige Malherbe terrein bevindt zich rond 1973 op de hoek een Koffiehuis met uitbater en staat er een sluiswachtershuisje. Op de open vlakte staat een houten huisje dat het eerste clubhuis wordt van JCS. Er zit een havenkantoor in, douches, toiletten en een ruimte waar met 50 man vergaderd kan worden. Er is voldoende parkeerterrein om 50 auto's te parkeren. Het gebouw wordt gepacht van de gemeente. Al snel wordt er geïnvesteerd in een ander gebouw. Veel geld voor clubhuizen is er niet.

Maar clubhuis, het Spuigat, is half jaren 70 al een feit. Begin jaren 80, de visafslag is dan al verhuisd naar de huidige locatie, is er veel vraag van particulieren om in de oude visafslag in de 2e haven restaurantjes te vestigen. De jachtclub dient ook een verzoek in voor ruimte en krijgt een plekje midden in het pand. Aan beide zijden zitten restaurantjes en de club gaat de begane grond verpachten en komt er een mooi restaurant dat ten dienste staat van de Jachtclub. Op de eerste verdieping zit de havenmeester en havenmanager en is er een ruimte om met meerdere mensen te vergaderen en lezingen te houden. En zijn er douches en toiletten. Ook wordt er een terras op het water gebouwd waar het zomers heerlijk toeven is. En menigeen eet in het clubhuis of op het terras een tongetje of een overheerlijk biefstuk. Het Spuigat blijft en wordt vooral het domein van de vissers. Helaas verliest het bestuur, na jaren gevestigd te zijn geweest in de oude visafslag, de zeggenschap over het clubhuis en verhuist de club voor een korte periode naar de zuidkant van dit gebouw. Al snel vindt dan de omslag plaats en verhuist de club naar de Westkant van de haven om zitting te nemen in het gebouw van Malherbe. In het restaurant At Sea is er een aparte ruimte

voor de leden van de Jachtclub om te eten, te vergaderen, cursussen te geven en prijsuitreikingen te doen. Verder is er op de eerste verdieping ruimte voor douches en toiletten. De havenmeester is daar ook gevestigd. Aan de westkant van de haven komen er nieuwe steigers en zo breidt de haven zich uit. In de beginperiode van At Sea kan je er verrukkelijk eten. Helaas gaat de uitbater ook failliet en komen de lasten op schouders van JCS. Gelukkig gaat het pand weer over aan Malherbe en is er nog het Spuigat als plek om bij elkaar te komen. Overvolle prijsuitreikingen, overvolle ALV's zijn het gevolg. Ondertussen is er wel een locatie gehuurd aan de Hellingweg, waar de havenmanager en havenmeester hun onderkomen krijgen. Ook is daar ruimte voor douches en toiletten.

En dan het nieuwe drijvende clubhuis. Prachtig zegt Miech, ze ligt op de mooiste plek in de haven.

Ik vraag naar de voorzitters van de club. De beroemdste is toch Joop Bakker. Naast voorzitter van de club is hij ook minister. Verder zegt Miech dat alle voorzitters, in die 50 jaar dat de club nu bestaat, hun best hebben ge-

daan en dat met name het hele bestuur verantwoordelijk is voor de geleverde prestaties. De leden zorgen voor de feedback.

Het meest rampzalige, dat hij heeft meegeemaakt, is dat er op een nacht, als het water aan de stadse kant 2 meter hoger staat dan aan de havenkant, er opdracht gegeven wordt om te spuien en er een vloedgolf de haven inkomt die veel schade aan boten veroorzaakt. Miech vertelt ook nog even dat de spuisluis vroeger operationeel was en dat je met je bootje vanuit de haven naar de Kaag kon varen. Veel bootjesvaarders, maar ook binnenvaartschippers hebben gebruik gemaakt van deze sluis. Nu is alles helemaal afgesloten. Een erg leuke herinnering is de HISWA van 1977 die in de haven van Scheveningen plaats vond. 14 dagen lang staan er stands en bootjes op de kade. En in onze haven is het een drukte van belang met bootjesvaarders die de HISWA komen bezoeken.

Meest succesvol vindt Miech de Noordzee race van 1984. In voorgaande jaren was hij al eens gaan kijken als er een start was vanuit Hoek van Holland. Hij ziet daar een overvolle haven en kan niets anders bedenken dan "Kom naar

Scheveningen". In 1984 is dat dan ook zover en doet hij voor het eerst mee met zijn Contessa 32 aan de zeewedstrijd naar Engeland. Na een aantal dagen komt hij weer veilig in Scheveningen aan. Na de rampzalig verlopen Fastnet Race van 1979 worden de veiligheidsvoorschriften aangescherpt en moet een boot minstens 8,60 meter zijn wil je meedoen aan een dergelijke race. Zijn Waarscheepje is dus te klein en veel zeilers gaan over op een grotere boot om mee te kunnen doen aan de zeezeilwedstrijden. Scheveningen wordt de haven voor veel zeilwedstrijden.

Als de Norfolk Line weg is uit de haven, is er ruimte om de Volvo Ocean Race gelegenheid te geven onze haven aan te doen. Miech noemt het een groot succes voor de haven van Scheveningen.

Opgegroeid langs het water, vaart hij op zijn 10e al mee met een garnalenvisser en waar hij, als het even uitkomt, het roer over mag nemen. Vanaf jongs af aan heeft hij gezeild en brengt hij zijn dagen ook door met een netje langs de waterkant. Verder heeft hij vroeger veel waterpolo gespeeld en daaruit is zijn liefde voor het zwemmen gekomen.

Elke maandagavond gaat hij naar het zwembad om met de duikers als het even kan een potje onderwater hockey te spelen. Daarnaast is baantjes trekken ook heel populair. En na afloop naar het clubhuis om met elkaar een biertje te drinken.

Hij wenst de club een mooie toekomst toe met een actief verenigingsleven. Veel wedstrijden en evenementen zowel voor zeilers, vissers als roeiers. En dat hij nog maar lang elke maandag een duik met de duikers in het zwembad mag nemen.

Aly Anink-van Driel

ZOP



## Historie van DE ZOUTE OPTIMIST, de eerste jeugd zee zeilschool van Nederland.

*Vijfentwintig november 2006 was een bijzondere dag voor Scheveningen haven, die dag was de laatste afvaart van de Norfolk line, deze vertrok naar Rotterdam. Met dit gegeven konden wij misschien een andere invulling geven aan de 3e haven.*

### Een wereld idee!

Nicole en Karin zaten gezellig een biertje te drinken aan de bar van Jachtclub Scheveningen en bedachten als vervend zeilsters het leuke idee om voor de jeugd van de leden en Scheveningen het jeugdzeilen op de kaart te gaan zetten. Het idee was er snel, maar nu ook uitvoeren! Met hulp van Huib Hoogenraad, hij kent iedereen hier op Scheveningen, wisten we waar we moesten zijn bij de havendienst. De heer de Roo, een afspraak was snel gemaakt en ons avontuur gaat beginnen.

### Locatie en toestemming

Na een hartelijk welkom, wist de heer de Roo niet wat hij hoorde, met kleine kinderen in een zeilbootje in de haven lesgeven? Weten jullie

wel hoe gevaarlijk dat is?! Nadat we hadden uitgelegd dat we goed wisten dat de veiligheid op nummer 1 stond en goede afspraken over communicatie konden maken, werd hij wat milder. Gelukkig wisten wij hoe het werkte met aan en afmelden van de jachten met naar buiten en naar binnen varen etc. De afspraak die we maakten was dat we altijd tijdens de les moesten uitluisteren op kanaal 21, zodat we alles meekregen van het verkeer in de haven. We ons elke les zouden aan en afmelden, van het water zouden gaan bij binnenkomst van een grote vistravler of welk ander schip ook. We mochten natuurlijk ook niet zonder sleep naar buiten de zee op en weer terug. En uiteraard altijd onder begeleiding van een rubberboot.

De volgende stap was Jachtclub Scheveningen, na een afspraak gemaakt te hebben met het bestuur waren zij erg enthousiast. De heer H.J van Marle was de voorzitter, hij steunde ons volledig met dit geweldige idee. Nu konden we aan de slag met het uitwerken van ons plan.

Locatie in de kom, dat zou geweldig zijn, wij weer naar de havendienst om toestemming te vragen om containers te plaatsen op het talud, voor het Ten Berghe gebouw, dan zaten we rechtstreeks aan het strandje in de kom! Gelukkig bleef de heer de Roo enthousiast en gaf ons jaarlijks toestemming, weer een stap verder. Dura Vermeer heeft ons toen containers geschonken, waar we alle spullen kon-



den opslaan. Bart Dura roeide toen ook bij onze vereniging.

De schouders eronder met vele vrijwilligers Tja, met zijn drieën kan je veel, maar niet een zeilschool runnen, dus we hadden vrijwilligers nodig. We hebben toen uit onze eigen crew van de Jollygood, bemanningsleden van de Bobsleigh, Haddock en nog veel meer zeiljachten uit de haven vele vrijwilligers, allemaal leden van de club kunnen mobiliseren, de basis bestond uit 25 vrouwen en mannen. Iedereen wilde zijn steentje bijdragen, waardoor we heel veel kennis en handigheid bij elkaar hadden. Zoals o.a. repareren van de zeilbootjes, lijnen, zeilen, rubberboten. Lesmateriaal verzamelen, les schema's maken, indelingen vrijwilligers, boodschappen halen, benzine halen. Noem het maar op.

Sponsors zoeken, was ook een uitdaging. De sponsors van het eerste uur zijn: Dura Vermeer, ABN AMRO, Maritiem, Jachtclub Scheveningen, Kampschreur BV.

We zijn met de vrijwilligers van het eerste uur een cursus rescue gaan volgen. We hadden trainers nodig, dus ook een cursus jeugdzeilen hebben we met zijn allen gedaan. Dat was

trouwens superleuk om dat samen te doen, de groep was al behoorlijk hecht, dit gaf heel veel plezier in het opzetten van de Zoute Optimist, eerste zee zeilschool voor de jeugd in Nederland.

De rots in de branding: Huib Hoogenraad Het strandje in de kom was heel vies, er lagen bakstenen(van eiland de Vloek)glasscherven, naalden, touw, plastic, kratten, vislijnen, etc. Dat werd door de gemeente niet schoon gemaakt, maar wij hebben Huib gelukkig en hij was daar elke dag te vinden om de boel schoon te houden, aangezien elk getijde weer een nieuwe aanvoer van vuil mee kwam. Mooi om te zien dat het strandje nu anno 2023 wel door de gemeente wordt schoon gemaakt!

#### Materialen en veiligheid regelen

In 2007 zijn we begonnen met de aanschaf van 12 rits zwemvesten, deze worden nu ook gebruikt met Sinterklaas varen, 10 optimisten met tuigage, 2 rubberboten, jerrycans, boeien, ankers, ponton, marifonen, les bord, etc. De containers moesten ingebouwd worden, zoals een houten vloer, bakken voor de zwaarden, systeem om de zeilen te laten drogen, etc. Het toilet hebben we gehuurd, deze werd elke

week schoongemaakt, de vrachtwagen moest dan wel over het terrein van vd Zwan, ook weer een sleutel regelen van het hek. We hadden water nodig voor het afspuiten van alle spullen, spoelen van de motoren van de rubbers, deze kregen we een aantal jaren van het Tenberghe gebouw, dat gebouw zat vol met kunstenaars en hippies.

Voor de veiligheid op zee en in de haven hadden we marifonen voor op de rescue boten en voor aan wal. Fijn dat we allemaal al dat certificaat in bezit hadden. We hadden per les een vast iemand op de wal met marifoon, diegene meldt de les aan en af bij de verkeerscentrale van Scheveningen en houdt de verkeerssituatie in de haven goed in de gaten. Aan de kant op het talud heb je ook mooi overzicht op de kom. Daarnaast hadden de trainers ook een marifoon in de boot, deze werd altijd uitgeluisterd op kanaal 21.

#### De officiële opening

Sander Dekker de wethouder van Sport was in een rubberboot opgestapt in de jachthaven om vervolgens in de kom bij de afrit uit te stappen, waarbij hij trouwens natte voeten kreeg, om bij de Zoute Optimist op het strandje het lint door te knippen. Na een felicitatie

en aanmoediging van de wethouder hadden we een barbecue op het mooie strandje samen met familie, vrienden, zoppers en leden van de JCS. Dat was een heerlijke dag met mooi weer!

Het eerste les jaar hadden we nog geen wetsuits voor de zoppers, kwamen ze zelf in een regenpakje, dat waren echte bikkels kan je wel zeggen! Gelukkig konden we de wetsuits het 2e jaar aanschaffen. Het weer is heel bepalend met de zeilsport, wanneer we harde wind hadden konden we in de kom lesgeven en met mooi zeilweer gingen we met een sleep naar buiten, altijd een prachtig gezicht! Wij hadden toen de afspraak met de havendienst dat we aan de noordkant van de haven hoofden bleven, later waren zij daar minder lastig in, ze moesten ook aan ons wennen natuurlijk! Dan bepaalde het tij welke kant we opgingen. De eerste les gaven we in het zwembad, we namen dan 2 optimisten mee, een zonder zeil, zwaard en roer en een complete optimist, zodat zij al kennis konden maken met de boot op een veilige manier, samen met het omslaan, wat voor ons ook prettig was, in de zee is het zicht veel slechter. De volgende 5 lessen gaven we in de kom van de 3e haven of we gingen naar buiten. Met een serie lessen in

het voor-en najaar, op de woensdagmiddag, zaterdagochtend en -middag en zondagochtend en -middag. De les bestond uit een klein stukje theorie en lekker op het water zijn, vervolgens helpen opruimen. We hebben in de loop der jaren zeilkampen gedraaid zonder overnachtingen.

#### ZOP wordt professioneler en breidt uit

In 2008 hebben we de ZOP uitgebreid met wetsuits, 5 optimisten, 1 rubberboot, crocs, een portocabin met een raam waar we super blij mee waren, omdat we daar een toilet en keukentje inzat, een kacheltje, dus met slecht weer konden we daar onze theorie lessen draaien. Opladen van de marifonen, koffie zetten, koelkastje voor frisdrank en broodjes. We zijn toen ook begonnen met het aanschaffen van stormzeiltjes, die lieten we maken. Met als resultaat dat de zoppers altijd konden zeilen! In 2009 hebben we 4 lasers aangeschaft voor de gevorderde zeilers, deze waren bij ons zelf ook in trek. We hebben een aantal keren een clubfeest mee georganiseerd, o.a. match racen in de kom. De Zoute Optimist heeft zelfs de sportprijs van Den Haag gekregen, uit handen van toenmalig wethouder van Sport, de heer Sander Dekker.

#### De inzet loont, 15 jaar ZOP!

Inmiddels gaat de Zoute Optimist alweer het 15e jaar in, wat een mooi resultaat is van de vele vrijwilligers die zich al die tijd hebben ingezet voor de zeilende jeugd. Het enthousiasme is er nog steeds, waar wij de vrouwen en mannen van het eerste uur zeer trots op zijn! De vrijwilligers na ons hebben er voor gezorgd dat de Zoute Optimist bleef bloeien, waardoor vele kinderen zijn blijven zeilen en alweer een poosje geleden een blijvend plekje hebben geregeld in Scheveningen Haven, chapeau! Wat ook gaaf is om te zien, is dat er inmiddels op onze locatie een zee zeilcentrum is gekomen en dat het heel normaal is dat er zeiltrainingen en zeilwedstrijden van het Team NL, met allerlei verschillende open zeilboten en ook zeilers vanuit de hele wereld op ONS strandje actief zijn!!

Karin Kampschreur  
Nicole Lousberg  
Danielle Berger



Radboud &  
Peter



## Zeilen door de jaren heen

*Om dit artikel voor het clubblad voor te bereiden ben ik aan mijn keukentafel in gesprek met Radboud Crul en Peter Anink. Radboud die vanaf begin jaren tachtig wedstrijd zeilt bij JCS en al jaren in de zeilcommissie zit. En Peter die vanaf 1995 het racemanagement van de vereniging voor zijn rekening heeft genomen.*



*Met stormachtige wind en weinig wind, de wedstrijden gaan bijna altijd door, en het aantal deelnemers stijgt door de jaren heen.*

**A**l in een vroeg stadium van het bestaan van de Jachtclub worden er zeilwedstrijden gezeild. In een artikel van Godfried Ben-them van den Bergh lees ik dat hij al in 1975 een winterplek in de haven heeft om aan de IJspiegel mee te doen. Er worden 4 wedstrijden voor en 4 wedstrijden na het Nieuwjaar gevaren. Volgens Radboud heeft vooral Ad Moggré een wezenlijke bijdrage geleverd aan het organiseren van deze IJspiegels. Hij is met name de man van de uitslagenverwerking. Er komen heel wat boten op deze wedstrijden af. Helaas is er in de jaren tachtig ook een onge-luk waarbij Ari Vrolijk tijdens een IJspiegel met zijn boot plat gaat en samen met zijn zoon, ook Ari genaamd, overboord slaat. Ze worden beiden gered, maar vader Arie overleeft het helaas niet.

Dit is, zegt Radboud, ook direct een aanlei-ding geweest om de veiligheid meer onder de aandacht te brengen. Daarbij worden nieuwe eisen gesteld aan de booteigenaren en wordt er ook een rib ingezet tijdens de wedstrijden, niet alleen om boeien te leggen, maar ook eventuele drenkelingen uit het water te halen.

Deze veiligheidseisen zijn dan ook in de loop van de jaren alleen maar verder aangescherpt. Radboud wordt in 1985 lid van onze club, maar vaart al als opstapper sinds 1982 met de IJspiegel mee. In 1986 koopt hij een Optima 101, de Santelmo, en vaart de IJspiegels met de jongens Buijs en Vrolijk. Hij wordt in 1989 winnaar van de IMS 5 in de Noordzee Week. In de jaren tachtig vindt verschillende keren deze Noordzee Week plaats. Er wordt gevaren vanuit Hoek van Holland, maar ook vanuit Breskens. Georganiseerd door JCS, Koninklijke Maas, Koninklijke Marine Jachtclub en Noord Zee Club. Helaas is onderling altijd wat ge-doe en besluit de Jachtclub in 1991 het orga-niseren van deze wedstrijden alleen te gaan doen. Met de jachthaven aan zee hebben zij een prachtige uitvalsbasis. Radboud is dan al enige jaren voorzitter van de zeilcommissie. En zo geschiedt het dat er in 1992 een eerste North Sea Regatta plaats vindt. Leuke bijkom-stigheid is dat Group 4 deze wedstrijden wil sponsoren. Ton de Groot, die o.a. het druk-werk en logo ontwerpt, en Ad Moggré dragen hun steentje bij. Als erfenis uit de Noordzee-week hebben we naast de Vuurschepenrace,

ook de Yeomancup, Fjelstörace. De vele prijzen van de Noordzeeweek komen de kant van Scheveningen op en worden tot op de dag van vandaag nog uitgereikt. Op de Minerva is het 's avonds groot feest. Ze wordt in sprook-jesachtige sferen door Ton Smalgemeijer ach-teruit de haven in gemanoeuvreed en langs de kade afgemeerd. Op het achterdek spelen de "Gigantjes". Prijsuitreiking wordt gedaan door de Commissaris van de Koningin in Zuid-Holland en de Vice Admiraal van de Marine is ook aanwezig.

In het najaar 1991 haalt Radboud Frans Sluy-ters binnen voor de feestcommissie. Met Frans komt de NSR in een stroomversnelling. Pim en Suus Fromberg verschijnen aan het front en brengen later Max Behrend in. Maar Frans wordt "Mister NSR" en bepaalt het lot van de deelnemers en organisatiecomité. En Rad-boud haalt in dat jaar een nieuwe boot, Dead Beat (recht in de wind), uit Engeland. Hij koopt hem van Derrek Boyer Ere Commander van de RORC.

Het aantal grote boten dat deelneemt neemt



toe. 120 boten op 1 baan wordt erg veel. Er komt een tweede baan bij. Daarnaast komen er ook kleine bootjes die deel gaan nemen aan de NSR. Er is behoefte aan wedstrijdleiders en vrijwilligers voor het wedstrijd comité. Peter Anink, die naast Radboud aan de keukentafel zit, verschijnt in 1995 voor het eerst bij Roy van Aller op de Albatros. Peter zeilt vanaf zijn 12e in Stern en Laser en maakt sinds 1984 in de zomervakantie verre zeiltochten op zee. Peter wordt voor de NSR binnengehaald door Pim Fromberg. Zij kennen elkaar van de United 4. In 1996 gaat Peter zijn eigen baan doen. Binnen ZeilClub Kurenpolder, waar hij al lang wedstrijdleader is worden allerlei vrijwilligers gerekruteerd. En ondergetekende wordt ook ingelijfd in het keurslijf van de NSR. We weten dan nog niet dat we daarna met Pinksteren en veel andere weekenden in Scheveningen zullen zijn om het racemanagement in te vullen voor de club.

De Vuurschepenrace is één van de lange afstandsraces van Scheveningen. Met als ultieme doel een pintje drinken in Pin Mill, nemen veel boten deel aan deze race. En de NoordzeeClub

verzorgt in Pin Mill een lunch, waar elke deelnemer heel graag bij aanzit. Met stormachtige wind en weinig wind, het evenement gaat altijd door. Meestal is het voor het finish comité in Scheveningen een lange zit om alle deelnemers op de terugweg te finishen.

Ondertussen wint Radboud in 1994 de Colin Archer, en wordt in 1995 de Deadbeat 2e in de Fastnet race.

Nadat Group 4 tien jaar sponsor is geweest van de NSR, klopt ABNAMRO aan de deur en neemt de plaats van Group 4 in. Zij zullen 5 jaar lang de NSR ondersteunen. Maar ook de gemeente Den Haag levert zo zijn financiële bijdrage en komen er diverse wethouders, en zelfs burgemeester van Aertsen het startschot geven bij de Vuurschepenrace.

De NSR levert mooie wedstrijden op, maar op de wal is het ook groot feest. In de feesttent treden bekende artiesten en bands op. En ook de Knappe Mannenband van Frans zorgt voor heel veel vertier. Dit alles wordt georganiseerd door het organisatiecomité aangevoerd door

Frans Sluyters, maar ook met Nan Peters, Maarten Hinloopen, Jan Bakker, Edwin Lodder, Radboud Crul en Peter Anink.

De prijsuitreikingen worden verzorgd door Frans Sluyters. En ik kan u verzekeren met Frans op de Bühne is het één groot feest.

Ondertussen reizen Max Behrend en Radboud Crul af naar Singapore om het WK ORC 2006 binnen te halen. Helaas lukt het WK niet, maar krijgen ze het EK IMS 600 mee naar huis. In 2006 hebben we ook, voor het eerst in Nederland, een stop van de Volvo Ocean Race, die weliswaar vanuit Rotterdam wordt geregeld, maar waar veel vrijwilligers vanuit Scheveningen worden ingezet. Max Behrend coördineert het wedstrijdgebeuren en Peter Anink met zijn team leidt de wedstrijd. Peter en ik reizen daarvoor af naar Gosport om het Volvo Ocean Race gebeuren te aanschouwen. Terug in Nederland vernemen wij dat de Russen zijn gearriveerd voor het IMS 600 kampioenschap. In het clubhuis treffen wij een delegatie van deze Russen, gekleed in zeer opvallende witte pakken en voorzien van een spectacu-

laire zonnebril op de neus. De volgende dag is aan het begin van de avond de start van de offshore. Het waait geweldig en Dick Toet, de schipper van de Albatros gaat toch, na hevig twijfelen, voor anker. Daarmee is in ieder geval het kampioenschap gered, want zonder offshore geen Europees kampioen. Zo wordt de vloot met hevig weer de nacht in gestuurd. Peter slaapt niet best en bij het ochtend gloren vertrekt hij met de visboot van Johan Vogelaar en geassisteerd door Radboud naar buiten om de wedstrijd bij de Scheveningen ton af te korten. Meer onder water dan boven water weten zij toch alle boten te finishen en in ieder geval wat betreft de offshore het evenement te redden. De Russen waren daar niet bij. Bij de start scheurde hun grootzeil en moesten ze al voor de start van de offshore terug naar de haven. In 2006 zoals gezegd is er ook organisatie van de Volvo Ocean Race waar veel vrijwilligers uit Scheveningen aan meewerken. De vloot heeft wat vertraging opgelopen door weinig wind en later dan verwacht komen de eerste zes boten in het midden van de nacht richting finish gevaren. Het is heerlijk weer die nacht en er staat een zacht lopend windje. We krij-

gen kriebels in de buik als rond 02.00 uur de eerste van de te verwachten 6 boten zich bij Maasmond meldt. Met zijn allen zitten we gereed om te finishen. En toch nog redelijk onverwachts glijdt de eerste boot langs de TOGO en schiet onze schutter haar over de finishlijn. De omringende boten, meegeevaren vanuit Scheveningen, zorgen voor bij behorende geluidsoverlast.

De volgend zes boten komen pas de dag daarop. Heel Scheveningen is hiervoor uitgevaren. Ook de Stena Hollandica met Kapitein Haalmeijer vaart er rond. Hij heeft een boot vol belangstellenden die een plaatsje aan het raam hebben gereserveerd om een blik op te vangen van vooral de ABN-AMRO 2, de boot van de helaas verongelukte en ons zo geliefde Hans Horrevoets. De finish is heel indrukwekkend en het Nederlandse fregat, de Hr Ms van Galen, met op het voordek een flink aantal mariniers in het gelid, zorgt voor een flinke brok in de keel.

De importrace is op zaterdag en wordt een fantastische dag voor zeilers en kijkers. Op

vrijdag is dan weer de start naar Göteborg. Bij de volgende edities doet de Volvo Ocean Race Scheveningen aan. Evenementen vol spektakel en veel aandacht van de media.

Ondertussen hebben we onder de bezielende leiding van Radboud het marifoon protocol ingevoerd. Vanaf het startschip krijgen de deelnemers informatie over starttijden, positie van boeien en de te varen wedstrijden. Ook de te vroeg gestarte boten worden geïnformeerd. Het kost wat overredingskracht bij andere wedstrijdleiders om ze te overtuigen van het nut van een dergelijk protocol. Maar tenslotte wordt het toch zo geregeld dat bij alle wedstrijden het marifoonprotocol gebruikt dient te worden.

In 2010 zijn er de WK J22 en de WK 470. Het WK J22 wordt door het Scheveningse team van Peter verzorgd. Voor het WK 470 zijn er twee banen. Voor de tweede baan komt een team van Hollandia.

Op het WK J22 is het, op een zeevlam na, prachtig zeilweer en wordt er een prachtig



evenement neergezet. Tijdens het WK 470 is het weer heel wat onstuimiger. Met de JAR als startschip, de Gems als finishschip met Radboud als schipper en Arjen Korving en Johan Vermeeren in de boeienboten moet het lukken. De PRO, een afgevaardigde van World Sailing, bepaalt wat er gebeurt. Hij komt uit Amerika en heeft weinig verstand van de lokale omstandigheden. Maar hij staat erop dat er op een avond met voorspellingen NW 7 toch gestart gaat worden. Voor anker gaat de JAR als een dwaze heen en weer. Aan boord hebben we een Course Representative van World Sailing. Hij bepaalt of we naar huis gaan of niet. Dan komt er een bui over en gaan veel 470 om. De jongens Coster komen schreeuwend langs dat het zo niet meer kan. Hoogste tijd om de hele boel naar de haven terug te sturen. Daarna volgen nog een paar mooie dagen en is er, voor de kust van het Noorderstrand, de finale voor heren en dames. Bij de dames vaart er wel een roeiboot van Scheveningse Roei-vereniging door het veld. Maar dat hindert de deelnemers gelukkig niet en Lobke en Lisa worden wereldkampioen. De prijsuitreiking is een hoogtepunt voor de Jachtclub. Het Wilhelmus klinkt en onze schutter van de JAR, Frans Bonté, pikt een traantje van ontroering weg. Maar ook de NSR gaat door. In 2009 is Delta Lloyd binnengehaald als sponsor. Zij zullen dit tot 2014 blijven doen. Ondertussen zijn er 5 banen en dat geeft de nodige problemen om dit te bemensen. Vanuit allerlei verenigingen worden er teams ingezet. Op de wal is het groot feest. Optredens van zeer bekende artiesten, met o.a. Guus Meeuwis en Golden Earring. Maar de topper is toch wel het optreden van Anouk. Niet alleen deelnemers aan de Regatta mogen van haar optreden genieten, maar ook veel mensen uit Den Haag vinden hun weg naar het podium.

Voor de vele vrijwilligers wordt ook goed gezorgd. Er zijn lunchpakketten, bonnen voor het diner en een drankje. Daarnaast wordt eenieder elk jaar weer verrast met een mooie

trui of jasje met een geborduurd logo van de NSR. Een aantal jaren weet het organisatiecomité de vrijwilligers zeer te verrassen met een vrijwilligersdiner. Op de avond voor de start van de Regatta worden zij allen uitgenodigd in At Sea en krijgen een heerlijk diner voorgeschoteld. Bereid en uitgedeeld door het NSR comité onder leiding van Frans met zijn mede comitéleden Nan, Jan, Maarten, Edwin, Radboud en Peter. Een heerlijk begin, voor de start van de toch wel zeer intensieve Regatta. Ook de IJspiegels gaan door. Met Ton de Groot als grote voortrekker wordt het een succesvol evenement. De IJspiegels zijn de kweekvijver voor jong aanstormend talent in Nederland. Veel professionals zijn ooit begonnen op de U4 om daarna aan het grote botenwerk te beginnen door mee te gaan varen op IJspiegels en NSR. En op dinsdagavond is er de nabespreking van de IJspiegels, de laatste jaren onder de deskundige leiding van Erik van Vuren. Flip Biemans start in de jaren negentig met een alternatief. Op de zondag waarop er geen IJspiegel wordt gevaren zijn er de IJskegelwedstrijden. Ook hier doen een groot aantal Scheveningse boten aan mee. En op woensdagavond zijn er de zomeravondwedstrijden. Vrijblijvende wedstrijden voor ligplaatshouders en passanten vanuit de haven van Scheveningen, die het nodige zeilplezier opleveren. Flip heeft zich een aantal jaren geleden teruggetrokken en de IJskegel wordt nu geleid door Erik van Houten.

Bij de IJspiegel denk ik ook aan de prijsuitreikingen, met zijn allen bij Mieke of Gert in het restaurant van de Jachtclub. Tijdens de prijsuitreikingen loopt Frans dan driftig over de tafels. Zijn favoriete bezigheid is het kiezen van een "kissmiss". Jong en mooi, dan ben je de pinneut en wordt van je verwacht de winnende deelnemers te kussen.

Dan valt het clubhuis en vaart Frans geen IJspiegels meer. De prijsuitreikingen worden daarna georganiseerd op de 1e verdieping

van een restaurant aan de haven. Ton de Groot zorgt voor prachtige prijzen. Het enige commentaar over deze nieuwe locatie zijn de prijzen aan de bar.

Dan verhuist de prijsuitreiking naar het clubhuis naast At Sea. Om vervolgens in het Spuigat terecht te komen, waar je geen gemor meer hoort over de bierprijzen. Het bestuur van JCS maakt zich wel zorgen over de vloer die het misschien kan begeven. En nu maken we gebruik van het prachtige drijvende clubhuis. Een betere locatie is niet denkbaar.

De uitslagen verwerking voor NSR en IJspiegel wordt vele jaren gedaan door Ad Moggré. Het Triple Number systeem toegepast voor ORC wordt in Scheveningen met behulp van hem en Roel van Muyden ontwikkeld en later wereldwijd toegepast. Leo Eggink, met vrouw Cobie en dochters Nicole en Monique komen ook naar Scheveningen en zijn jarenlang de steunpilaren bij het helpen tijdens de wedstrijden, maar ook bij de uitslagen. Leo heeft zijn eigen ZW Zeilwedstrijden programma ontwikkeld dat gratis de wereld in gaat en op vele plaatsen wereldwijd door verenigingen in gebruik is als uitslagenprogramma.

De laatste jaren vinden er ook nog zeer indrukwekkende wedstrijden plaats. In 2018 het WK ORC waar IRC en ORC samen in één WK varen. Scheveningen zorgt voor activiteiten op de wal, en op het water doet het racemanagementteam goed zijn best. En in 2022 is er de Allianz Youth Sailing World Championship, wat ook zeer succesvol verloopt.

Er staan nog veel zeilevenementen op de kalender van Scheveningen. Niet onbegrijpelijk met de locatie van de haven aan zee en het mooiste clubhuis van Nederland. Wie wil daar niet toeven?

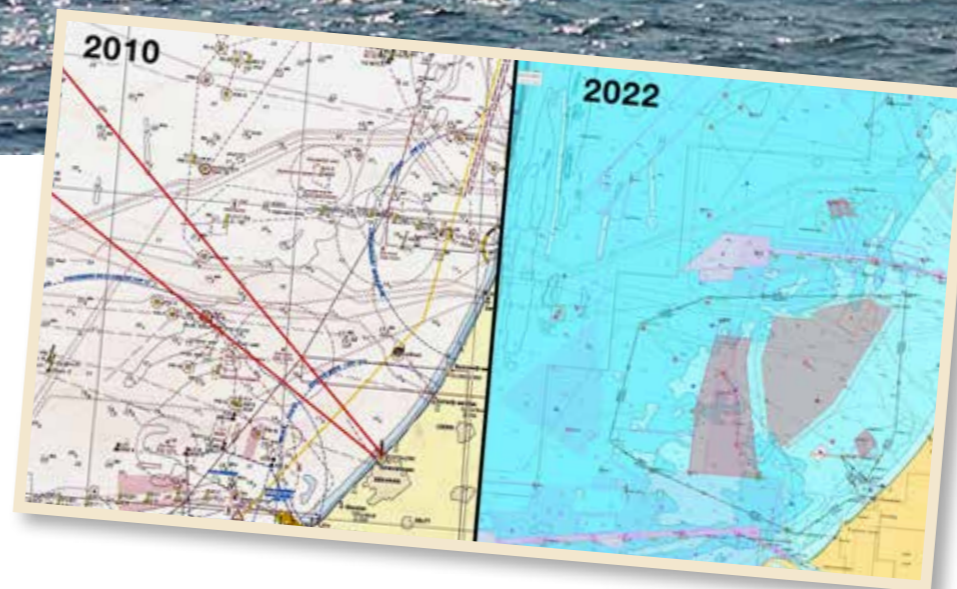
Aly Anink-van Driel



## Bruine Bank Race



Fortuyn II (links) en Zwerver met ruime wind op volle zee. Bron: Maritiem Digitaal



Ontmoeting op de Bruine Bank in 2011. Tuned is gerond en op de terugweg. Firestorm moet nog ronden.

## 100 Mijl Bruine Bank Race sinds 1951

De Jachtclub Scheveningen bestaat een respectabele 50 jaar. Sommige wedstrijden bestaan echter al veel langer. Neem de 100 Mijl Bruine Bank Race. Deze wedstrijd, voor het eerst gezeild in 1951, heeft in de loop der jaren heel wat vallen en opstaan gekend. Het boek 'Westrijdzeilen op Zee' van Coolhaas geeft informatie over die eerste jaren. Het moest een jaarlijks terugkerende wedstrijd worden die zou dienen als kwalificatie voor het lidmaatschap van de Noordzee Cub. Dat is tegenwoordig heel wat makkelijker geworden.

Die eerste 100 Mijl Race, gestart in Hoek van Holland verliep, rond een uitlegger op de Bruine Bank, naar IJmuiden. Acht schepen verschenen aan de start en de winnaar werd de Fortuyn II van de Koninklijke Marine Jacht Club. Er was weinig wind en mede door de sterke tegenstroom startte het veld 21 seconden tot 2 uur te laat! Dat laat starten door tegenstroom kennen we wel hier op Scheveningen, maar twee uur zou tegenwoordig onherroepelijk tot een DNS leiden. Drie andere schepen moesten opgeven. Winnaar van die eerste 'Bruine Bank' werd de Fortuyn II van de KMJC. Navigeren konden ze wel bij de Koninklijke Marine. Het jaar daarop wist de Fortuyn II als enige jacht de uitlegger te vinden en te

ronden. Er zijn zelfs edities geweest waarin geen enkel jacht de uitlegger kon vinden. De 'Bruine Bank' is in de jaren '50 nooit een populaire race geworden. Na diverse jaren met wisselende deelname, werd, wegens gebrek aan belangstelling, in 1958 de stekker eruit getrokken.

Zo'n 50 jaar later komen Jules Bänffer, Dick Koopmans, Huib Swets en Pieter Parie, de drijvende krachten achter Shorthanded.nl, op het idee de 100 Mijl Bruine Bank Race weer in het leven te roepen. En dat was wat mij betreft precies op tijd. Ik heb Firestorm gekocht in 2009 en was, want nog geen team, op zoek naar short handed wedstrijden.



Zoveel wedstrijdervaring had ik nou ook weer niet, maar ik heb altijd wel flinke afstanden gezeild en deze two handed wedstrijd leek daarom de ideale instapper. In 2010 wordt de 100 Mijl vanuit Scheveningen tijdens de NSR verzeild en met zeilvriend Joost stonden we als team ingeschreven. Een leuk element dat de mannen van Shorthanded.nl in de Bruine Bank nieuwe stijl hadden ingebracht, was dat jezelf kon bepalen hoe je de uitlegger wenste te ronden. De uitlegger bleek in dit geval te bestaan uit twee west kardinalen grofweg ten noorden en zuiden van de Bruine Bank. Rechtsom of linksom werd nog een heel gepuzzel met de voorspelde afnemende wind. Een nog grotere uitdaging was dat de organisatie niet wist of de kardinalen er daadwerkelijk nog wel waren. Op de kaart van 2010 waren ze namelijk verdwenen en men had niemand bereid gevonden om even te gaan kijken. Nu wil het toeval dat mijn kaarten zelden up to date zijn. Ik kon de posities achterhalen uit de kaart van 2002 en besloten werd dat, mochten de kardinalen er niet zijn, er op die posities virtuele rondingen gemaakt zouden worden.

Zaterdag 22 mei 2010 om 09:30 startten we in een veld van 12 boten. Extra spannend is de deelname van Arethusa, ook een J/109 en omdat we Firestorm nog niet zo goed in de vingers hadden, een ideale sparring partner. Overmoedig, of beter gezegd, onervaren als ik was, startten we gezien de sterk afnemende wind met overlappende genua #2. Bij de start was er een westelijke wind 4/5 en Joost kreeg het flink voor z'n kiezen. Toch deden we het niet slecht omdat we gedurende de dag Arethusa voor wisten te blijven. Ik denk dat we zo'n 35 mijl gevaren hadden voor we de beslissing moesten nemen, linksom of rechtsom. Ik had flink zitten puzzelen en na overleg besloten we linksom te gaan. Firestorm was in 2010 wel zichtbaar op de AIS, maar zelf konden we geen andere boten uitlezen. Het veld was door de afnemende wind en tegenstaande stroom behoorlijk uit elkaar geslagen en we rondden moederziel alleen de noordelijke kardinaal VQ 9 die er inderdaad lag.

Op weg naar de zuidkardinaal kwamen we als eerste Sec Hayaj tegen die langzaam, tegen de stroom in, noordwaarts kroop, terwijl

Firestorm met stroom mee onder de grote A2 gennaker zuid ging. Nico Budel van de Sec Hayaj had weliswaar ingeschreven, maar was tijdens de start nog zonder co-schipper. Op het laatste ogenblik had 'ie Jules Bänffer bereid gevonden op te stappen en de organisatie had toestemming gegeven een paar uur later te starten. Arethusa verscheen toen we al halverwege de zuidelijke Q 9 kardinaal waren. We waren bijzonder in onze nopjes omdat we op dat moment mijlen voor lagen. Niet veel later leerden we het effect kennen van diep downwind varen met stroom tegen. Op de plotter moesten we met lede ogen zien hoe de track steeds breder begon uit te waaieren. De wind nam alsmat verder af, het zou nog een lange nacht worden.

Vroeg in de ochtend finishten we in Scheveningen zonder ooit nog een andere deelnemer gezien te hebben. Dat kon nooit slecht gegaan zijn, dachten we. Maar 'It ain't over till the fat lady sings' zoals het gezegde gaat. Tot onze stomme verbazing lag Arethusa keurig in de derde haven, opgeruimd en met een fris gedouchte bemanning. Kees Meis vertelde me



Nu niet meer voor te stellen, maar in 2012 lag de startlijn tussen de grote pieren van Ijmuiden.

dat 'ie, op het moment waarop we elkaar tegen kwamen, al wist dat we het niet zouden gaan redden. We hadden een lesje in stroom en wind strategie gekregen. Uiteindelijk zijn maar zes boten gefinished. Snelste was Tuned, de Open 40 van de latere sponsor van deze wedstrijd. Arethusa werd tweede en was twee uur sneller dan Firestorm. Stinkfoot, een J/92 en Firestorm deelden de 4e/5e plaats. Zesde en laatste die nog wist te finishen was een J/105 genaamd JSMLXL.

Vanaf 2012 werd de race vanuit Ijmuiden verzeild. Leuke evenementen met een start op vrijdag en zaterdag in de middag, door Tuned georganiseerde Optimist wedstrijdjjes tussen de steigers. In 2018 werd de laatste Bruine Bank verzeild vanuit Ijmuiden en dat werd een memorabele. De voorspelde omstandigheden spraken van zeer zwaar weer. Van de 13 inschrijvers kwamen er maar 8 aan de start. De baan leidde eerst naar de Zh ter hoogte van Den Helder en op het moment dat het veld daar aan kwam zwaaiden vijf deelnemers af. Ajeto, Firestorm en Jaffix rondde de Zh in die volgorde. Tijdens de slag naar het westen werden de omstandigheden slechter en slechter. Bij Texel had Firestorm de genua #3 al gewisseld voor de #4 en in de loop van de avond voeren we met dubbelrif. Toen de vlagen in de 40 knopen gingen, overwogen we nog om naar de storm jib te wisselen. Maar ja, hoe doe je zoiets hoog aan de wind in die enorme zeegang. Terwijl Jochem Hamstra aan de lage kant zat te trimmen verdween 'ie in een

bruisende breker onder water. Ik zat aan de hoge kant aan het roer, liet me naar beneden glijden en begon in het wilde weg in de watermassa te grijpen. Toen het water week bleek hij tot m'n verbazing nog steeds op dezelfde plek bij de lier te zitten. Hij draaide zich naar me om, het Spinlock vest opgeblazen, met een door de interieur verlichting veroorzaakt aureool. Ik ben niet gelovig, maar ik zag daar toch een vingerwijzing in. Jochem had me die morgen verteld dat 'ie vader ging worden en ik dacht maar één ding: deze man moet thuis komen. Nog nooit eerder hadden we een race afgebroken, nooit eerder ook was Firestorm onder dubbel rif en genua #4 de pieren van Ijmuiden binnen gesurfd. Ajeto! is als eerste gefinished en Jaffix als tweede. Deze vier mannen mogen tegen de wind in pissen. En daar hoeven ze wat mij betreft Kaap Hoorn niet voor te ronden.

Nu alweer enige jaren heeft de Jachtclub Scheveningen de 100 Mijl Bruine Bank onder z'n hoede. De 100 mijl lange baan voert sinds 2016 al niet meer om de Bruine Bank heen. De kardinalen waren voorgoed opgeheven. Wat ook opgeheven was is het gevoel van vrijheid wat je hebt als je na een start kunt gaan waar je maar wilt. Een lege zee, een lege kaart als een vel blank papier. Aanvankelijk hebben we vanuit Scheveningen nog een jaar kunnen varen met de optie om links of rechtsom te gaan. Nu bepaald de kustwacht de strategie en is het voorgoed rechtsom. Een vergelijking met de baan van 2010 laat zien hoe druk het

is geworden op de Noordzee: scheepvaartroutes, windmolenparken, ankergebieden, productieplatforms en een Noordzeeboerderij. Al varen we er tegenwoordig niet meer omheen, toch leeft de Bruine Bank voort in de 100 Mijl, al is het dan alleen in naam.

#### En de Bruine Bank?

Dat is een zandbank op ruim 40 mijl ten westen van Ijmuiden. Grootste gedeelte ligt op Nederlands gebied tegen de diepwater route aan en het oppervlak is ongeveer zo groot als het IJsselmeer. Tenzij je een duikerpak aantrekt zul je het niet zien. Op het ondiepste punt is het nog altijd 16 meter diep. Voor het einde van de IJstijd zo'n 8.000 - 10.000 jaar geleden, was het een heuvel die onderdeel uitmaakte van het zogenaamde Doggerland. Het is nu moeilijk voor te stellen dat het gebied ooit bebost en bewoond is geweest. Bewijs daarvoor zijn boomwortels, menselijke botresten en primitieve werktuigen die door diverse archeologische expedities zijn opgegraven. Het is een belangrijk paaigebied voor bot en schol waardoor het een eldorado voor alken, zilvermeeuwen en zeekoeten is. Ook zijn er veel bruinvissen te vinden. Al met al komen er zo'n 80 vogelsoorten voor waardoor het beschouwd wordt als speciale beschermingszone in het kader van de Vogelrichtlijn. In 2020 is het aangewezen als een Natura 2000 gebied.

Wim van Slooten

**100 Mijl**  
**Bruine Bank Race**  
**08-10 september 2023**

ORC 1/2/3 Shorthanded - Full Crew  
 SW Shorthanded - Full Crew

**Scheveningen**

JACHTCLUB SCHEVENINGEN

## Bemanningspool



en je hoeft geen Bruine Bank te varen om daar gebruik van te maken.



[jachtclubscheveningen.com/ijspegel/bemanningspool](http://jachtclubscheveningen.com/ijspegel/bemanningspool)



\*of gebruik gewoon de link op de 100 Mijl Bruine Bank pagina



---

*Ons zeilwater is bijzonder, er is geen dag hetzelfde. Iedere keer weer is de dynamiek van stroom, wind en golven anders.*

---

## Clubwedstrijden bij Jachtclub Scheveningen

*Jachtclub Scheveningen bestaat dit jaar 50 jaar en dit lijkt een mooie gelegenheid om een overzicht te maken van wat we allemaal doen op Scheveningen op het gebied van clubzeilen. Allereerst wil ik even uitleggen wat er verstaan wordt onder de term clubzeilen. Het is te makkelijk om het af te doen met de uitleg van we zijn een zeilclub, dus alles wat we doen is clubzeilen.*

In beginsel is dat natuurlijk zo, maar er zijn twee belangrijke richtingen in het clubzeilen. We hebben natuurlijk de toerzeilers en de wedstrijdzeilers. En om het dan te duiden, de clubwedstrijden zijn er om beide bloedgroepen min of meer met elkaar te verbinden. De toerzeiler vindt het wel eens leuk om een wedstrijdje te varen en de wedstrijdzeiler wil ook weleens lokaal, vanuit de thuishaven, een laagdrempelig wedstrijdje meedoen.

Soms zonder de vaste crew maar met het gezin. Maar ook worden clubwedstrijden gebruikt om te trainen, nieuwe crew te testen of boothandeling te verbeteren.

Op Scheveningen hebben we het hele jaar door de gelegenheid om clubwedstrijden te varen. In chronologische volgorde starten we het nieuwe jaar met de Rummicup. Op nieuwjaarsdag varen we dan uit om even te kijken bij de nieuwjaarsduik en varen daarna een klein rondje om de tonnen. En onder het genot van een chocolademelk met slagroom

en rum kijken we "hoe er gevaren is". Dan volgt al snel, meestal de 3e zondag van januari, de IJskegel, onderdeel van de winterserie, waarin we gezamenlijk met de IJspiegel iedere 2 weken een zeilevenement hebben met gemiddeld 40 boten op het water en 's-middags zo'n 120 man en vrouw in het clubhuis.

Dan ter afsluiting van het winterzeilseizoen begin april de Baggercup. Een zeilwedstrijd met als baan het Schevenings Vierkant. In teams van meerdere boten varen we een wedstrijd van maximaal 3 uur. Wie de meeste vierkantjes (ronden) als team heeft gevaren heeft gewonnen. En ook na de wedstrijden is er weer veel gezelligheid in het clubhuis.

Traditioneel op de eerste woensdag na de North Sea Regatta starten we met de Zomeravondwedstrijden. In de maanden juni, juli en augustus varen we iedere woensdagavond een wedstrijdje om de vaste tonnen voor de kust van Scheveningen. Een competitie waar vakanties voor worden uitgesteld en die voor

veel bemanningen een steeds serieuzere uitdaging begint te worden.

In juni kennen we ook de Kortste Nacht. Een zeilevenement rondom 21 juni, meestal op een zaterdag, waarop ook weer gezelligheid met het hele gezin voorop staat en ja, er wordt ook een wedstrijdje gezeild. Ooit begonnen als een lange afstand wedstrijd, maar nu meer afgestemd op vertier voor iedereen. Dit jaar weer nieuw leven ingeblazen speciaal voor het lustrum.

Als de Zomeravondwedstrijden eind augustus ten einde zijn is het nog een hele tijd voordat eind oktober de winterwedstrijden beginnen. Om dit gat op te vullen is in 2017 de Indian Summer Cup geboren. Ondertussen ook alweer uitgegroeid tot een vaste waarde op de agenda en met gemiddeld 25 boten aan de start een mooi evenement. Altijd op de laatste zondag van september, tenzij de weergoden anders beslissen. En dan gaan we ons alweer opmaken voor de winter.



Op de laatste zondag van oktober starten we dan met de 1e IJskegel en zeilen we iedere twee weken tot aan de kerst ons rondje tussen de Drains en de S1.

Daarmee zijn we aanbeland bij het hoe en wat van de clubwedstrijden. Wat maakt een zeilwedstrijd nu een clubwedstrijd. Het sleutelwoord is laagdrempelig. En dat komt naar voren in eigenlijk alles wat met de wedstrijd te maken heeft. De wedstrijden worden gevaren onder SW, een eenvoudig handicap systeem wat letterlijk Snelheid Watersport betekent. Middels een berekening, wij gebruiken hiervoor de software van Sailsupport, wordt voor ieder type/merk boot een rating berekend. Gebruikte criteria zijn: lengte en breedte romp, diepgang, type schroef en ook materiaal van de zeilen. Ook het grootste voorzeil dat gebruikt wordt is van belang. We maken onderscheid tussen wel of niet met lichtweer zeilen

varen. Onder lichtweer zeilen verstaan we een spinnaker of gennaker, en tegenwoordig ook de code 0. Intussen hebben we bij de Jachtclub al meer dan 130 schepen in de database. De SW getallen worden ieder jaar geëvalueerd en zo nodig aangepast. Hiermee is SW eenvoudig, maar ook dynamisch.

Een ander aspect van het laagdrempelig zijn, is dat we rond de vaste tonnen voor de kust van Scheveningen varen. Er liggen er best wel veel en grof gezegd tussen de Maasmond en Noordwijk kunnen we behoorlijk lange banen uitleggen. We noemen dit ook wel Coastals. Een paar tonnen die tot de verbeelding spreken zijn de Drains, een ruit dicht bij de havenmond. De S1, gelegen voor Kijkduin. De Houtrust, vlakbij het platform. Natuurlijk de SCH, de rood witte uiterton, de aanloop boei voor het invaren van de haven. Ook de NAM22 voor Noordwijk ronden we regelmatig. En soms mag de Indusbank, gelegen

vlakbij de Maasmond ook meedoen. Door gebruik te maken van de vaste tonnen of boeien voorkomen we dat er wedstrijdboeien moeten worden uitgelegd. Hiervoor zijn namelijk boeienboten nodig, meestal ribs. Tevens moet er dan een baan bedacht worden, wat tijd en menskracht vraagt. Bij de clubwedstrijden maken we geen gebruik van een startschip. Ook dit vanwege de kosten en menskracht. Dat soort factoren willen zo veel mogelijk beperken.

Clubwedstrijden moeten voor alle leden toegankelijk zijn. Als je geen eigen boot hebt, is er vaak gelegenheid om op te stappen op een boot waar even bemanning nodig is of bij een schipper die het gewoon gezellig vindt om te wisselen van bemanning. Niet iedereen heeft de luxe van een vaste crew. En ook daar valt wel eens een gaatje door alle drukke agenda's van tegenwoordig. Binnen de Jachtclub kennen we de clubwedstrijden appgroep. Hierin

kan iedere schipper een oproep doen als er bemanning nodig is. Zo koppelen we mensen aan elkaar zodat feitelijk ieder lid de kans krijgt om eens op te stappen en zo te proeven wat het betekent om een wedstrijd te zeilen op het mooiste zeilwater van Nederland. Misschien vraagt dat wat onderbouwing, want waarom is "ons" zeilwater dan zo bijzonder. Nu, daar kan ik heel kort in zijn. Er is geen dag hetzelfde. Iedere keer weer is de dynamiek van stroom, wind en golven anders. Het zeilen op stroom is iedere keer weer een uitdaging. Wie je ook spreekt bij ons op de club, de nieuwe leden of de leden van het eerste uur, ze zullen het allemaal beamen. Er is geen wedstrijd hetzelfde. Het aanzeilen van de boeien is steeds weer een ander spel. Het gevoel om het te doen is wel iets wat zich ontwikkelt. Naarmate je het meer doet gaat het wel steeds beter. En ook daar zie je verschil in talent. De één is er beter in dan de ander, en dat zie je dan weer terug in de competitie. Wat wel leuk is

om te zien, is dat er in de loop der jaren een gezonde groei te zien is in het aantal deelnemers. Het doel van de clubwedstrijden is om de boten uit de box te trekken.

Door laagdrempeligheid willen we alle argumenten wegnemen om niet mee te doen. Geen complexe uitrusting voor boot en bemanning, basis veiligheid voor het varen op zee en niet al te ingewikkelde zeilen. We varen de meeste wedstrijden zonder lichtweerzeilen. Dit ook weer om het simpel te houden. Een spi maakt het nodig om meer mensen aan boord te hebben voor de handeling. En zonder dit soort zeilen is het zelfs mogelijk om solo een wedstrijd te varen, maar dat vind ik persoonlijk dan weer erg ongezellig. Verre van ongezellig is het in het clubhuis.

Meestal start een evenement met koffie of thee. Voordat iedereen naar de boten gaat houden we een palaver. Het praatje waarin

we de baan bespreken, even een korte toelichting op de weersomstandigheden en welke bijzonderheden er verder te melden zijn. Als we weer in de box komen ruikt iedereen de boot op en komt naar de prijsuitreiking. De meeste wedstrijden hebben dagprijzen en of een overall prijs. Tijdens dit samenzijn wordt er onder het genot van een drankje en een bitterballetje veel nabesproken. Wat ging er goed maar ook wat niet. Niet iedere boeironding gaat volgens het boekje en af en toe varen we elkaar in de weg. Het kan soms erg druk zijn bij een boei.

Aan het eind van de dag gaat eenieder weer moe maar voldaan huiswaarts. Opgeladen voor een nieuwe werkweek, lekker buiten gespeeld en uitgewaaid. Nieuwe energie en zin in de volgende clubwedstrijd.

Tot bij de Drains, Erik van Houten

## Sponsors



Uiteraard bedanken wij ook ons gezellige team visbakkers!

# Jachtclub Scheveningen bedankt alle sponsors!

Alle sponsors, oude, bestaande en toekomstige, worden op 10 mei 2023 uitgenodigd voor een ouderwets gezellige Scheveningse visbakavond in het mooie nieuwe clubhuis.

Het jubileumjaar is voor Jachtclub Scheveningen een moment om nog eens terug te kijken. In de afgelopen vijftig jaar is veel tot stand gekomen aan evenementen en activiteiten dankzij de support van talrijke sponsors die de club een warm hart toedragen. Soms in fantastische prijzen in natura, advertenties in het clubblad Het Spuigat, zeilevenementen sponsoring of het ter beschikking stellen van faciliteiten. Zonder de steun van deze sponsors was Jachtclub Scheveningen niet uitgegroeid tot een bloeiende en bruisende club met ruim 700 leden die het nu is. En het aantal groeit, zeker nu JCS zich met het programma "Proef de Zee" en de Jeugd Zeezeilschool de ZOP, zich meer gaat richten op verjonging.

Maar de jachtclub kijkt ook vooruit en met nieuw elan. Het jubileumjaar staat ook in het

teken van traktatie en relatie, investeren in de toekomst en het bouwen aan partnerschappen.

Vernieuwend is ook de nieuwe en professionele communicatie, waarbij de start van JCS Streaming & Broadcast TV een speerpunt vormt. Modern, snel en met interessante content van en door de leden en de zeilwereld. Met een groter dynamisch bereik en nieuwe mogelijkheden om doelgroepen te bereiken. En natuurlijk het glossy clubblad Het Spuigat, dat dit keer in een extra grote oplage verspreid wordt en aangeboden aan burgemeester Jan Van Zanen tijdens de JCS Jubileummarkt, waar hij het startschot zal geven voor "Proef de Zee".

Daarom worden alle sponsors op woensdag 10 mei 2023 uitgenodigd voor een onvervals-

te visbak avond. Een avond van (hernieuwde) kennismaking en samenwerking. Oude, bestaande en toekomstige sponsors kunnen zich voor deze traktatie aanmelden via de vernieuwde sponsorpagina op de website:

[www.jachtclubscheveningen.com/sponsors](http://www.jachtclubscheveningen.com/sponsors)

Ook nodigen wij leden en zeilers en passanten uit een kijkje te nemen op deze pagina, waar naast interviews en presentaties, aanbiedingen en kortingsbonnen te vinden zijn.

#### Meer informatie:

Anton van Schendel  
Bestuurslid Marketing & Communicatie  
[communicatie@jachtclubscheveningen.com](mailto:communicatie@jachtclubscheveningen.com)

[www.jachtclubscheveningen.com/sponsors](http://www.jachtclubscheveningen.com/sponsors)



Scan de QR-code met de camera van uw telefoon

## WATERSPORT BEVEILIGING

Met ons Mi50 vaartuigvolgsysteem en onze peilzender terugvindsystemen bieden wij verschillende innovatieve watersport oplossingen op het gebied van vaartuigbeveiliging, volgsystemen en controle van verschillende apparaten op uw boot of ander watersportobject. Maar ook logboek, vaarroute registratie en automatische (push) meldingen zodra uw vaartuig of ander object een gebied verlaat en/of binnenkomt.



MOVING INTELLIGENCE

[movingintelligence.com](http://movingintelligence.com)



# Nieuwjaarsreceptie



## Nieuwjaarsreceptie 8 januari 2023

Eindelijk was er in 2023 weer een nieuwjaarsreceptie, Het was weer gezellig om iedereen weer te zien. Het werd een drukbezochte middag waarbij het glas werd geheven op het jubileumjaar! Uiteraard hield onze voorzitter Marcel weer een bevolgen toespraak en werd het jubileumlogo onthuld! Proost op 2023!



500 mijls



## Scheveningen500 Editie 2023

Stichting Zeilrace & Rally (ZRR) organiseert dit jaar voor de 19e keer de zeezeil-klassieker Scheveningen500. In 2021 kon het evenement door Corona geen doorgang vinden, maar dit jaar gaan we er weer voor.



Met een langebaanwedstrijd (500Nm) voor gemeten zeiljachten en een toertocht (400Nm) voor zeilers, die in groepsverband hun zeezeilgrenzen willen verleggen. En daarbij genieten van de sportieve, ongedwongen en gezellige sfeer, die kenmerkend is voor de Scheveningen500.

De langebaan zeezeilklasseker voert haar deelnemers elk oneven jaar naar een zuidelijke bestemming. De start is dit jaar gepland op 15 juli, naar goed gebruik vlak voor de Scheveningse kust iets ten noordwesten van de Pier. De eindbestemming en finish ligt dit jaar in Falmouth in het meest westelijke puntje van Cornwall – Zuid-Engeland.

### Falmouth – mooie/natuurlijke zeehaven (vlakbij de Scillies)

Falmouth (Cornwall) ligt aan de monding van de rivier Fal. Het stadje heeft een boeiende geschiedenis. Naar verluid kwamen lang geleden de Vikingen en de Romeinen er al buurten in de prachtige, onder alle weersomstandigheden aan te lopen, natuurlijke en goed beschutte zeehaven.

Onder de Engelse Koning Henry VIII werden rond 1540 op de beide oevers bij de monding twee forten gebouwd: St Mawes Castle en

Fort Pendennis om stad en achterland tegen de Franse en Spaanse vijand te kunnen verdedigen.

Sinds 1668 had Falmouth als 'Post Office Packet Station' meer dan 150 jaar het post-monopolie van en naar het British Empire.

### "Port of call" voor oceaanzeilers

Ook voor zeilers is Falmouth interessant - voor veel oceaanzeilers is Falmouth vaak de laatste of eerste "port-of-call" voor of na een oversteek. Je treft er zeilers uit de hele wereld en alle faciliteiten die je nodig hebt om je schip uit te rusten voor een grote zeiltocht. Het stadje Falmouth staat bekend om haar fraaie vergezichten en (voor Engelse begrippen) uitstekende restaurants. Voor bezoekers zijn er veel bezienswaardigheden. Vermaard zijn o.a. Fort Pendennis en het Maritiem Museum.

Voor de deelnemers aan de Scheveningen500 zijn ligplaatsen gereserveerd in Falmouth Harbor pal naast het stadscentrum. Falmouth is per vliegtuig en per auto goed bereikbaar voor familie en retourbemanning.

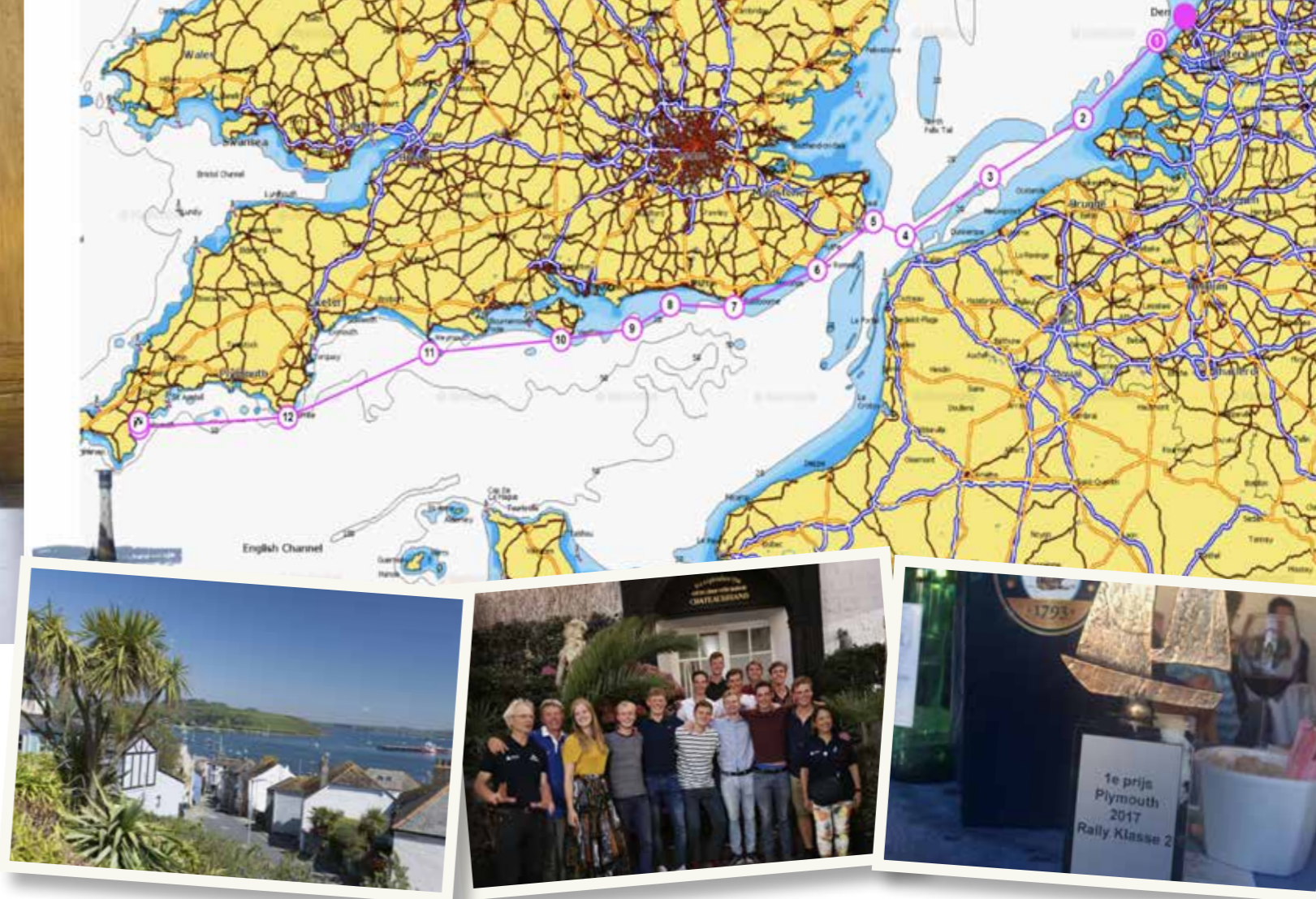
De prachtige en volgens Engelse pilots, subtropische, Scilly-eilanden zijn in een dagtocht te bezeilen.

### Brexit

Na de Brexit is het aanlopen van een Engelse haven weer een avontuur op zich – waar historisch gezien de oude tijden weer herleven, inclusief het hijsen van de (gele) Q-vlag, het vooraf telefonisch aanmelden bij de autoriteiten en het na aankomst invullen van enig papierwerk. De organisatie neemt de deelnemers enig werk uit handen (de aanmelding) en zal voorafgaand aan het evenement voorzien in de nodige aanwijzingen.

### Route

Onderstaand overzichtskaartje geeft een beeld van de route van de tocht. De wedstrijdzeilers zullen na de start in Scheveningen via een corridor tussen windmolenparken de shippinglanes oversteken naar de Engelse oostkust en onder de zuidkust naar het westen varen. Om daar pal onder Lands-End de vuurtoren van Wolf Rock te rond en dan op Falmouth af te koersen. De toerzeilers zullen deze Editie een route volgen langs de Belgisch/Franse kust naar het nauw van Calais om daar een korte oversteek te maken. Toerzeilers mogen -in tegenstelling tot wedstrijdzeilers- onderweg tussenstops in een of meerdere havens maken. Zolang zij maar op tijd binnen zijn voor het



eindefeest (en prijsuitreiking) op vrijdag 21 juli 18.00u British Summer Time (BST).

### Tweede Editie 'Student-League'

Na de zeer geslaagde pilot in de vorige Editie in 2019, wordt er ook in 2023 weer gezeild in een speciaal voor jonge mensen ingestelde wedstrijdklasse de 'Student-League'. In deze klasse strijden zeiljachten bemand door studenten, mee om de prestigieuze Scheveningen500 'Student League' bokaal.

Scheveningen500 wil jonge mensen de kans geven om te proeven van de stoere en avontuurlijke zeezeilsport. Samenwerken, doorzetten, kennis en kunde van de omgang met de elementen, sportiviteit en een grandioos eindefeest in Plymouth: alles komt samen in dit eneroverende zeezeil-evenement. Kende de pilot in 2019 drie deelnemende boten met in totaal 15 studenten – dit jaar hopen we vijf tot acht schepen met studenten aan de start te zien verschijnen (met drie schepen en 20 aangemelde studenten, liggen we daarvoor goed op schema).

Alvorens de Studenten-bemanning Falmouth in zicht krijgt, wordt de zeilreis met en door de

bemanning voorbereid. Onder begeleiding van de schipper (onboard-advisor) wordt kennis en ervaring opgedaan voor en met het varen van een jacht in een wedstrijd op zee. Eén van de voorwaarden voor deelname is, dat het schip met bemanning vooraf 100 Mijl non stop (en 1 nacht) samen gevaren moet hebben. De Student League richt zich op studenten met uiteenlopende ervaring. In de vorige editie troffen wij zowel (zee)zeilervaring, plassezeilers en jonge mensen zonder enige zeilervaring. Maar zo is gebleken, jonge mensen leren snel. Want bij aankomst in Saint Malo in 2019 arriveerden alle drie deelnemende schepen met een gepassioneerde en in zout en zout gepekeld crew. Er werden nieuwe vriendschappen gesloten en een enkeling heeft zelfs besloten tot aanschaf van een klein zeewaardig zeiljacht, puur door de enthousiasmerende werking van de Scheveningen500. Zo geven we onze passie door aan weer een nieuwe generatie zeilers.

De deelname van een groep studenten aan ons evenement levert een aanstekelijke dynamiek. Die niet alleen zichtbaar is op het water, maar (uiteraard) ook bij borrels voor en na de wedstrijd. En er is (onder normale omstandigheden) in de bestemmingshaven ruim

volgende gelegenheid voor de jeugd om met elkaar uit te gaan.

Maar er is meer - de Studentleague doet een beroep op het uithoudings- en doorzettingsvermogen van haar deelnemers. De jonge bemanning leert zichzelf kennen; wie kan er omgaan met afwijkende plannen en wie maakt de juiste verantwoordelijke keuze voor een route wanneer de wind draait? De ultieme beloning en ontlasting is daar wanneer het schip uiteindelijk de finishlijn doorkruist.

Voor studenten en jongelui biedt de Student-League een uitgelezen mogelijkheid om deel te nemen aan een fantastisch evenement en de kans om veel zeemijlen te kunnen maken op een betaalbare manier.

### Schepen en schippers gezocht

Er staan op het moment van dit schrijven al een aantal jachten ingeschreven voor de StudentLeague. Toch zoeken wij nog een aantal schepen en schippers, die sympathiek staan tegenover dit fenomeen. Mensen die bereid zijn om met hun schip deel te nemen, waarbij zij als 'on-board-advisor' hun opstappers op gepaste wijze terzijde staan. En die het aandurven om tactisch/strategische beslissingen aan hun studenten-crew over te laten, zolang



# Baggercup

Jeugdige bemanning klaar voor deelname aan de 25ste Baggercup, 2 april 2017, op de "Joule" met schipper Silvy Leijh.



Koos en Wim

de veiligheid van schip en bemanning natuurlijk niet in het geding is.

Na een kennismaking en om elkaars verwachtingen in beeld te krijgen zijn trainingsmomenten ervoor om gevoel voor het zeezeilen en het betreffende schip te ontwikkelen. Zo ziet de schipper ook welke talenten er bij hem of haar aan boord stappen. Voor schippers geven trainingsmomenten ook een goede ervaring dat het varen met enthousiaste en leergierige studenten anders is.

Hier en daar zal wel eens een slaapzak kunnen gaan rondslingeren, wat tijdens het varen met familie en bekenden mogelijk niet voor komt. Maar laat dat niet opwegen tegen de onuitputtelijke energie en drive om er het beste met elkaar van te maken. Studenten zullen hun schipper uiteindelijk dankbaar zijn voor wat hij/zij voor hen mogelijk heeft gemaakt.

Om de kosten behapbaar voor deelnemende schepen en 'on-board-advisors' te maken is voorzien in aantal bijzondere spelregels. Zo kent de Student-League een verlaagd inschrijfgeld, dat betaald moet worden door de deelnemende studenten. De student-crew wordt ook geacht om de boordkas zodanig te vullen, zodat on-board-advisors niet opdraaien voor hun enthousiast 'innemende' bemanning. En er is een (gratis) "Student-League SW-rating" die de deelnemers ook bij uiteenlopende deel-

nemende schepen een eerlijke kans op de winst moet geven.

Vanwege het bijzondere karakter van de Student League wordt op prijs gesteld, dat "On-board-advisors" contact op nemen met Peter de Weerd (wedstrijdcommissaris@zeilrace-rally.nl) of met Wytse Bouma (voorzitter@zeilrace-rally.nl).

### Deelnemen en aankomen is winnen

Goed zeemanschap, veiligheid en een goede sfeer staan centraal bij Scheveningen500. De organisatie beschouwt elke deelnemer, die na een lange zeezeiltocht behouden weet aan te komen met zijn/haar schip en voltallige bemanning, als een winnaar.

Elke uitvaller, die door omstandigheden onderweg moet besluiten om af te haken en daarom een haven binnen te lopen, handelt wat ons betreft zoals een goed zeeman betaamt. Dat verdient respect.

Goed zeemanschap, sportief varen, elkaar helpen, onderweg genieten en samen veilig aankomen vormen de waarden, die wij met Scheveningen500 onderschrijven en uitdragen.

### Walprogramma & prijsuitreiking

Scheveningen500 heeft een aansprekend walprogramma. Na het Captainsdiner (op vrijdag 14 juli) in het nieuwe Drijvende Clubhuis van

jachtclub Scheveningen en de Schippersbrieffing wordt op zaterdag 15 juli (tijdens doordt) gestart.

In Falmouth is er een facultatief walprogramma. De feestelijke prijsuitreiking vindt plaats op zaterdagavond 21 juli. Familie en vrienden zijn daarbij van harte welkom.

### Deelnemen en inschrijven

Op onze website [www.zeilrace-rally.nl](http://www.zeilrace-rally.nl) (ook te vinden via Google: Scheveningen500) is, naast video's en foto's van vorige Edities, een link naar het inschrijfformulier van Manage2Sail en de Notice of Race, een uitrustingslijst en nog veel meer relevante informatie te vinden. Zo hebben we voor u een overzicht gemaakt van de voor Engeland benodigde scheepspapieren en douanevoorschriften. Voor vragen en opmerkingen zijn wij bereikbaar via de op de website genoemde email-adressen en via [communicatie@zeilrace-rally.nl](mailto:communicatie@zeilrace-rally.nl).

Wij hopen deze zomer heel veel bekende en nieuwe deelnemers te mogen begroeten in Scheveningen en Falmouth. En dat we in dit jubileumjaar van de Jachtclub een zonovergoten mooie Editie van Scheveningen500 tegemoet gaan.

Wytse Bouma  
voorzitter Stichting Zeilrace & Rally

## Het verhaal achter de baggercup

*Beneden in het clubhuis staat de Baggercup, de trofee van een inmiddels befaamde zeilwedstrijd die sinds 1993 jaarlijks gehouden wordt. Ik heb in Dok 28 afgesproken met Koos Meeuwisse, de initiatiefnemer van de Baggercup om het verhaal op te tekenen van het ontstaan van de Baggercup wedstrijden.*

### Uitbaggeren tweede haven

Begin van het jaar 1993 moest de tweede haven uitgebaggerd worden, aangezien de diepte niet meer voldoende was en het voor kielboten zelfs onmogelijk was om met laagwater uit te varen. Ook de palen moesten op deltahoogte worden gebracht. Een hele operatie waarvoor de hele haven leeg moest.

### Hellevoetsluis als tijdelijke thuishaven

Op 27 december 1992 voeren daarom alle boten naar Hellevoetsluis als tijdelijke thuishaven tijdens de werkzaamheden in de tweede haven. Op 28 maart 1993 keerden alle schepen weer terug naar Scheveningen.

### Baggercup als dank en goedmaker

Met dank voor de medewerking van de bootbezitters en als goedmaker voor het ongerief, heeft het baggerbedrijf van Koos Meeuwisse

vanaf die tijd, de jaarlijkse teamwedstrijd in het voorjaar gesponsord met haring en Champagne en was de naam "Baggercup" geboren. Er is voor elke schipper een fles en het winnende team krijgt altijd een Magnum, die dan wel geacht wordt ter plekke genuttigd te worden, grapt Koos.

### Jonge mensen interesseren voor technische beroepen

Naast ondernemer (hij was samen met Huib Hoogenraad eigenaar van "Hellingbedrijf Scheveningen", later de "Boeg") is Koos ook bestuurlijk actief in diverse bedrijfsverenigingen en zet zich in om jonge mensen te interesseren in technische beroepen. Dit sluit naadloos aan op het voornemen van Jachtclub Scheveningen, het project "Proef de Zee" nieuw leven in te blazen.

### En nog steeds sportief

Ondanks dat hij als zeiler inmiddels is overgestapt naar een comfortabele motorboot is, is Koos heel sportief. Volgeboekt is de inmiddels beruchte "Meeuwen en Makrelen" loop over 10 mijl die dit jaar voor de 25e keer wordt gehouden met bijna 700 deelnemers, ooit begonnen als training voor de alternatieve elfstudententocht op de Weissensee.

Het werd een inspirerend gesprek met een initiatiefrijke ondernemer en directeur van de Meeuwisse MBP beheer met drie onderdelen: Civiel techniek, Milieu techniek en Constructie.

Wim van der Loo

# SB20



Van Uden Reco Medemblik Regatta 2022 © Laurens Morel • saltycolours.com



## Sportboten: de SB20 is voor iedereen!

*Je loopt de stijger af en al snel bevind je jezelf in een drijvend dorpje midden in Scheveningen. Iedereen vaart in zijn eigen boot een rustig rondje of een wedstrijdje tegen elkaar, maar op de clubavonden komt het echte clubgevoel naar boven. Wanneer je samen met ander leden op zo'n clubavond onderweg naar ons drijvende clubhuis loopt, zijn ze niet te missen.*

De enige boten in de haven van Scheveningen die kunnen drijven zonder nat te worden, de SB20s. Niet alleen worden deze boten sinds afgelopen zomer steeds vaker nat, ook neemt het aantal jongeren leden dat aangetrokken wordt door deze boten steeds verder toe. Zij komen regelmatig druppelend de kant op gestapt met een glimlach van oor tot oor. Wat maakt deze boten nou zo leuk? Wie varen er op de SB20? En wat zijn de plannen met de boten? Deze en andere vragen zullen beantwoord zijn na afloop van dit artikel.

Eerst even voorstellen, de SB20 is een zeilboot van 6,15 m lang en weegt 685 kg. Ondanks de korte romplengte ten opzichte van andere boten in de haven zit er toch wel 85 meter lijn op om alles goed te kunnen bedienen en trimmen. De boot heeft een grootzeil, een fok, en een gennaker. Om al deze zeilen te bedienen

vaar je de boot met 3 tot 4 personen. Maar het belangrijkste van alles is dat het een sportboot is. Dit maakt de SB20 anders dan alle andere boten in de haven. Het nadeel hiervan is dat je niet de kajuit in kan om een kopje koffie te zetten op het gasfornuis, maar dit onderdeel is met liefde ingeruild voor wendbaarheid en hogere snelheden. Snelheden tot 20 knopen bootsnelheid kunnen worden gehaald in extreme condities. De actie die hoort bij een sportboot kan ik gaan proberen te beschrijven in woorden, maar het makkelijkste is om zelf de boot in actie te zien via de QR-code in dit artikel met het YouTube logo.

Nu we een idee hebben wat deze boot zo leuk maakt, zou je eigenlijk beter de vraag kunnen stellen, wie vaart er nou niet op zo een gave boot? Toch blijkt de stap om met de SB20 te gaan varen voor het gemiddelde JCS lid een

grote stap te zijn. Leeftijd is echter geen excuus, in het wedstrijdveld van de SB20 zijn alle leeftijden vertegenwoordigd, van 13-jarige bemanning tot 60+ jarige schippers. Als je wat minder zeilervaring hebt met snelle sportboten is dit ook geen excuus. Er zijn namelijk voldoende leden op de club die wel weten hoe je met deze boot moet omgaan. Deze leden varen graag een keer een rondje met je op zee om je de SB20 te laten ervaren. Daar zijn we tenslotte een vereniging voor, om elkaar te helpen en samen mooie zeilavonturen te beleven. Om de vraag, wie vaart er in de SB20, kort te beantwoorden: de SB20 is voor iedereen!

Sommige zeilers worden dusdanig enthousiast van het zeilen in deze boten, dat ze een wedstrijdcampagne begonnen zijn in naam van de JCS. Samen met 3 vrienden ben ik een

campagne gestart richting het SB20 WK dat in Juni 2023 in Scheveningen georganiseerd wordt door de JCS. Het gestelde doel was gelijk duidelijk: Starten met een groep goede wedstrijdzeilers, de boot en elkaar leren kennen, om tot slot zo goed mogelijk te presteren op het WK.

Dit is natuurlijk makkelijker gezegd dan gedaan. De boot heeft nogal wat aparte kenmerken die we vooral in het begin technische moesten leren beheersen. Ook het selectieproces heeft een tijd geduurd, voordat we op de groep zijn uitgekomen waarmee we het WK gaan varen. Manus Offerman bedient het grootzeil en de gennaker, Christiaan Feij bedient de fok en het voordek en is verantwoordelijk voor de algehele trim, en Bjorn Tollenaar is onze helpende hand op kritische momenten en extra ogen buiten de boot. Zelf heb ik het roer in handen. Naast de fysieke taken zijn er ook taken verdeeld zoals tactiek, strategie, materiaal manager, trainingsprogramma manager. Het is eigenlijk net een klein bedrijfje. We zeilen de hele winter door om optimaal gebruik te maken van de beschikbare tijd in de

aanloop naar het WK. Een van de twee SB20s van de JCS ligt nu aan het Braassemermeer om daar mee te doen met een winterserie voor sportboten. Hier doen de meeste Nederlandse SB20s die in de winter door varen aan mee. De rest van ons programma bestaat uit regelmatig trainen, klasse trainingen met andere teams, de Warming-Up op de Braassemer, en varen we de Stellendam Regatta en de North Sea Regatta als voorbereiding op het WK. Het is een relatief korte campagne van iets korter dan een jaar maar door de stappen die tot nu toe gezet zijn, hebben we er alle vertrouwen in om onze doelen te bereiken.

Naast dat wij onszelf moeten trainen op de boot, dragen wij ook zorg over het onderhoud van de boot zodat deze in topconditie verkeert. Wij proberen zo veel mogelijk onderhoud zelf te doen om de kosten te drukken, maar ook omdat klussen er nou eenmaal bij hoort als je op hoog niveau wilt meevaren. Daarnaast zetten wij ons in als team voor club activiteiten voor de JCS. Zo hebben wij als afsluiter van het vaarseizoen wedstrijdjes gevaren met de (hulp)havenmeesters van het 2022 seizoen.

Ook zijn er onder andere plannen om komende zomer voor leden meevaardagen te organiseren zodat de drempel net iets verlaagd wordt om ook eens in een SB20 te stappen.

Heb je zin om hieraan mee te doen? Wordt dan alvast deelnemer van de JCS SB20 WhatsApp groep via de QR-code met het WhatsApp logo.

De volgende keer dat je over de stijgers van ons drijvende dorpje loopt, en je ziet de SB20s liggen, wellicht ontstaat er dan ook bij jou een glimlach nu je weet wat het zeilen op een SB20 inhoudt en betekent voor de club en haar leden. Misschien ontstaat er zelfs een kriebelend gevoel om er zelf eens mee te gaan varen.

Tot op het water!

Wouter Stiphout



# Roeiers



## Jachtclub Scheveningen en Scheveningsche Roeivereniging, al bijna 20 jaar samen!

De Scheveningsche Roeivereniging is een kleine 20 jaar geleden gestart op de werf van Huib Hoogenraad. Met één in Nederland gebouwde Cornish Pilot Gig en een oude zee-container zijn we als vriendenclub begonnen met roeien op zee.

Tot net onder je knieën in de modder en met je voeten in de roestige spijkers: toen pure armoede, als we eraan terugdenken nu, pure romantiek. De tijd doet wonderen met je perspectief.

Al snel deelden we samen met de ZOP een bouwkeet op één van de mooiste plekjes van Scheveningen, vlak naast krakersbolwerk De Vloek.

Inmiddels is er veel veranderd: niet alleen Jachtclub Scheveningen is veel professioneler geworden met een mooi clubhuis en schone, warme kleedruimtes. Ook de SRV heeft behoorlijke stappen gezet met 4 boten, een professionele klusruimte aan de Korbootstraat en een Drijfpaleis midden in de haven.

Wat niet is veranderd is de vriendenclub. Die is inmiddels uitgegroeid tot ruim 120 leden, maar heeft nog steeds dezelfde waarden en liefde voor de zee. En onze container uit de beginjaren is er ook nog steeds, die wordt nu gebruikt door de voedseltuin in Rotterdam bij het Marconiplein.

René Clavaux

## Uw maritieme totaal specialist!

- In- en verkoop sloepen/sportboten (gespecialiseerd in rubberboten (ribs))
- In- en verkoop van in- en outboard motoren
- Reparatie en onderhoud boten en motoren
- Lpg ombouw van in- en outboard motoren
- Polyester en tubes (rubber) reparatie
- Totaal schilder- en lakwerk van boven tot onder de waterlijn
- Stalling zomer en winter (4500 m<sup>2</sup>)
- Rib & tenderverhuur
- Event service

# MCR

MARITIEM CENTRUM RIJNZICHT

meer informatie vind u op:

[www.MaritiemCentrumRijnzicht.nl](http://www.MaritiemCentrumRijnzicht.nl)



Maritiem Centrum Rijnzicht | Valkenburgseweg 70 | 2223 KE Katwijk a/d Rijn | Tel. 071-40 27 000 | [info@maritiemcentrumrijnzicht.nl](mailto:info@maritiemcentrumrijnzicht.nl)  
[www.maritiemcentrumrijnzicht.nl](http://www.maritiemcentrumrijnzicht.nl) Like ons op Facebook <https://www.facebook.com/MCRijnzicht> volg ons op Twitter @RijnzichtGroep



## Sailservice Ontzorgt!

Hulp nodig bij het organiseren van een watersport wedstrijd, clinic of iets soortgelijks? Sailservice biedt uitkomst! Van portofoons tot boeien, ribs met gediplomeerde drivers, zelfs een ervaren team voor race management. Sailservice kan daar allemaal voor zorgen, zodat uw evenement een groot succes wordt en u zelf optimaal kunt genieten. Klein of groot evenement, Sailservice ontzorgt!

kijk voor meer informatie op  
[www.sailservice.org](http://www.sailservice.org) of mail naar [info@sailservice.org](mailto:info@sailservice.org)



Foto's: Oliver Hartas & Siri Enckell



## Jachtclub Scheveningen en de North Sea Regatta

*Bij mijlpalen is het gebruikelijk om terug te kijken op de afgelopen periode. En in deze jubileum editie van het Spuigat gebeurt dat uitgebreid door de nestor van de NSR, Radboud Crul. Dat geeft mij mooi de gelegenheid om vooruit te kijken met de North Sea Regatta. Want langzamerhand verandert er nogal wat in zeilminnend Nederland en daardoor ook bij de NSR.*

### Klein is het nieuwe groot

De afgelopen jaren zien we het aantal grote boten dat deelneemt aan de NSR teruglopen. Deze trend zien we helaas terug in heel Nederland, bij zowel het wedstrijd- als het recreatiefzeilen. De oorzaken hiervan zijn zeer divers. Andere opkomende sporten zoals bijvoorbeeld het kiten snoepen een deel op. Het was, is en blijft een dure sport om te beoefenen. Om deze afname te compenseren zijn we ons meer gaan richten op de "kleinere" boten zoals bijvoorbeeld de Finn, SB20, ilca's, 49er. Deze verschuiving werpt langzamerhand zijn vruchten af. Uiteraard heeft dit gevolgen voor de opzet en organisatie van de NSR. Zo hebben we meer behoefte aan wal faciliteiten als kleedruimtes, wc's, zoet water en parkeermogelijkheden voor auto's en trailers. Maar ook bijvoorbeeld meer rescue op het water.

Op de wal gaat er ook het een en ander veranderen. De komst van het nieuwe clubhuis

maakt het mogelijk dat we het walprogramma daadwerkelijk in huis kunnen doen. Daarom hebben we besloten om dit jaar geen tent op de wal neer te zetten. Maar een vette DJ in ons eigen clubhuis. Het is tenslotte groot genoeg vinden wij. En qua organisatie wordt het ook eenvoudiger. Geen grote generatoren en beveiliging meer nodig. Een vergunning-aanvraag die veel eenvoudiger is. Dus heel veel voordelen. Maar het walprogramma oogt kleiner dan 25 jaar geleden. En wanneer we eerlijk zijn past dat ook wel bij de landelijke trend die ik hierboven beschreef.

### Teamwork

De afgelopen 25 jaar hebben vele mensen zich ingezet om van de NSR een succes te maken. Ik ga me er niet aan wagen hier enkele namen te noemen. Ik ga er namelijk gegarandeerd enkele vergeten. Daarom beperk ik me tot het voorstellen van het huidige kernteam. Met deze mensen zijn we 9 maanden druk bezig

om de NSR te organiseren. Wanneer de NSR begint is het team uitgegroeid tot ongeveer 120 vrijwilligers.

Edith Bazuin is sinds de editie van 2013 van de partij en een van de vaste gezichten in het Race Office. Ze woont in het altijd mooie Brabant maar de route naar en bestemming Scheveningen toveren altijd een glimlach van oor tot oor op haar gezicht.

Gerard Meijer is een nieuwkomer bij de NSR. In het eerste jaar is zijn taak de veiligheid op het water te coördineren. Hij woont in Hilversum en ligt wekelijks met zijn boot aan de startlijn op het Gooimeer.

Wouter van den Brink is woonachtig aan de eerste haven en is sinds 2019 betrokken bij de NSR. Eerst als bestuurslid en later als verantwoordelijke voor de vrijwilligers en sponsoring. Als 1 van de weinige ligt hij met een



## Windparken spelen met weer en wind

*Vrijwel dagelijks ga ik even een neusvol zeelucht snuiven op het zuiderhavenhoofd met een fietsrondje om het groene licht. Kijkend naar de horizon, laat ik de ruimte binnensijpelen. De einder, zowel eindeloos als begrensd, is een genot voor het oog. Het staren in de verte laat je gedachten bovenstrooms steeds verder meedrijven naar verre oorden. Maar sinds de opmars van de witte stalen reuzen in de Noordwest is de betovering van de kim nagenoeg verdwenen. Met die lange armen staan ze arrogant naar je te zwaaien alsof ze willen zeggen: Hallo, wij zijn hier; wij maken stroom van de wind, wen er maar aan. Tja, wen er maar aan, maar is "ampères scoren" echt het enige wat ze doen?*



motorschip in de haven en geeft de zeilers in het team tegengas.

Eva Timmermans draagt 9 jaar stenen bij aan de NSR. De Rotterdamse studente stond al van kleins af aan (Edith is haar moeder) op plekken als koffieloper, optimist on tour, het Race Office, startschepen en boeienboten. Vanaf de vorige editie heeft ze de officiële titel van "bijdehandje" gekregen en bied ze iedereen ondersteuning zoals bijvoorbeeld media en het contact onderhouden met de studentenverenigingen.

Raymond Roesink is de een van de stille krachten van de NSR. Sinds 2011 betrokken en zorgt ieder jaar dat de startschepen, ribs, communicatiemiddelen en al het andere dat we inhuren op tijd op de juiste plaats is. Daarnaast zorgt hij ook nog voor het IT gedeelte van de NSR. Sinds februari zit hij in het bestuur

van de jachtclub en zorgt daarmee voor korte lijntjes.

Annemieke Hanssen is de drijvende kracht achter het wal programma. Tenten, bands, DJ's de bar en ook nog de vergunningen regelt zij. En dan noem ik voor het gemak de beveiliging, EHBO, wc's, generatoren niet. Ze krijgt het hopelijk iets rustiger deze editie. Annemieke woont in Scheveningen en is binnen de jachtclub ook verantwoordelijk voor het clubhuis.

Steffie Plomp is sinds haar terugkeer uit New York het aanspreekpunt voor media van de NSR. Ze is een pionier in regatta social media en zeilt vanaf haar zesde levensjaar. In het dagelijks leven houdt zij zich bezig met zeil maken en dus het aanspreekpunt voor zeilmakers.

Frans Driessen is sinds 2017 betrokken bij de NSR als event director. Hij onderhoudt de contacten met de klassenverenigingen en staat gevraagd en (helaas) ook ongevraagd iedereen bij met "wijze" raad. Frans treft Gerard iedere woensdagavond op het Gooimeer waar ze beide in hun eigen X-79 tegen elkaar strijden.

Namens iedereen in het team kan ik zeggen dat wij allen met veel plezier de North Sea Regatta organiseren. En de uitdagingen, die de toekomst zal brengen, met vertrouwen tegemoet zien.

Namens het hele team een warme felicitatie aan de jachtclub met haar jubileum en met een vrolijke groet hopen we jullie snel te zien op het water of in het clubhuis.

Team North Sea Regatta

### Windpark Hollandse Kust Zuid

Op ongeveer 12 zeemijl uit de kust van Scheveningen legt Vattenfall momenteel de laatste hand aan het windpark Hollandse kust Zuid. In het zonder subsidie gebouwde windpark kunnen ongeveer 140 Siemens windmolens maximaal 1500 megawatt bijeen draaien, genoeg voor 1,5 miljoen huishoudens. Inmiddels staan er meerdere windparken langs de hele Nederlandse kust. Ze worden ook steeds groter. Op de Maasvlakte staat er eentje met wieken van 107 meter en een hoogte van 260 meter en een capaciteit van 12 megawatt! (HaliadeX) Gemakkelijk te zien vanaf het Scheveningse havenhoofd.

### Een kwestie van energie

Die windmolens halen energie uit wind en je kan je voorstellen dat dit effect moet hebben op de wind zelf en dus ook op de zeiler die aan de lijzijde van een windpark voortsneelt. Volgens de wet van behoud van energie gaat nooit energie verloren: energie wordt alleen omgezet in bijvoorbeeld beweging of warmte.

Simpel gezegd, stel dat de wind met 100 % energie door een windpark giert en dat de molens daarvan 60 %\* wegsnoepen, dan zou van die wind nog maar 40 % overblijven voor de argeloze zeiler, een klein briesje wellicht. Die denkt alleen: Hee WindGuru, je windverwachting klopt niet. Omgekeerd zou Vattenfall in een jolige bui bij wijze van spreken de windmolens als ventilator in kunnen zetten om onze kust tijdens een hittegolf van een fris zeewindje te voorzien. Zo jolig zijn ze niet.

### Luchtmixers

Een windpark is eigenlijk een gigantische mixer van verschillende luchtlagen (koud, warm, vochtig, droog) die normaal in de atmosfeer voorkomen. Door die mix wordt het weer plaatselijk beïnvloed en kunnen wolken ontstaan. Maar ook de luchtturbulentie neemt toe. Het zog effect kan wel tot op zo'n 150 km achter het windpark merkbaar zijn. De wind aan de lijzijde van een windpark zou dus plot-

seling toe kunnen nemen wanneer de molens worden uitgezet voor bijvoorbeeld onderhoud. Iedereen –argeloos of niet - die vaart in de nabijheid van een windpark moet daarmee rekening houden. Er is nog veel onderzoek naar dit zog effect nodig, want er zitten veel variabelen in het samenspel tussen wind, zee en windmolens. Maar dat de windparken de wind aan de kust kunnen beïnvloeden, is onderhand wel duidelijk. Toch maar jaarlijks je dieselfilters en je impeller vervangen.

\*Volgens de wet van Betz (1919) kan de maximale efficiëntie van een rotor in een windstroom nooit meer bedragen dan 59,3%

Harry van Hemert

Bron:

- WINS50 is een project van Whiffle, een consortium van de TU Delft en het KNMI.
- First in situ evidence in the far field behind offshore windfarms, Andreas Platis (2018)

# 150 JAAR MAATWERK



Watersport



Tenten



Terras



Stofferen



Industrie



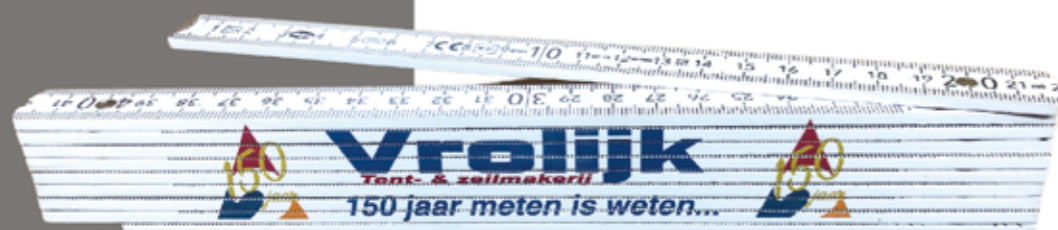
Reparaties

VAN DUIMSTOK  
TOT DIGITAAL  
METEN & SNIJDEN

## Een zeilmakerij die niet stil is blijven staan

Al 150 jaar denkt Zeilmakerij Vrolijk vooruit en oplossingsgericht met onze klanten mee. Dagelijks combineren wij het mooie oude ambacht van zeilmaker met de modernste digitale toepassingen.

Door te blijven innoveren en ons te verdiepen in duurzaamheid, zonder op kwaliteit in te leveren, kunnen we ook in de toekomst de service leveren die u van ons gewend bent.



# WILT U ONS HELPEN?

Landelijk wordt de KNRM ongeveer 2.000 keer per jaar ingezet voor reddingen en hulpverleningen op het water. De KNRM doet dit met ruim 1100 vrijwilligers en 70 reddingboten. De KNRM is een zelfstandig opererende hulpverleningsorganisatie die afhankelijk is van donaties. De KNRM ontvangt geen exploitatiesubsidies van de overheid.

Word Redder aan de Wal. Vanaf € 5,- per maand steunt u ons al.

Ga naar [www.knrm.nl](http://www.knrm.nl)

Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij  
T 0255 54 84 54 • [info@knrm.nl](mailto:info@knrm.nl) • [www.knrm.nl](http://www.knrm.nl)



**DE BESTE REDDERS STAAN AAN WAL**  
Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij





## ZOP volop in beweging

*De Nederlanders bezeilen al honderden jaren werlds oceanen. Al decennialang zonder al te grote technologische vooruitgang. Maar de meest recente decennia is hierin radicaal een verandering gekomen. In niet één sport gaat de technologische vooruitgang misschien\*zo snel als in het zeilen. Honderden jaren lang zeilen we in water verplaatsende zeilschepen. De laatste tientallen jaren gingen de bootjes steeds sneller door te planeren. Maar dit decennium gaat de ontwikkeling zo snel dat we niet meer door het water zeilen, maar erboven gaan zweven, foilen genaamd. Al deze ontwikkelingen zorgen er enerzijds voor dat de sport steeds aantrekkelijker wordt voor de jeugd, aan de andere kant wordt de zeilsport nog meer een materiaal sport. Ook met het opleiden van de jeugd van de jachtclub dienen we mee te laveren met deze ontwikkelingen.*

Om de jeugd te inspireren om te gaan zeilen en ze vervolgens ook "aan boord te houden" kijken we als jeugdzeilcommissie naar de volgende ontwikkelingen.

### CWO erkenning

Zeilen leer je niet in een weekje. Daarom vonden we het bij de ZOP heel belangrijk dat de kinderen die bij ons de basisbeginselen van het zeilen oppikten, dit ook op andere plekken voort kunnen zetten. Dit hebben we kunnen bereiken door onze zeilopleidingen te standaardiseren volgens de standaarden van het CWO (Stichting Commissie Watersport Opleidingen). Doormiddel van deze aansluiting kunnen de kinderen die hun opleiding bij de ZOP begonnen zijn deze voortzetten bij een van de 180 aangesloten zeilscholen en visaversa. Hierdoor kunnen onze kids nog sneller

leren zeilen en hier nog meer plezier beleven aan het zeilen in (jeugd) zwaardboten.

### Mobiele Zeilschool

Maar voordat de kinderen bij ons in de kom van de Scheveningse haven aan boord van een Optimist of RS Feva willen stappen dient eerst de interesse voor de zeilsport aangewakkerd te worden. Met Scheveningen in 2023 als stop-over haven voor The Ocean Race en als thuishaven voor diverse WK zeilevenementen zijn de zeil idolen erg dichtbij. Samen met de Gemeente Den Haag en de Haagse Kustzeil Vereniging brengt Jachtclub Scheveningen het zeilen de Haagse woonwijken in. Op diverse grote vijvers zullen de jongste Haagse jeugdigen onder leiding van gediplomeerde ZOP-instructeurs de eerste beginselen van de zeilsport leren kennen. Hopelijk is het enthousiasme van onze instructeurs zo aanstekelijk dat wij nog meer Haagse jeugd op het Scheveningse water mogen begroeten.

### Team West

Om de stap te maken van een Scheveningse CWO zeiler naar een volgend level zeiler is meestal de weg via de wedstrijd zeilbanen een logische stap. Alleen is het in Scheveningen helaas niet mogelijk om het hele jaar rond te zeilen met jeugd in veelal kleine zwaardboten. Om te zorgen dat de jeugd toch het hele jaar rond kan zeilen heeft de ZOP de handen ineengeslagen met de jeugd zeilopleiding van K.W.V. De Kaag. Gezamenlijk, onder de naam Team West, vaart de jeugd nu met Optimisten en de ILCA 4 zowel in het regionale als nationale wedstrijd circuit en trainen zij op het wat beschuttere water van De Kaag.

*De jeugd van Jachtclub Scheveningen is volop in beweging. Nu en in de toekomst, met een zee aan nieuwe kansen ten westen van ons.*





Op deze manier wordt de afstand tot de Olympische zeilers van Team NL die in het Scheveningse topzeilcentrum trainen steeds kleiner. En we blijven natuurlijk hopen dat er ooit een Team West zeiler doordringt tot ons Olympische Team.

#### Dromen

Misschien is dromen van een Team West zeiler in Team NL nog ver weg. Maar om dit doel te bereiken hebben we met elkaar enkele aandachtgebieden geformuleerd waarlangs wij onze jeugdopleiding willen gaan vormgeven. Hierbij is het bereikbaar houden van het zeilen voor een zo breed mogelijke doelgroep absoluut onze eerste prioriteit. Wij denken door fa-

ciliterend te werk te gaan, met het bieden van verenigingstrailers en ribs dat wij al een eerste drempel om wedstrijd te gaan zeilen weg kunnen nemen. Maar ook het aanbieden van zeilactiviteiten in verenigingsboten maakt het zeilen hopelijk weer een stapje toegankelijker. Tevens sluit dit ook aan op maatschappelijke thema's waarin gebruik van zaken boven het traditionele bezit wordt verkozen. Steeds meer jeugdleden varen in verenigingsboten voor training en wedstrijd varen. Hierdoor is de drempel weer een stukje lager.

Maar zoals ook in de inleiding aangegeven kijken we voor onze jeugd ook nadrukkelijk naar de nieuwste ontwikkelingen in de zeil-

sport. Zo is de Laser Pico recent ingeruild voor een RS Feva. Deze jeugdboort in uitgerust met gennaker en sluit naadloos aan bij SB20's van de vereniging, voor de oudere jeugd. En met uitgestrekt zeilwater voor de deur zijn wij ook nog ideaal gesitueerd om de foilende klassen en uitvalsbasis te bieden.

Kortom, de jeugd van de Jachtclub Scheveningen is volop in beweging. Nu, 50 jaar jong, met een zee aan nieuwe kansen ten westen van ons.

Pieter Modderman  
Jeugdzeilen JCS

## 50 jaar geleden op Scheveningen

*De bakermat van de Jachtclub Scheveningen lag in het stukje water bij de spuisluis, in het hoekje naast de Sleep. Scheveningers met kleine visbootjes, een paar garnalenvissers, sloepen en vletten die in de zomer tochtjes op zee maakten voor de strandgangers.*

Ze voeren langs de kust heen en weer met Ambré Solaire of Pepsi Cola reclame in het grootzeil. Er lagen werkboden en een emmerbaggarmolen, die piepte en kraakte als ie draaide. Van marifoonverkeer was nog geen sprake; gewoon hard toeteren in de Pijp. Langzamerhand zag je steeds meer plezierschepjes binnenlopen. Ze vonden een plekje tussen de vissersschepjes en werkboden. Er kwam een hotline met de verkeerspost. Die stond in een kastje op de steiger. Naar buiten? Dan eerst even bellen. Maar hoe zat dat met de liggelden en vergunningen? Moesten de beroepsschippers evenveel betalen als de plezierschippers? Daar moest iets op gevonden worden en zo ongeveer is de jachtclub geboren.

#### Radiopiraat Veronica gestrand tijdens storm

Het KNMI had windkracht 9 à 10 langs de kust voorspeld. Op 2 april reed ik in onze witte Eend de boulevard op om de zee te zien koken. Dat bleek een hachelijke onderneming, want op het lage gedeelte voor de Keizerstraat sloegen de klappen water over de motorkap. De eend kwaakte mayday en hield er mee op. Ik stapte uit en een massief stuk water stortte zich enthousiast naar binnen.

Gelukkig was een ander voertuig bereid mij uit de branding weg te slepen. Eenmaal op het droge begon de Eend na een paar keer starten weer met z'n staart te schudden. Nog dagen lang moesten we zand eruit scheppen.

's Avonds sloeg de Norderney, het zendschip van Radio Veronica, om ongeveer negen uur van haar ankers en strandde naast het zuiderhavenhoofd. Uit voorzorg had de bemanning de zendkristallen overboord gegooid, zodat de Norderney technisch gezien geen zendschip meer was en niet in beslag kon worden genomen. Radio Veronica was immens populair en dus kwamen bijna alle luistervissen een rampkijkje nemen. Op 18 april, de dag van de grote pro-Veronica demonstratie op het Binnenhof, werd het zendschip losgetrokken en weer op haar oude plekje gelegd. Maar het einde kwam onverbiddelek. Vanwege de anti-piratenwet moest Radio Veronica op 31 augustus 1974 stoppen met de uitzendingen. Dat ging niet zonder enige dramatiek. The day the music died zat mijn broer aan de transistorradio gekluisterd. Toen Veronica om 18.00 uur tenslotte zweeg barstte hij in tranen uit.

De Norderney is nu een partyboot en ligt nog steeds gemeerd bij het NDSM terrein in Amsterdam.

#### De Tour de France en de Scheveningse zondagsrust

Nauwelijks bijgekomen van de oprichting van de Jachtclub en de stranding van het radiozendschip Veronica konden de Scheveningers zich opmaken voor een ander groots evenement. De Haagse fabrikant van Felix Kattenbrood en uitgever Sijthoff van de Haagsche Courant hadden

Tourbaas Jacques Goddet ongetwijfeld een jaar lang gratis kattenbrood plus abonnement op de krant beloofd om de start van de Tour naar Scheveningen te krijgen. (Sherry, onze huiskat ging er indertijd direct van door als ze dat gele pak zag) Op zaterdag 30 juni te 16.30 ging de proloog op de boulevard van start, een tijdrit die gewonnen werd door Joop Zoetemelk. Hij kreeg gelijk de gele trui.

De volgende dag zou de eerste etappe om 10.45 weggeschoten worden. Dat tijdstip viel ongeveer samen met de kerkgang van de Scheveningse gelovigen, die niet wilden dat hun zondagsrust werd verstoord door een hoop wereldse herrie. Na rijp beraad besloot de gemeente dat de Tour en de bijbehorende festiviteiten zoals de reclamearavaan en de kermis tot 13.00 geen geluid mochten maken binnen 500 meter van de Scheveningse kerken.

En dat waren er toen zo'n 25 dus veel muziekruimte zat er niet in. Kom daar nou eens om.

*Those were the days my friend  
We thought they'd never end.....*

Harry van Hemert



## Voor de Scheepsbieb

**Titel :** Scheveningse Vleetvisserij 1945 – 1970. Een verdwenen haringvisserij  
**Auteurs** Bert van der Toorn en Nico Mos  
**Uitgave:** Stichting SCH 236 terug op Scheveningen ism. Uitgeverij Der Nieuwe Haagse  
**Aantal blz.:** 488 (Blijft bij windkracht 10 gewoon liggen)  
**ISBN:** 978-94-6010-103-8

In mei 1945 lagen er nog maar vier motor-loggers (van de 113 in 1940) in de haven van Scheveningen. Waar waren ze gebleven? Duitse havens werden afgestroopt om de Scheveningse vloot op te sporen en weer thuis te brengen. Er moest weer gevist worden en geld worden verdiend, want de Noordzee bulkte van de vis en het volk had honger. Eind '45 konden alweer 36 loggers de vloot schieten. De meeste loggers waren drijfnetvisserij (haringtrekkers). Daarvoor had je wel een sterkere motor nodig. Langzamerhand begon het visserijbedrijf weer volwassen te worden. Nieuwe loggers werden gebouwd met betere bemanningsverblijven. Er kwam een visserij-onderzoekings vaartuig (Antoni van Leeuwenhoek) en er werd geëxperimenteerd met het echolood als fishfinder, maar dat speelde in de passieve drijfnetvisserij een minder grote rol. Vanaf 1950 nam de haringtrawlvisserij steeds meer toe, maar in '51 mochten de haringtrekkers pas na 15 juli naar buiten.

De motorloggers kregen een bak over de voorsteven en ook de afdichting van de luiken werd verbeterd; er werd geëxperimenteerd met mechanisch aangedreven haalrollen, maar daar moest je mee uitkijken.

De kaakmachine met z'n draaiende messen redde het ook niet.

Omdat tijdens het schieten van de vloet langzaam achteruit gevaren moest worden, kregen sommige loggers een voorroer.

In 1956 mochten de haringtrekkers weer samen met de vleetvisserij uitvaren. Reders kwamen en gingen. Niets leek een verdere ontwikkeling van de vleetvisserij in de weg te zitten. Nou ja, hier en daar klonken wel waarschuwingen over mogelijke overbevissing, maar die werden niet serieus genomen. Nog niet...

Toch begon het aantal vleetvisserij halverwege de jaren vijftig af te nemen. De trawlvisserij bracht meer op, maar de schepen hadden steeds sterkere motoren nodig om bij te kunnen blijven...

Iedereen die geïnteresseerd is in de geschiedenis van het visserijbedrijf en de Scheveningse haven kan leuke uurtjes doorbrengen met dit boek. Voor de Scheveningers en Kattokers die zelf visserman zijn geweest of elders in het visbedrijf hebben gewerkt, is het een feestje van herkenning met veel foto's van loggers, bij-

behorende schippers en bemanning. Weetjes over loggervrachtvaart, over strandingen, over de koudwatervrees van de schippers voor het nieuwe radarkanaal op de semafoor in 1958. Over de mooie jachtlogger Vigilanter, die als sleepboot gebruikt werd. De lezer krijgt per jaar een goed beeld van de ontwikkeling van het vleetvisserijbedrijf. Maar de grote Scheveningse visserij was snel voorbij. Een belangrijk kantelpunt was misschien wel de overgang van de passieve vleetvisserij naar de actieve (trawl)netvisserij. Hierdoor waren de elkaar concurrerende reders gedwongen om steeds meer PK's en vistechiek in hun loggers te stoppen. Dat was de doodsteek voor de vleet-loggers met hun beperkte motorkracht. Het "laaghangende zeefruit" raakte op.

De loggers verdwenen uit de haven, gingen met sportvisserij varen of werden als Guard-schip ingezet.

Rest ons alleen achterom te kijken en ons te verbazen: Zo was het, toen in Scheveningen.

Harry van Hemert

## Bezoek onze winkel in Scheveningen

- Pilots en Boeken
- Kleding
- Onderhoud
- Dekuitrusting
- Touw
- Veiligheid



- Navigatie
- Elektronica

We zijn geopend van maandag t/m zaterdag



Ruime winkel  
 Groot assortiment  
 Parkeerplaats voor de deur  
 Snel besteld via [vrolijk.nl](http://vrolijk.nl)



Visafslagweg 1 (hal 18-20) • 2583 DM Scheveningen • 070 416 82 82 • [info@vrolijk.nl](mailto:info@vrolijk.nl)





## Van de viscommissie

*Het 50-jarig jubileum van de Jachtclub Scheveningen zou een feest moeten zijn, ook voor de vissers en de viscommissie. Terwijl de zeilers, de roeiers, de duikers en de jeugdzeilers allen enthousiast zijn als nooit tevoren, is het rond de vissers ooverdovend stil. Mogelijk dat de geringere vangsten van de afgelopen jaren daarbij een rol spelen, de snel toenemende vergrijzing onder de vissers, of de in het algemeen afnemende populariteit van het sportvissen, feit is dat de zeehengelsport met bootjes op z'n retour is. Niet alleen bij jachtclub Scheveningen, maar overal langs de Nederlandse kust. En dat terwijl de hengelsport vanaf kant en strand zich wel in belangstelling mag verheugen, getuige de deelname aan wedstrijden e.d.*

Vissen op zee had altijd als niet onbelangrijke kant de consumptie van de zelf gevangen vis. Zoiets als het eten van eigen gekweekte groenten door volkstuinters. Maar waar het hebben van een volkstuin steeds populairder wordt getuige de lange wachtlijsten bij de meeste verenigingen, is dat bij de vissers anders. Spelen de kosten een belangrijke rol? Voor een ligplaats ben je al snel een €600 per jaar kwijt, en voor verzekering en onderhoud van het bootje vergelijkbare bedragen. En dan is Jachtclub Scheveningen nog relatief goedkoop. De enorm gestegen prijzen van benzine en diesel komen daar nog bij. En dan hebben we het nog niet over de aanschaf en de afschrijving van de bootjes. We halen de vis die we willen eten kennelijk liever (en goedkoper) bij de visboer of de supermarkt.

### Perspectief?

Nu de windmolenparken voor ons deel van de Zuid-Hollandse kust zijn voltooid en mogelijk een interessante verbetering van de biodiversiteit betekenen bij een afname van de visserijdruk van de "beroeps" zou de visstand en daarmee de kans op herstel van de vangsten door de sportvissers zich moeten kunnen herstellen. En dan niet zozeer de aantallen, die vingen we af en toe toch wel, maar vooral de grotere exemplaren van wijting en schar. En we moeten ook niet vergeten dat we weliswaar veel minder gul vangen, maar daarentegen meer zeebaars, die in ons deel van de Noordzee nu een groot deel van het jaar te vangen is, en prachtige sport oplevert.

### Beleving!

Ik weet niet hoe het u vergaat, maar ik ervaar

het de zee op gaan met een relatief klein en beperkt zeewaardig bootje toch altijd als een spannende ervaring, die een groot en bijzonder gevoel van vrijheid geeft. Heel anders dan op het binnenwater. En dat zal voor de zeilers niet veel anders zijn dan voor de bootvissers. Misschien kunnen we zorgen voor wat meer kruisbestuiving tussen vissers en zeilers. Met een visbootje kan je meestal niet zeilen, maar vanaf een zeilboot kan je prima vissen. Een aparte viswedstrijd voor zeilboten, waarbij vissers meegaan als instructeur en coach? Ik denk dat veel zeilers daarvoor wel open staan. En wat vinden de vissers van dat idee?

### Mijn eigen geschiedenis als bootvisser.

Op mijn 16e jaar ging ik vanuit IJmuiden voor het eerst met een logger mee om op makreel te vissen. En in de jaren daarna ook steeds



meer in het winterseizoen om op gul, wijting en schar te vissen. Toen ik een jaar of 25 was kocht ik mijn eerste eigen bootje: een tweedehands Rana 15. Daar kocht ik een nieuwe Suzuki 16 pk buitenboordmotor bij. Ging als de brandweer. Dat ding stond op een trailer, en is nog jarenlang mee geweest naar Denemarken en Ierland. In Nederland beviste ik de Waddenzee, de Oosterschelde en het Grevelingenmeer maar ook vanaf de Maasvlakte de Noordzee. Ik heb dat bootje nog steeds in bezit, maar gebruik het niet vaak meer.

Mijn tweede bootje was een Hansfisk 19 Fisk. Wat groter dan de Rana, en met een kleine stuurhut. Ik was op slag verliefd toen ik dat bootje voor het eerst zag liggen op een werfje aan de Zweedse westkust. Een Volvo Penta 2 cilinder dieseltje van 17 pk erin, goed voor een maximumsnelheid van een knoop of 7. Wel

heel zuinig! Ik kon het bootje nogal voordelig kopen als demonstratie-exemplaar.

Ergens in de zomer van 1991 las ik in het blad Zeehengelsport een test van een Franse visboot, een Ocqueteau Aliénor 640. Ik kon daarmee een proefvaart maken op de Oosterschelde vanuit het haventje van Colijnsplaat. Dat was een goede ervaring. Na wat onderhandelen over de inruil van mijn Hansvik kwam de koop tot stand. Er werd een exemplaar voor mij besteld in Frankrijk, waarna ik in enkele weekenden samen met mijn toenmalige (inmiddels overleden) vismaat de nodige apparatuur (Decca, marifoon etc.) inbouwde om het bootje klaar te maken voor de overtocht naar Scheveningen. Deze boot heb ik sindsdien in mijn bezit.

Helaas ben ik ruim 10 jaar later zo xxx ge-weest om een volkstuin te nemen. En om niet

lang daarna lid te worden van het bestuur daarvan. Dat betekende dat ik mijn vrije tijd over steeds meer zaken moest gaan verdelen. En dat is er sindsdien niet beter op geworden. Van vissen komt het nauwelijks nog, en het blijkt voor mij niet eenvoudig om taken af te stoten waarvoor je je verantwoordelijk voelt. En in die val ben ik vorig jaar weer getrapt. Zelfs twee keer. Zo ben ik nu bestuurslid en penningmeester van JCS, wat meer en ingewikkelder (maar wel interessant en leuk) werk betekent dan ik vorig jaar dacht toen ik eraan begon, en ben ik ook bedenker en trekker van een gemeentelijk project met Europese financiering om migranten/statushouders op te leiden tot energicoach, speciaal voor de aanpak van woningen van andere migranten/statushouders.

Henk Baarbé



Opnames JCS Jubileum TV Show



JCS TV in actie met Eveline en Anton



## JCS TV laat meebeleven

Op vrijdag drie maart 2023 is, tijdens de jubileum Vrijmibo, JCS TV officieel van start gegaan met een avondvullend TV programma "De Jubileum TV Show" die wordt gepresenteerd door Eveline.

JCS TV is een initiatief van Anton van Schendel, die als nieuw lid (en inmiddels bestuurslid) op zoek ging naar wat Jachtclub Scheveningen allemaal te bieden heeft. Hij ontdekte dat er ongelofelijk veel gebeurt, maar niet altijd bekend was bij alle leden.

Vooraf geprogrammeerd programma uit afgewisseld met live-uitzendingen. Wie uitzending gemist heeft kan deze on-demand terugzien. Zo keken bijna 300 mensen live mee bijvoorbeeld met de lezing over Zeiltrim en konden zij via de chatbox ook vragen stellen. De live stream wordt automatisch opgenomen in ons eigen platform en kan on-demand teruggezien worden. Dit is bijna 1000 x gedaan met zelf kijkers uit Nieuw-Zeeland en andere landen in Europa. "Hiermee is aangetoond dat deze service in een behoefte voorziet en een krachtig communicatiemiddel is voor JCS, aldus Anton van Schendel.

### TV-kanaal als sterk communicatiemiddel

Het JCS TV kanaal draait op een eigen streaming platform. "Dat heeft als voordeel dat we beter kunnen bepalen wie kan kijken en of we zelf bijvoorbeeld reclame uitzenden van onze sponsors", aldus een enthousiaste Anton. "Dat neemt niet weg dat we ook mogelijkheden hebben om al dan niet uit te zenden via onze eigen social media, zoals Twitter, Youtube en Facebook"

### Proefuitzendingen en Live streams

Na een flink aantal proefuitzendingen en

livestreams is JCS TV een volwassen TV kanaal geworden. Het hoofdkanaal zendt 24/7 een vooraf geprogrammeerd programma uit afgewisseld met live-uitzendingen. Wie uitzending gemist heeft kan deze on-demand terugzien. Zo keken bijna 300 mensen live mee bijvoorbeeld met de lezing over Zeiltrim en konden zij via de chatbox ook vragen stellen. De live stream wordt automatisch opgenomen in ons eigen platform en kan on-demand teruggezien worden. Dit is bijna 1000 x gedaan met zelf kijkers uit Nieuw-Zeeland en andere landen in Europa. "Hiermee is aangetoond dat deze service in een behoefte voorziet en een krachtig communicatiemiddel is voor JCS, aldus Anton van Schendel.

### Video's makkelijk uploaden

Wie leuke beelden heeft kan deze ten alle tijden uploaden via de JCS app of website. De geuploade beelden worden niet direct gepubliceerd, maar eventueel gebruikt in journaals of reportages.

### OPROEP JCS TV Correspondenten!

Vanaf 1 maart wordt een JCS TV reporter team samengesteld met leden die het leuk vinden om video reportages te maken. Anton roept daarom leden, die dat leuk vinden en affiniteit hebben met video op om zich te melden als i-reporter via [communicatie@jachtclubscheveningen.com](mailto:communicatie@jachtclubscheveningen.com).

### Leden worden i-reporter

Hoewel Anton en Eveline al een aantal reportages en video's opgenomen hebben is het wel de bedoeling dat de leden zelf video opnemen of zelfs reportages gaan maken. Ook zullen een aantal leden geaccrediteerd worden om via een eigen livestream kanaal live uitzendingen te verzorgen, bijvoorbeeld aan boord tijdens wedstrijden.

Vriendelijke groet,

Anton van Schendel



## Sirene 50 jaar

De onderwatersport vereniging Sirene is opgericht in de zomer van 1973 en had zwembad De Fluit te Leidschendam als trainingszwembad. De vereniging telde toen 60 leden zowel mannen als vrouwen en je kon al lid worden vanaf je 18e jaar.

De duikactiviteiten van de vereniging richten zich voornamelijk op de Noordzee. De Noordzee is door de eeuwen heen een van de drukste bevaarbare zeeën ter wereld geweest. Mede hierdoor vormt de Noordzee met haar talloze scheepswrakken van historische waarde een interessant duikgebied, en de eerste en tweede wereld oorlog hebben daar nog eens talloze scheepswrakken aan toegevoegd.

Om niet constant van andere schepen "vissersschepen vooral" afhankelijk te zijn, werd er besloten een eigen schip aan te schaffen wat een hoop beweging in de club te weeg bracht. Er moeten natuurlijk div schipper, machinisten, technici zijn om het schip te varen en te onderhouden.

Na lang zoeken en veel wikken en wegen hebben we uiteindelijk een voormalig bergingsschip genaamd de "Zeeschuimer" aangeschaft, bouwjaar 1929 afm 18,39 x 5,30 x 1,91. En zo na een paar jaar ombouw waarin de oude Noordzeebotter werd omgebouwd tot compleet duikvaartuig met hijstuijg en eigen vullucht compressor, met benedendeks kombuis, bar, zit en slaapplaatsen ook een compleet clubhuis!! En zo konden de duikactiviteiten en vaargebied uitgebreid worden.

In de begin jaren richten de duikactiviteiten zich voornamelijk op het lokaliseren en duiken op het wrak van "De Delft" een voormalig oorlogsschip dat bij de slag bij Kamperduin is vergaan. In de loop der jaren veel opgedoken en veel vondsten ten toon gesteld, net als bij een ander groot passagiersboot genaamd de "Elbe" van de NordDeutsche Lloyd uit Bremen, die in aanvaring kwam in 1895 op de Bruine bank met een Engels schip met als gevolg het zinken van de "Elbe" met een groot verlies aan mensenlevens.

Met de vondsten en verhaal heeft de club 6 maanden een mooie expositie gehad in het Museum Scheveningen en Scheepvaart Museum in Bremerhaven. Er zijn door de club talloze wrakken bedoken, waarvan veel vondsten te zien in het clubhuis van de Jachtclub.

Het duikseizoen begon met vlaggetjesdag Scheveningen wat vaak uitbundig werd gevierd en hadden we een eigen kraam op de wal waar de duikvondsten tentoongesteld werden en om de vereniging te promoten en nieuwe leden te werven.

De duikvereniging Sirene heeft met de Zeeschuimer heel veel avontuur beleefd, week-

enden weg op zee, duikreizen Engeland, Terschelling, Bruine bank, om er maar een paar te noemen. Ook worden er af en toe duikreizen naar het buitenland georganiseerd. Maar helaas door omstandigheden zoals vergrijzing, terugloop van de leden, en als maar duurder wordende brandstof en liggeden moesten we tot onze grote spijt onze Noordzee botter "Zeeschuimer" verkopen! En zo zaten wij ook ineens zonder Clubhuis! Dus druk op zoek naar een ander onderkomen voor onze vaste clubavond op de maandagavond om na de zwembad training in zwembad "De Blinkert gezellig na te praten met sterke verhalen natuurlijk. Een nieuw clubhuis werd gevonden! Het Spuigat, en zo werden we allemaal lid van Jachtclub Scheveningen en zijn we natuurlijk mee verhuisd naar het nieuwe drijvende clubhuis. Daar hebben we onze wekelijkse clubavond op de maandag en kunnen ook de overige jachtclub leden aanschuiven en evt meezwemmen, ruimte genoeg. En we proberen ook weer onderwater hockeyteams samen te stellen zoals we die hadden, gewoon voor de fun en is heel goed voor de conditie, en door naar 60 jaar jubileum ...

Jan Zwolve



*Uw vertrouwde adres aan de jachthaven*

- Nieuw- en verbouw interieur en exterieur
- Teakdek restauratie en montage
- Marinedek montage
- Inbouw scheepsapparatuur
- Scheepsbeslag montage
- Onderhoudsplan opstellen en uitvoeren
- Schilder en lak werkzaamheden
- Gelcoat reparatie

Zeilcentrum Scheveningen  
Hellingweg 100

2583 DX 's-Gravenhage  
tel. 06 - 1214 0000

info@jachtservicescheveningen.nl  
www.jachtservicescheveningen.nl



**Voor al uw scheepsreparaties en jachtservice**

*Alle werkzaamheden boven de waterlijn*

*Levering en inbouw motoren*

*leidingwerkzaamheden*

*Laswerkzaamheden aan RVS, aluminium en staal*

*Het maken van staalconstructies en hekwerken e.d.*

*Levering en werkzaamheden volgens de VNSI voorwaarden*

*(voorheen Hellingbedrijf Scheveningen B.V.)*

Boeg nautic scheveningen  
Hellingweg 180, 2583 DX Scheveningen  
Tel.: +31-(0)70 3514321, Fax: +31-(0)70 3512680



**VAN AFMEREN TOT ZEILEN**

MET HET A TM Z PAKKET VAN MAX BEHREND BENT U ALTIJD GOED VERZEKERD.



Bij Max Behrend bent u zowel op het water als op het land goed verzekerd. Neemt u meerdere verzekeringen af, dan kunt u tot wel 15% korting krijgen op het hele pakket. Meer weten of persoonlijk advies tel: 071 30 50 250

**Max Behrend Verzekeringen BV Veerpolder 1-B - 2361 KV WARMOND**  
**www.maximaal.info | info@maximaal.info**



**BOTENKRAAN**  
**ZEILCENTRUM SCHEVENINGEN**



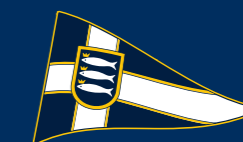
- Botenkraan max. 20 ton
- Afspuiten
- Stalling terrein
- Hulp en materialen

HELLINGWEG 120 | SCHEVENINGEN | 070 350 40 34

[WWW.MALHERBEGROEP.NL](http://WWW.MALHERBEGROEP.NL)

**HIER UW  
ADVERTENTIE?**

Informeer naar de  
mogelijkheden bij  
de havenmanager.



[www.jachtclubscheveningen.com](http://www.jachtclubscheveningen.com)



# Jewel Laser Solution BV

Lasergravure, een nieuw licht in de toekomst

uniek in Europa, 2,5 D gravure!



Lasergraveren is een flexibele manier om diverse materialen te graveren die met de traditionele manier van graveren niet mogelijk is. Het lasergraveersysteem is gekoppeld aan een computer met digitale scanner.

## Voordelen

Snel  
Nauwkeurig  
Haarscherp

## Materialen

Goud  
Zilver  
Titanium  
Staal  
Glas  
Plastic  
etc.

## Producten

Ringen  
Horloges  
Manchetknopen  
Hangers  
Glazen  
etc.

## Mogelijkheden

Ieder lettertype  
Handgeschreven tekst  
Vingerafdruk  
Foto's



Jewel Laser Solution BV  
Goudenregenplein 1  
2565 GH Den Haag  
Tel: 070-4278914  
Fax: 070-3569545

[info@jewellasersolution.com](mailto:info@jewellasersolution.com)  
[www.jewellasersolution.com](http://www.jewellasersolution.com)

Openingstijden:  
Dinsdag t/m Zaterdag van  
10:00 - 18:00 uur

Ruim 10 jaar toonaangevend op lasergebied