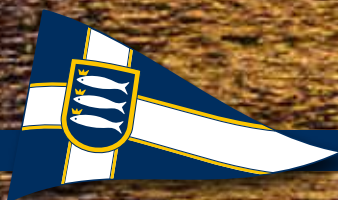


# SPUIGAT

december 2019



**IJSpegels**  
**Botenkeuring**  
**Ledenvergadering**



Officieel cluborgaan van Watersportvereniging Jachtclub Scheveningen



## wij zijn verhuisd



**Visafslagweg 1 (hal 18-20)**  
(voorheen Maritiem Watersport)



*Kom gezellig langs,  
de koffie staat voor u klaar!*

**[www.vrolijk.nl](http://www.vrolijk.nl) - tel. 070 416 82 82**

## VAN AFMEREN TOT ZEILEN

MET HET A TM Z PAKKET VAN MAX BEHREND BENT U ALTIJD GOED VERZEKERD.



Bij Max Behrend bent u zowel op het water als op het land goed verzekerd. Neemt u meerdere verzekeringen af, dan kunt u tot wel 15% korting krijgen op het hele pakket. Meer weten of persoonlijk advies tel: 071 30 50 250

**Max Behrend Verzekeringen BV Veerpolder 1-B - 2361 KV WARMOND**  
**[www.maximaal.info](http://www.maximaal.info) | [info@maximaal.info](mailto:info@maximaal.info)**



# INHOUD

## Iedere uitgave

- 4 Van de redactie
- 5 Eb en vloed van het bestuur

## Artikelen

- 6 Aankoopkeuring
- 8 Proef de zee
- 10 De Interieurcommissie
- 12 De Blauwe Wimpel
- 14 IJspiegel met de Rapketel
- 16 IJskegels
- 17 Rummicup 2020
- 18 Algemene Ledenvergadering
- 22 Clubavond
- 23 Even voorstellen
- 26 Steigerpraat
- 28 Van de Havenmanager
- 30 Vrijwilligers diner
- 32 ZOP update
- 35 Sinterklaasintocht

## Colofon

### Jaargang 2019

'Spuigat' is een uitgave van Jachtclub Scheveningen en is gratis verkrijgbaar voor alle leden. Het blad verschijnt vier keer per jaar als clubblad. De uitgave van dit blad is mede mogelijk gemaakt door de adverteerders.

Redactie: Monique Eggink, Mariëlle Antvelink-Rijk, Alexander Heemskerk, Hennie Abbenhues, Aly Anink-Van driel

Fotografie: Aly Anink-van Driel, Laurens Jan Pille, Sander Dijkmeijer, Laurens Morel en anderen.

Voorpagina: Foto: Fotograaf onbekend.  
Advertentieopgave: info@jachtclub.com

Opmaak: Alexander Heemskerk- [www.lexgy.nl](http://www.lexgy.nl)

Sluitingsdatum kopij volgende nummer:  
15 maart 2020

Jachtclub Scheveningen  
Hellingweg 98  
2583 WH Den Haag / Scheveningen

tel: 070-3520017  
fax: 070-3506260

Internet: [www.jachtclubscheveningen.com](http://www.jachtclubscheveningen.com)  
e-mail: [info@jachtclubscheveningen.com](mailto:info@jachtclubscheveningen.com) (algemeen)

# Van de REDACTIE



## Beste Leden,

Tradities zijn er om in ere te houden, tenminste als die tradities niet uit de hand lopen zoals de vreugdevuren in Scheveningen en Duindorp. Die helaas dit jaar niet doorgaan, deze beslissing van de wethouder stuit op veel weerstand bij de organiserende partijen. Het is dan ook erg onrustig rondom de haven.

In de haven zelf is van de onrust niet veel te merken, het is een sprookje, alle jachten zijn versierd met kerstverlichting een lust voor het oog.

Gelukkig worden bij de jachtclub tradities voortgezet, de passie voor het zeilen, de sinterklaas intocht. Voor het eerst dit jaar stond ik met een beetje weemoed – met mijn kleinkinderen – op de kade naar de intocht van sinterklaas te kijken. Ja op de kade, niet op een boot, dat is toch echt een andere belevenis, dan mee varen op een van de versierde boten die de boot van sinterklaas vol pieten en pakjes binnen halen. Volgend jaar weer mee varen, want dat is toch voor de kinderen een hele belevenis.

Als jachtclub heb je niet alles in de hand en soms zit het weer niet mee. De organisatie heeft aan het eind van het winterseizoen de traditie De Albatros-cup af moeten lassen.

Zoals de zeilcommissie zelf aangaf, we moeten de natte handdoek in de ring gooien, de weersomstandigheden waren te bar en dat wil wat zeggen want we zijn wel wat gewend op Scheveningen.

Laten we hopen dat de weergoden in het nieuwe jaar gunstiger gestemd zijn want de eerste wedstrijd begint op 26 januari 2020.

Een bijzonder verslag van de IJspiegelwedstrijd van de Rapketel. Die voor het eerst de wedstrijden mee vaart. Ze kochten een boot in Zweden, die in goede staat leek, maar onderweg naar Scheveningen bleek er aardig wat mis te zijn met de boot.

Dan blijkt maar weer dat een deskundige keuring bij aankoop maar ook voor de eigenaar zelf geen overbodige luxe is. Veiligheid is belangrijk en als booteigenaar zie je vaak niet alles, het inhuren van een expert en een onderhoudsplan kan heel veel narigheid voorkomen. Sommige regels zijn veranderd en voldoet de boot daar niet aan ben je dan eigenlijk nog wel verzekerd? Je leest er meer over op pagina 6.

Natuurlijk heeft de redactie er alles aan gedaan om u op de hoogte te houden van het reilen en zeilen van de jachtclub. U vindt alles over het nieuwe clubhuis, de commissies en de alv in dit nummer. En we hebben een nieuwe rubriek steigerpraat. Heeft u ook ideeën voor een artikel neem dan contact op met de redactie.

De redactie wenst u fijne feestdagen en een goed nieuwjaar.

Namens de redactie  
Hennie abbenhues

## Evenementen Kalender



**12 januari** Nieuwjaars receptie  
**17 januari** SSRC Marifonie cursus  
**18 januari** SSRC Marifonie cursus  
**19 januari** IJskegel  
**25 januari** Vis eten Spuigat

**26 januari** IJspiegel  
**28 januari** Winning Tactics  
**30 januari** Clubavond  
**25 januari** Klaverjassen

Kijk voor de volledige kalender op:  
[www.jachtclubscheveningen.com](http://www.jachtclubscheveningen.com)

## Wie doet wat?

### Bestuur Jachtclub Scheveningen

Voorzitter: Marcel Schuttelaar  
Secretaris: Wytse Bouma  
Penningmeester: Paul den Hoed  
Bestuursleden: Jaap Barendregt, Wim van der Loo, Liesbeth van Oort

Havenmeester: Fabian Buijs (06 - 532 93 137)  
Havenmanager: Huub de Haer (070 - 352 0017)

Clubgebouw 't Spuigat  
Kranenburgweg 160 (070 - 355 7148)

Ereliden: Marie Bovenkamp  
Frans Sluyters  
Peter Anink

### Commissies:

#### Ballotagecommissie

Voorzitter: Adriaan van Stolk  
Leden: Ben van Dulleman, Nils Royer

#### Geschillencommissie

Voorzitter: Daan Wouwenaar, Frederik Pieters,  
Wim Dingjan, Ferry Spaans

#### Financiële commissie

Leden: Joop Buijs, George Jautze,  
Jan Piet Valk, Peter Anink

#### Haven- en Toewijzingscommissie

Voorzitter: Jaap Barendregt  
Lid: Miech Pronk, Martin Guittet  
Huub de Haer

#### Spuigatcommissie

Voorzitter: Wim van der Loo  
Beheerder: Huib Hoogenraad Lid: Paul den Hoed

#### Sponsorcommissie

Voorzitter: Bas de Graaf  
Leden: Wim van der Loo, Roderick Schreven,  
Wytse Bouma, Hans Nadorp

#### Viscommissie

Voorzitter: Henk Barbé  
Leden: Wim v.d. Loo, Ferry Spaans

#### Zeilcommissie

Voorzitter: Tim Lemeer  
Leden: Michel Molsberger, Radboud Crul,  
Raymond Roessink, Wim van Slooten,  
Erik van Houten, Robert Jockin, Tim de Held

#### Zoute Optimist

Voorzitter: Jeroen Walta  
Secretaris: Ben van Dulleman  
Penningmeester: Marcia Botterman  
Leden: Huib Hoogenraad

#### Evenementencommissie

Voorzitter: Wim van der Loo  
Leden: Joris van Duppen, Koos Maarleveld,  
Boris Gorkovoi

#### Bouwcommissie

Voorzitter: Wytse Bouma  
Leden: Maarten van der Toorn, Robert Jockin,  
George Jautze

#### Redactie clubblad het Spuigat

Hoofdredactie: Hennie Abbenhues  
Redactieleden: Mariëtte Antvelink, Monique Eggink,  
Alexander Heemskerk, Aly Anink-van Driel,

#### Beheerscommissie website

Raymond Roessink, Huub de Haer



# Eb en vloed van het bestuur

## 2020

Een mooi rond getal. En ongetwijfeld een historisch jaar. Het is immers knap onrustig buiten. Boze boeren, boze burgers en de op handen zijnde Brexit van Boris. Boosheid vanwege het niet doorgaan van de vreugde vuren. Waren ze vorig jaar ok bevonden maar natuurlijk gevaarlijk hoog, nu mogen zelfs tien meter stapeltjes niet meer voor wat sfeer zorgen. Typerend voor een bestuurlijke actie die de band met de bewoners van dit deel van de haven volledig mist. Temidden van zoveel onrust proberen wij het hoofd koel te houden. Ook voor ons wordt 2020 een historisch jaar. Laten we eens een paar punten de revue laten passeren.

## HUIB

Huib Hoogenraad neemt afscheid als vaste beheerder van het Spuigat. Dag en nacht stond hij ons bij en was hij gastheer zoals alleen Huib dat kon zijn. Natuurlijk blijft hij de Jachtclub af en toe helpen, maar zijn vaste aanwezigheid in het Spuigat is passe. We zullen hem bedanken op de Nieuwjaarsreceptie op 12 januari van de JCS. Komt allen. De rol van Huib wordt nu overgenomen door een groep vrijwilligers, waaronder een aantal leden van het bestuur. Ik weet niet of dat lang vol te houden is, heeft u goede suggesties of wilt u helpen, meldt u svp bij Willem van der Loo.

Onder de vrijwilligers zijn in ieder geval ook de mensen van de succesvolle visbakploeg. Het mosselen eten dit jaar moest zelfs op twee dagen plaatsvinden. Twee keer een volledig vol Spuigat. Zij gaan door in 2020.

## SB20

Zoals u weet en regelmatig via foto's op de website kunt zien vordert de bouw van de betonnen bak van ons clubhuis. We hopen hem in het diepe najaar van 2020 klaar en ingericht te hebben. Dit voorjaar komt de bak ergens in eerste of tweede de haven te liggen voor de afbouw. Financieel loopt het project op schema. Het nieuwe clubhuis speelt ook een belangrijke rol bij de verjonging van JCS. Dat gaat voorspoedig, mede door de deelname van studenten aan de Scheveningen 500 race naar St Malo. Een aantal heeft gebruik gemaakt van de optie tegen gunstige voorwaarden jeugdlid te worden. Dit voorjaar hopen we ook voor hen de beschikking te hebben over twee

jeugdboten van het type SB 20. Snelle kielboten, met een elektrische buitenboordmotorje. Er komt een speciaal trainingsprogramma voor de jeugd om hiermee te leren zeilen. Maar ik heb ook al verschillende oudere zeilers gesproken die ook wel eens willen planeren op zee. De Zoute Optimist wordt ook in 2020 weer voortvarend ter hand genomen door de groep mensen onder leiding van Jeroen Walta. En hun cursussen zijn voortaan gecertificeerd. Dat wil zeggen, je krijgt een officieel diploma als je daar leert zeilen. Knap werk.

## TALING

Om mensen die geen boot hebben toch te verleiden de Noordzee op te gaan heeft uw bestuur in dank een scheepje aanvaard van ons nieuwe lid Hans Gortworst. Dat is een leuk verhaal. Hans heeft zijn boot, een Taling 30 voor een groot deel zelf gebouwd. Het was een van de eerste Talings. In de jaren zeventig werd het beschouwd als een groot, sterk en zeevaardig jacht. Een karakteristiek scheepje, flinke zeeg, lange ondiepe kiel en mooie looks, ontworpen door de Scheveninger Taling. Enkele jaren geleden heeft Hans zijn Taling nog weer eens grondig opgeknapt. Door een langdurige schouderblessure is hij minder goed in staat er met zijn Paisano op uit te gaan. Dus besloot hij hem weg te geven aan de Jachtclub. In lijn met de naam van de boot, wat refereert aan gezamenlijkheid. Jaap Barendrecht heeft de boot samen met enkele jeugdleden overgezeild naar Scheveningen. De Taling kan, na enige onderhoudswerkzaamheden, worden gebruikt voor het leren toeren op zee.

## MARK

We hebben tegenwoordig ook een ambassadeur van de Jachtclub. Mark Slats is als zodanig benoemd, omdat wij er erg trots op zijn dat hij bij zijn wereldtochten Scheveningen als aanloop- en finishhaven gebruikt. Wij hebben hem een beetje 'ingelijfd' dus. Een compleet overvolle zaal met leden luisterde in november naar zijn bloedstollende avonturen. Hij was zichtbaar blij met zijn nieuwe rol en wij hebben er een indrukwekkend boegbeeld bij. Waar ook de jeugd zich aan op kan trekken.

## WK 2022

2020 wordt ook het jaar van de voorbereidingen op het WK 2022 en 2021. Onze vereniging

is gevraagd samen met het Watersportverbond en TigSport te helpen dit enorme event tot een succes te maken. We praten over 830 grotendeels open boten, 16 wedstrijddagen en 8 banen in 2022. In 2021 is er een wat kleiner event. Men wil graag gebruik maken van onze faciliteiten en kennis en JCS-vrijwilligers inschakelen om professionele wedstrijden op stromend water te organiseren. Men heeft daartoe een wedstrijdorganisatie van minstens 150 mensen nodig. Om een beetje een indruk van de omvang van het event te geven. Door mee te helpen kunnen we de vereniging vitaler maken en een krachtige crew met vrijwilligers bouwen. We zijn nu bezig om zo professioneel mogelijk de voorwaarden van samenwerking op te stellen, waarna we drie jaar vooruit kunnen.

## VUURSCHEPENRACE 75 e KEER

We zijn erg blij met ons nieuwe bestuurslid Tim Lemeer. Hij is ook voorzitter van de Zeilcommissie en enthousiast wedstrijdzeiler met zijn klassieker Resonate. De JCS is als het om wedstrijd en toerzeilen gaat op tal van fronten bezig. Behalve de fantastische IJskegel (Erik Hubo, bedankt!), en IJskegel hebben we natuurlijk de zomeravondwedstrijden en straks weer de NSR. De Vuurschepenrace wordt voor de 75e !!! Keer gevaren, indrukwekkend. De NSR wordt grotendeels bestuurd door leden van JCS en dan vooral de zeilcommissie. We wensen hen veel succes in 2020 weer een pracht event neer te zetten.

Rest mij u te berichten dat er in 2020 hopelijk weer een viswedstrijd georganiseerd wordt en dat er hard gewerkt is om steigers, electra en faciliteiten up to date te brengen. De app heeft in ieder geval er toe geleid dat passanten beter betalen. Dat de roeiers zich als geassocieerd lid aansluiten bij de Jachtclub. En dat we de discussie met de gemeente aangaan om eindelijk fatsoenlijke parkeervervoorziening te verkrijgen. Kortom, het wordt vast niet rustiger in 2020. Ik wens u allen namens het bestuur een fantastisch 2020. Ik heb er zin in.

Marcel Schuttelaar



## Het belang van een aankoopkeuring

*Menig jacht kan tegenwoordig door de ouderdom en vraag en aanbod voor een leuke prijs worden aangeschaft, waarom vragen verzekeraars tegenwoordig dan vaak om een aankoopkeuring?*

De huidige markt vergrijsd, schepen gaan minder vaak de kant op en als ze de kant op gaan voor stalling dan is dit voor kosten besparing ook in de meeste gevallen met de mast erop.

Het idee achter zo een uitgebreide aankoopkeuring is dat een schep expert in de meeste gevallen meer ziet dan een watersporter, denk hierbij aan water in het sandwich dek wat bij vorst het dek van de woodcore kan doen loskomen, het gevolg een verend dek. De gevolgen daarvan zijn niet te overzien...

Wat dacht u van corrosie door zout op aluminium. Dit is het gevolg van een langzaam inwerkende reactie. Zou dit probleem aan de mast zitten en de mast zou verloren gaan. Verzekeraars verschuilen zich achter de voorwaarden dat schade door langzame inwerking niet gedekt is, ondanks dat een leek dit niet kon waarnemen.

Bij een aankoop keuring kijkt men bijvoorbeeld ook of dat de afsluiters werken, de algehele staat van het vaartuig en de mogelijke

verborgen gebreken, zij worden niets voor niets experts genoemd.

Wat dacht u van een staalkabel van de stuurinstallatie, die gebroken of van dermate matige kwaliteit is dat deze er binnenkort aan gaat en u op zee stuurloos bent of erger nog een ongeval veroorzaakt met al dan niet gewonden of letsel.

Daarbij komt ook de technische staat van het vaartuig, zijn er schades aan het schip die weliswaar gerepareerd zijn, maar toch door een ondeugdelijke reparatie pas vele jaren later aan het licht komen. De aankopende partij is dan de pineut, verzekeraars dekken namelijk geen schade die al eens is gerepareerd. Of wat dacht u van los zittende spanten die door ene harde impact haarscheuren vertonen...

Wat ook vaak wordt vergeten is de verstaging en de terminals, wanneer moet verstaging vervangen worden, is dat na xx aantal zeemijlen of na xx aantal jaar. Is de mast er elk jaar in

de winter af geweest? Is deze blijven staan? Verzekeraars zeggen daar in de voorwaarden niets over, maar kunnen zich verschuilen onder het kopje "goed huisvaderschap" "normaal onderhoud". Leveranciers van terminals of verstagingen hebben nauwelijks of geen richtlijnen vanuit de fabriek wanneer deze moeten worden vervangen of wanneer deze moeten worden getrokken. Het is aan de eigenaar van het schip om deze al dan niet preventief tijdig te vervangen of te laten trekken. De kosten voor het vervangen daarvan zouden wel eens goedkoper kunnen liggen dan een keuring.

### **GAS op de boot**

Wat menig geen niet weet is dat er sinds 2001 de ISO-norm 10239 geldt voor alle jachten die na maart 2001 zijn opgeleverd en moeten voldoen aan deze norm.

U wilt er toch niet aan denken dat door een lekke gasslang er brand,... nee sorry ONTOLOFFING aan boord uitbreekt terwijl u lekker ligt te slapen..



Op [www.varendoejesamen.nl](http://www.varendoejesamen.nl) vind je alle informatie waar uw gas installatie aan moet voldoen. Een keuring kan worden aangevraagd bij een daarvoor gecertificeerd bedrijf.

### Brandblussers

Controleert u deze wel eens? Is de brandblusser niet over de datum heen? Welke inhoud heeft u? Poeder of schuim.

Een brandblusser wordt natuurlijk niet elke week gepakt om deze te bekijken of dat er nog voldoende druk op staat. Om uw veiligheid te vergroten bij een brand door bijvoorbeeld kortsluiting of door een kacheluitlaat die tegen ene houten schot aan gekomen is, raden wij booteigenaren aan om periodiek de brandblussers te controleren op de einddatum van keuring -/ inspectie of zelfs vervanging van het toestel.

Een poederblusser op een boot is soms een prima optie. Een alles of niets situatie vraagt om poeder. Wanneer de nevenschade van het poeder van ondergeschikt belang is en het bijvoorbeeld een snel verergerende brand is die het hele schip in gevaar brengt, dan is poeder de beste keuze. Daarbij is het een goedkope brandblusser, hij kan goed tegen vorst en heeft een hoge bluscapaciteit. De minimale grootte is wel 6 kg. Wees wel bewust van de nevenschade van het gebruik van poeder. Het poeder zal zich verspreiden door de hele mo-

tor ruimte en elektronica en ook tot achter de stuurhut. Wanneer het poeder niet professioneel wordt verwijderd zal het na lange tijd nog storingen kunnen veroorzaken in apparatuur en zich invreten in metalen.

Een sproeischuimblusser op een boot is een betere optie. Let daarbij wel op, niet elke sproeischuimblusser kan tegen vorst. Dit staat op het etiket vermeld. Ook hier geldt dat met niet een te kleine blusser moet nemen. Neem een 6l sproeischuimblusser voor op de boot. Houd er ook rekening mee dat de schuimblusser na 5 jaar in de meeste gevallen dient te worden vervangen.

Ondanks dat bovenstaande met zorgvuldigheid is geschreven, is toch het allerbelangrijkste SAFETY FIRST en MAXIMAAL genieten!

Robert Behrend  
Max Behrend Verzekeringen



## Proef de zee!



## Proef de zee!

*Leerlingen enthousiasmeren over de vele (be-roeps)mogelijkheden en bovendien de basisschoolleerlingen te laten kennismaken met (zee)zeilen.*

Iedere inwoner van Scheveningen kent de zee, maar slechts weinigen waren ooit "op zee". Jachtclub Scheveningen neemt het initiatief om kinderen de zee van dichtbij te leren kennen door ze mee te nemen, de zee te "ontdekken". Wij gaan naar de Noordzee-boerderij en het Windmolenpark en tijdens de vaartocht wordt er ook gevist.

Ter voorbereiding zijn er lessen over zeemanschap, navigatie, meteorologie maar ook voeding, sport en bewegen, kennis van Noordzeevissen, de werking van Windmolens en de Zeewier-boerderij. Jachtclub Scheveningen organiseert dit in samenwerking met drie basisscholen op Scheveningen, het Maris College, Stichting Noordzeeboerderij, Rederij

Vrolijk en Vis-vereniging De Afrit. Het doel is de leerlingen enthousiasmeren over de vele (be-roeps)mogelijkheden en bovendien de basisschoolleerlingen te laten kennismaken met (zee)zeilen.

Op de foto Jeroen Walta die de leerlingen van de Oranjeschool verteld welke onderdelen van een Optimist elke Lesdag naar het strandje van de kom gebracht moeten worden voordat de zeillessen kunnen beginnen. De kinderen hebben een opdracht een "pas-send" transportmiddel te ontwerpen en bouwen om het transport van alle onderdelen makkelijker te maken. Na het uitwerken van deze opdracht krijgen de kinderen een Zeil-proefles in het voorjaar.



# IJSPEGEL ACADEMY PRESENTEERT

# BOOT KAMP

© Laurens Morel - saltycolours.com

**11 WEDSTRIJDDAGEN, 33 WEDSTRIJDEN  
3 KORTE BAAN WEDSTRIJDEN VOOR FULL CREW  
1 COASTAL RACE VOOR DE 2H KLASSE  
16:30 UUR UITREIKING VAN DE DAGPRIJZEN EN 1 BORREL**

**13 EN 27 OKTOBER  
11 EN 25 NOVEMBER  
9 EN 16 RESERVE DECEMBER  
27 JANUARI  
10 EN 24 FEBRUARI  
10 EN 23/24 ATOOM CUP MAART  
31 BAGGER CUP MAART**

**ZORG DAT JE ER BIJ BENT  
BEGREPEN?**



## Interieurcommissie van het nieuwe Clubhuis in Woord en Beeld

*Na het interview met Jaap Barendregt, in onze vorige editie van het Spuigat, over het wel en wee van de interieurcommissie is de redactie nu zeer benieuwd naar het vervolg.*

Zo zit ik wederom in het havenkantoor en begint het gesprek met Yvonne Bal, lid van de interieurcommissie. Zij vertelt dat de commissie vaak heeft vergaderd en er veel is ondernomen.

Ik ben, zeg ik tegen Yvonne, vooral benieuwd naar de stand van zaken over meubilering, stoffering, vloerbedekking en kleuren. Gaat het oude meubilair van At Sea gebruikt worden? Wat krijgen we op de vloer en hoe zitten de keuken en bar in elkaar? Kan je daar meer over zeggen.

Yvonne vertelt dat de keuze bijvoorbeeld van vloerbedekking nog wel een dingetje is. De commissie overweegt onder andere een vloer

van gevlinderd beton. Wat is een gevlinderde betonvloer vraag ik haar. Nou vertelt Yvonne verder, een gevlinderde betonvloer zit zo in elkaar:

Bij een gevlinderde betonvloer wordt na het storten van de vloer en na een bepaalde droogtijd, de vloer machinaal gevlinderd met een speciale machine. Daardoor ontstaat een wolkachtige structuur. De vloer wordt verder mooi gepolijst. En de vloer krijgt een donkere grijze kleur. Dit is de eenvoudigste en goedkoopste oplossing. Maar heeft wel een wat industriële uitstraling.

Daarnaast kijkt de commissie naar andere soorten vloerbedekkingen, o.a. houtkleurig

pvc-vloeren. Vier staaltjes staan er klaar in het Havenkantoor om bekeken te worden (zie foto). Yvonne vertelt dat de kleur van zo'n vloer heel belangrijk is. Je bepaalt er ook gelijk de verdere kleuren in je clubhuis mee. Bij te veel kleur in de vloer kan je niet meer veel kleur in je meubels gebruiken. Een houten bar zou dan al niet meer zo mooi zijn. De keuze valt dan al gauw op een wat effen gekleurde pvc-vloer.

Een nadeel van een pvc-vloer is dat de betonvloer nog extra zal moeten uitharden voordat de pvc-vloer er overheen kan. En dat kost weer extra tijd. Deze tijd komt boven op de reeds geplande bouwtijd.



*De bouw van het nieuwe clubhuis is in volle gang!*

Twee andere commissieleden, Jaap Barendregt en Maarten v.d. Toorn, zijn onder tusschen ook aangeschoven. We praten over de indeling van het clubhuis. De indeling van de keuken is zo goed als rond. Er wordt vooral apparatuur gebruikt uit het oude At Sea en het Spuigat. Voor de bar geldt hetzelfde.

Jaap vertelt dat er eerst gedacht werd dat zonneschermen niet nodig zouden zijn. Alleen is het wel jammer dat je dan niet kan verduisteren als je bijvoorbeeld een PowerPointpresentatie wilt geven. Enige raam verduistering moet er dus toch wel komen.

Dan komt de discussie op het budget. Voor de inrichting is geen groot budget gereser-

veerd. Eigenlijk is er geen geld begroot voor een vloer van pvc of voor zonneschermen. Voor het geluid kan de installatie van At Sea goed gebruikt worden, maar voor een grote Video Wall zijn geen centjes. De commissie gaat proberen sponsors te vinden en is al met verschillende relaties, leden en leveranciers in gesprek.

En vraag ik, hoe staat het met de meubeltjes. Ja, vertelt Jaap, een deel van het meubilair van het Spuigat kan worden opgeknapt. Men heeft al een prijsopgave laten maken voor het logen en opnieuw beitsen van de houten stoelen in een aantal tinten.

Daarnaast heeft Hennie Wouwenaar twee van

de ronde stoeltjes uit At Sea zelf opgeknapt. Die staan ter bezichtiging in het Spuigat. Een deel van het andere meubilair van At Sea staat daar ook en veel tafels zijn al eerder van een nieuwe laklaag voorzien.

We nemen daarom nog even een kijkje in het Spuigat. We zien twee mooie opgeknapte stoeltjes, complimenten aan Hennie. We zien mooie gelakte tafels en goede stoelen. En komen dan tot de conclusie dat het meubilair voor zover we het kunnen beoordelen geschikt lijkt voor het Nieuwe Clubhuis. En welke vloer daar onder komt is een keuze die aan de interieurcommissie is!!!

Aly Anink-van Driel

# Clubhuis



## Op bezoek bij de Blauwe Wimpel

*De bouw van ons nieuwe clubhuis is van start gegaan. Bij de Blauwe Wimpel in Diemen is het bouwen aan de bak waarop ons clubhuis komt te staan begonnen. Een reden om een kijkje te gaan nemen. We moeten naar Over-Diemen. Niet ver van IJburg aan een zijarm van het Amsterdam-Rijnkanaal vinden wij de Blauwe Wimpel. Ze bouwen daar al sinds 1951 betonnen bakken en alle bakken ooit gebouwd drijven nog steeds en verkeren in goede staat.*

Wij zoeken het kantoortje en spreken de eigenaar van het bedrijf Jeroen Kamp. De plaats waar de bak gebouwd wordt ligt helemaal achter op het terrein. Er wordt al druk beton gevlochten. Jeroen laat ons wat van zijn woonboten zien. Ook toont hij een artikel in het vakblad waar een mooie woonark wordt gepresenteerd helemaal gemaakt door de Blauwe Wimpel. Onze bak zal niet afgebouwd worden door de Blauwe Wimpel maar de bak gaat als deze klaar is versleept worden naar Scheveningen waar de firma Verbakel het af-

bouwen voor zijn rekening zal gaan nemen. En dan lopen we het terrein over. Helemaal aan het eind ligt een ponton met opbouw waar de bak in gemaakt gaat worden. Er wordt druk gewerkt aan onze bak. Indrukwekkend is de grootte van de bak. Dat wordt me een kanjer van een clubhuis. We nemen wat foto's voor het clubblad en laten dan de harde werkers weer alleen.

Wij dwalen nog wat rond en nemen dan afscheid van de Blauwe Wimpel. Leuk om even

een kijkje te hebben mogen nemen op de werf waar de bak geconstrueerd en vervaardigd gaat worden.

Namens de redactie  
Aly Anink-van Driel





## Voor de eerste keer ijspegelen De ervaring van de Rapketel

*'Papa down' Toeet!*

*Papa down, papa down?? Weet iemand wat dat betekent? Is dit wel onze start? Laten we maar een beetje in de buurt van het startschip blijven. En die blauwe in de gaten houden, die zit in onze groep.*

We zijn allemaal enthousiaste zeilers, de één wat meer ervaren dan de ander. En allemaal vooral toerzeilers. De afgelopen paar jaar wel leuk meegedaan met de Ijskegel. En zelfs opgeklimmen tot aan de eerste plaats. Winnen hoeft niet perse, totdat we varen. Dan worden we fanatiek en willen het beste uit onszelf en de boot halen.

Al een tijdje lonkt de Pegel. Die is voor het echie en zal veel van ons vragen. Van het team en het materieel. Iedereen heeft het druk, dus van trainen komt het niet echt. En de boot zelf, die zal fors moeten worden opgeknapt. De vorige Shamrock was te ver heen om nog veel in te investeren, dus een andere gezocht. In Zweden een exemplaar gevonden die niet te duur was en in goede staat leek. Onderweg naar Scheveningen bleek er nogal wat loos. De ramen en het voorluik hielden geen water tegen; het rubber uit de motorsteunen was

er niet meer, de neerhouder liep vast. Tijdens het zeilen zijn de blokken uit het dek getrokken, omdat het balsa in het dak rot bleek. De giek bleek te kort voor het grootzeil. De lieren draaiden wel heel stroef, de overloop werkte voor geen meter, en zo nog wat zaken die onze aandacht nodig hadden. Dus we zijn lekker gaan klussen. Dit opgeteld bij ons tekort aan ervaring met wedstrijd-spinnakeren, stelden we het meedoen aan de Pegel een paar keer uit. Tot dit jaar.

Met een bootje dat steeds mooier en beter is geworden en een team vol goede moed schrijven we ons in.

De eerste Pegel hebben we een incompleet team, waardoor we onvoldoende ervaring aan boord hebben om de spinnaker te hissen. We besluiten om de fok uit te bomen en gewoon

zo hard mogelijk te varen. Als we dan de boel heel houden en niemand overboord gaat, zijn we best al tevreden.

We hebben bij de Kegel aardig wat ervaring opgedaan met starten en het rondenvan de boeien, maar nu gaat het allemaal toch wat officiëler, met vlaggen en een startlijn in de wind. Mark Slats zit ons met zijn Maverick in de eerste wedstrijd dicht op de hielen en haalt ons in vlak voor de finishlijn. Daar zitten we niet mee, totdat we er achter komen dat hij dezelfde rating heeft als wij! We hebben nu wel een rivaal om ons aan op te trekken. Net als de Twee Gezusters, maar die gaan voor ons toch net teveel als de brandweer!

We hebben prachtig weer en een lekker windje, dus we lopen niet al te veel achterstand op tijdens de downwind.



We eindigen onderin, maar dat vinden we nu nog helemaal niet erg. We zitten al dicht bij de boten voor ons dan we hadden durven dromen. Volgende keer met spinnaker en schoon onderwaterschip, moeten we toch wat kunnen stijgen.

De week die daarop volgt, komt er een mail van de zeilcommissie binnen met het CV van Hillevi. Zij heeft meer ervaring met haar 19 jaar, dan wij allemaal bij elkaar dus ik pak direct de telefoon om haar uit te nodigen. Ze vaart graag een keertje met ons mee. Omdat één van de vaste teamleden niet kan, komt aankomende keer erg goed uit. We maken zondagochtend kennis en verdelen de taken.

Het komt natuurlijk niet zo heel professioneel over als we niets van de vlaggen begrijpen en op goed geluk starten. Toch gaat het best aardig.

We varen behoorlijk lekker en hoog aan de wind en zoeken onze weg in het veld. Na de bovenboei hijsen we de spinnaker en koersen soepel op de benedenboei af. Het gaat lekker en tijdens het opkuisen, maken we de boel

weer in orde voor de volgende ronde. Helaas scheurt de spinnaker bij het binnenhalen, dus moeten we straks weer met de fok de wedstrijd varen! De andere (oude) spi is al eerder in tweeën getrokken.

Tijdens de tweede wedstrijd van de dag blijkt de hagelnieuwe sluiting van de grootschoot gebroken. We kunnen zo niet oploeven en we besluiten op te geven en de boel eerst rustig te repareren. Met een nieuwe sluiting en alle tijd voor een plas- en eetpauze starten we aan de laatste race. Helaas dus zonder spi, maar we zetten vrolijk door. Op zich ook wel weer even rustig na alle onrust van de afgelopen ronde. We moeten nog veel te veel overleggen en uitvinden wat het beste werkt. Volgende keer zijn we voor het eerst met het vaste team en kunnen zaken zich gaan uitwerken. We brengen de spi's naar de zeilmaker, verdiepen ons in de vlaggen en wonen zelfs de Tactics bij.

Wat fijn dat dit allemaal zo georganiseerd wordt! Het uitleggen van de baan, het startschip, de uitleg bij de Tactics.

De keer daarop waait het wel heel erg zacht

en hebben we moeite om de vaart in de boot te krijgen. Aangroei, masttim, zeiltrim, stuurmanskunst?? Het zou het eigenlijk allemaal wel kunnen zijn, en waarschijnlijk een combinatie van deze factoren. De spinnaker zetten is nu wel heel makkelijk, maar om deze vol te houden, is teveel gevraagd. We dobberen richting de onderboei, terwijl we alweer vrolijk worden ingelopen door de snelle boten die al een ronde 2 beginnen. We zien een haalbare eindtijd niet meer zitten en besluiten de dag te gaan gebruiken voor training en verdelen van de taken en melden ons af voor de wedstrijd. 1 minuut later wordt de hele wedstrijd afgeblazen i.v.m. te weinig wind.

Terwijl de vloot richting haven gaat, hijsen wij nog een keer de spinnaker en bespreken en oefenen we alle handelingen in slow motion. Je kunt met deze windstilte zelfs de hele handeling stil zetten en stapje voor stapje door nemen.

We zijn nog lang niet klaar, maar we zijn er helemaal klaar voor!

Thomas Felix en Arnoud van der Wijngaard

# Ijskegels



## Ijskegelen, waarom niet?

*Je begint je ondertussen serieus af te vragen of de boot wel winterklaar moet worden gemaakt. Het is de achtertuin niet. Een boot hoort nu eenmaal in het water en als het even kan nog vaarklaar ook.*

Het voordeel is dan dat je wanneer je maar wil de zee op kan, althans op Scheveningen dan. En wat is er dan leuker en zeker gezelliger dan om dit met mede clubbers te doen. Het kan het hele jaar door natuurlijk, maar de extra dimensie van de winter geeft toch een beetje extra saamhorigheid. In de zomer gaat tenslotte iedereen de zee op. Gewoon omdat het kan. Maar in de winter gaan alleen de echte zeilers de zee op. De ene week de Pegelaars en de andere week de Kegelaars, de clubbers zullen we maar zeggen. De gezelligheid begint al in het Spuigat waar iedereen vanaf zo'n 10 uur verzamelt. Een bakkie van Huib en rond half elf het palaver. Daarna richting de boten om zo rond 11.30 in het startgebied te zijn.

De afgelopen 4 wedstrijden deden we dit met meer dan 20 schepen per wedstrijd. Meer als gemiddeld bij de zomeravondwedstrijden, dat

zegt wel iets over de populariteit van het winterzeilen op Scheveningen. Ik ben er trots op. Om 12 uur GPS-tijd starten we met z'n allen tussen de Drains en gaan in zuidelijke richting naar de S1. Deze ronden we aan bakboord en gaan weer terug naar de Drains. Na een extra rondje om de Drains gaan we weer terug naar de S1. Dat doen we maximaal 3 keer. De finishlijn die we passeren is eigenlijk de startlijn, maar die wordt dan de finishlijn. Door drain ben je bijna automatisch gefinisht. Even de tijd noteren en doorzetten naar de appgroep van de ijskegel en uw wedstrijdleader kan er weer een uitslag van maken. Die uitslag doen we aan het einde van de dag weer in het Spuigat.

Onder het genot van een biertje en meestal een bitterballetje probeer ik dat altijd zo rond half vijf te doen. Dan zijn de meeste beman-

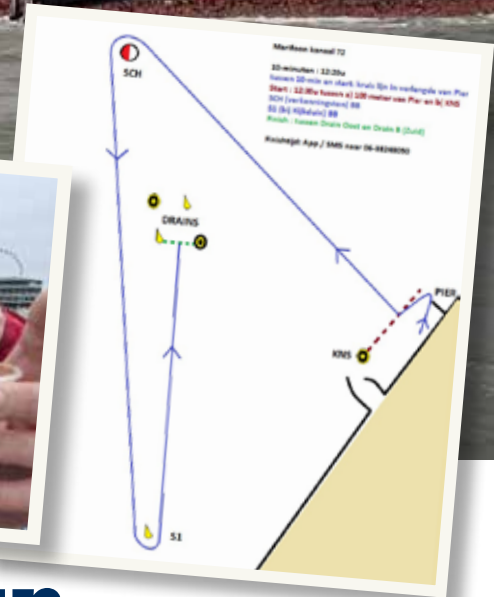
ningen boven en is het super gezellig. De hele dag op het water wordt nog even doorgenoemen. Mooie rakken, goede en slechte boeirondingen en onderlinge duels worden besproken. Adviezen gegeven en verbeteringen voor een volgende keer uitgelegd. Voor de uitslag wordt het altijd even stil in het Spuigat. Iedereen wil tenslotte weten "hoe er gevaren is". En voor de nummers 1 t/m 3 is er ook nog een leuk dagprijsje te halen.

Kortom geen enkel reden om niet mee te doen. En bijna iedere Ijskegel sluit er wel weer een nieuw schip aan. Kegelen is populair. Aanmelden op [clubwedstrijden@jachtclubscheveningen.com](mailto:clubwedstrijden@jachtclubscheveningen.com)

Tot bij de Drains

Erik van Houten





## 1 januari JCS Rummicup

Op 1 januari 2019 is de Mermaid al vroeg uitgevaren, bij WNW 5 Bf dus wind haaks op de kust en met mooie brandinggolven. Idee: onder het genot van een warme chocola (met wat rum voor de smaak....) de Nieuwjaarsduik eens van de andere kant bekijken, en die 10.000 lemmingen en hun aanhang laten zien dat het ook in de winter prachtig varen is bij ons op Scheveningen.

Al direct ontstond het idee dat dit een jaarlijkse Jachtclub traditie moest worden. Een hoop publiek (zelfs TV-West), en dan aansluitend nog een stukje (wedstrijd?)zeilen.

De Rummicup. Nooit geweest, maar vanaf nu elk jaar? Wij vonden van wel. Dus hierbij de uitnodiging aan jullie om 1 januari lekker mee te komen uitwaaien:

### Verkort "reglement" Rummicup (zie ook kaartje):

Datum: 1 januari

Tien-minuten-signaal: 12:20u (kanaal 72)

Bijzonderheid: tussen 12:20u (10 min) en 12:30u (start) dient lijn NW in verlengde van pier minimaal 1x gekruist te worden (doel: daarmee is iedereen verplicht om zich te laten zien bij de Nieuwjaarsduik die officieel tussen

12:00 en 12:30u bij Kurhaus plaatsvindt). Start: 12:30u tussen a) punt 100 meter van de Pier, en b) KNS (westkardinaal net boven N havenhoofd).

Baan: vanaf startlijn naar SCH verkenningston (roodwit, BB), dan S1 (Kijkduin, BB), finish tussen Drain Oost en Drain B (Zuid). Lengte kleine 6 mijl.

Finishtijd graag tijdig per app/sms naar: 06-38248050 (Ben)

Rating: SW, conform IJskegel. Rummicup "Hoe er gevaren is" nieuwjaarsborrel op grootste deelnemende schip.

Goed idee? Inschrijven hoeft niet (gratis) maar een principe-aanmelding of we dit samen

gaan doen (ijs, katers en weder dienende) is heel welkom.

Aanmelden (haha onder begrijpelijk voorbehoud) graag naar:

clubwedstrijden@jachtclubscheveningen.com. Uiteraard vaart iedereen voor eigen rekening en risico, wij faciliteren slechts. (Voor vragen en suggesties: benhoebee53@gmail.com of bel/app me op 06-38248050)

Tot ziens op zee bij het Kurhaus op 1 januari !

Jachtclub Scheveningen namens deze:

Ben Hoebee / Erik Sanders "Mermaid"



## Verslag van de Algemene Leden Vergadering van Jachtclub Scheveningen, 25 november

*Dit is een verslag van één van de redacteurs van het Clubblad. Voor exacte weergave van deze vergadering dient u de notulen van deze vergadering te raadplegen.*

Op maandag 25 november 2019 komen wij bijeen in het Spuigat voor de Najaars - Ledenvergadering van JCS. In het totaal zijn er 43 leden aanwezig. Zijn er 2 volmachten afgegeven en hebben 5 leden zich afgemeld.

Precies om 20.15 uur steekt onze voorzitter van wal en heet eenieder van harte welkom. Vanavond, vertelt Marcel, zullen een aantal zaken aan de orde komen zoals onder andere de koers van de vereniging, de clubboten, een voorstel tot wijziging van de statuten en nog meerdere zaken.

Marcel begint deze keer met de notulen van de vorige vergadering van 8 mei 2019. Een aantal punten zijn toen aan de orde geweest waar de leden vragen bij hadden. Een en ander is verder door het bestuur onderzocht. Aan de orde komt het onderwerp van de Financiële Commissie, waar vragen waren over benoeming en termijn. Het blijkt dat de Financiële Commissie jaarlijks herbenoemd dient te worden door de ledenvergadering. Over een ter-

mijn waarin je lid mag zijn van deze commissie wordt nergens in de statuten of huishoudelijk reglement gesproken. Tijdens deze vergadering zal de Financiële Commissie dus opnieuw benoemd dienen te worden.

Tegen de voorgestelde regeling met de Scheveningse Roei Vereniging bleven vorige keer bij een aantal leden bezwaren bestaan, met name vanwege tegenstrijdigheid met de statuten van de vereniging. Hoewel het bestuur mandaat had gekregen van de vergadering om hun voorstellen verder uit te werken hebben zij toch besloten om in deze ALV een voorstel voor statutenwijziging te doen waardoor de mogelijk ontstaat een geassocieerd lidmaatschap af te kunnen afsluiten. Ook dit staat geagendeerd en komt nog aan de orde. De notulen worden zonder wijzigingen aangenomen.

### Mededelingen

Marcel deelt mede dat er een aantal evenementen voor de komende jaren op de JCS-

agenda staan. Hij noemt:

- 2021 – Jeugd WK
  - 2022 – Ocean Race, WK zeilen Olympische Klassen
  - 2023 – Aanvraag WK SB20 in Scheveningen
- Verder is er een enquête verzonden aan alle leden. Deze enquête gaat over dienstverlening en communicatie binnen JCS. Alle leden worden verzocht deze enquête in te vullen. Op 14 november jl. is er succesvol een vrijwilligersavond georganiseerd. Dit zal jaarlijks herhaald worden.

Er is ook een ingekomen stuk van de gemeente Den Haag. Zij gaan per 01-04-2020 betaald parkeren invoeren aan de Hellingweg. Het bestuur heeft zich hier al hevig tegen verzet. Wim is weer ingezet en gaat de nieuwe strook bij de Jachthaven promoten om daar parkeren voor leden van JCS te realiseren. In principe was dat ooit door de gemeente toegezegd. Of het lukt is nog onzeker.

Dan komt de komende en gaande man/vrouw





aan de orde. Liesbeth van Oort heeft haar bestuurslidmaatschap wegens drukke werkzaamheden op moeten zeggen. Het bestuur betreurt dit zeer, maar komt met de heugelijke mededeling dat zij een nieuwe kandidaat aan ons kunnen voorstellen. Tim Lemeer, ooit bemanningslid op de IJsvogel, wordt naar voren geroepen. Hij zal het voorzitterschap van de zeilcommissie op zich gaan nemen. Tim heeft een actieve vereniging voor ogen waarin wedstrijdzeilen en toerzeilen een belangrijke plek in nemen.

Dan neemt Liesbeth het woord. Zij heeft veel passie in de zeilcommissie en in het bestuur gezeten. Maar op haar werk kreeg zij een mooie aanbieding die niet te combineren viel met het bestuurlijk werk voor JCS. Zij heeft toen voor het werk gekozen. Ze bedankt het bestuur voor het vertrouwen en biedt een Haags kruidenbittertje om met elkaar te verbinden.

Tim wordt door de vergadering met unanieme

stemmen aangenomen als bestuurslid van JCS. Dan komt de Financiële Commissie aan bod. Lan Khoe, Tessa de Bruin en Pieter Hoog verlaten de commissie. Pieter is sinds 2015 voorzitter geweest van de commissie. Zij laten Peter Anink eenzaam achter. Gelukkig bieden zich drie nieuwe kandidaten aan. Joop Buijs en George Jautze, wel bekend bij de vereniging, en een nieuw lid Jan Piet Valk willen meedenken in deze commissie. Jan Piet stelt zich voor aan de vergadering.

Hij is 59 jaar oud. Heeft drie volwassen dochters. Hij zeilt al heel lang en heeft momenteel een Hutting die in Medemblik ligt. Woont in Den Haag en is financieel bestuurder bij een internationaal bedrijf. Hij ziet er naar uit om in de Financiële Commissie aan te treden.

De vergadering gaat met algemene stemmen akkoord met de benoeming van de Financiële Commissie. Komend jaar zal er vanwege het nieuwe Clubhuis wel wat werk aan de winkel zijn.

### Voortgang Beleidsplan 2018-2023

Allereerst wat willen we bereikt hebben in 2025?

- Jachtclub Scheveningen wil in 2025 een bruisende brede watersportvereniging zijn in een levendige en vooraanstaande zee(zeil)haven vergelijkbaar met Newport, Cowes, Brest en Kiel.
- Een toegankelijke vereniging
- Leuk voor jong en oud

Ook al heb je zelf geen boot of ligplaats Het bestuur vertelt ons wat er de laatste tijd is gerealiseerd. Zo is er bijvoorbeeld gestart met de Nieuwbouw van ons clubhuis. Eind 2020 is het plan dat het nieuwe clubhuis wordt opgeleverd. Verder heeft de verjonging zich ingezet door o.a. de realisatie van het Jeugd-lidmaatschap. Met Scheveningen 500 hebben de eerste studenten meegevaren naar St Malo. Proef de Zee heeft subsidie gekregen en gaat uitgevoerd worden. En ga zo maar door.

Ik noem nog een paar al gerealiseerde doelen. Met de aanschaf van clubboten is het



bestuur zo ver dat de aanschaf daarvan deze vergadering voor toestemming van de leden op de agenda staat. NSR is doorgestart en Scheveningen staat op de lijst voor grote internationale evenementen. Bij de ZOP is Vinea zeilschool ingeschakeld en is er gerealiseerd dat de ZOP CWO gecertificeerd is.

Om dit allemaal klaar te kunnen spelen, hebben we een financieel solide vereniging nodig. Moet er steeds goed overleg met de Gemeente plaats vinden. De pachtvereenkomst voor het havenwater is bijvoorbeeld met 20 jaar verlengd. Voordat het startsignaal voor de nieuwbouw gegeven kon worden, moest deze verlenging van 20 jaar voor elkaar zijn.

Wim van der Loo vertelt nog even over de subsidie verkregen voor het project Proef de Zee. Vanuit de Stichting Initiatief Op Scheveningen (SIOS) is een waarde cheque van € 10.000 ontvangen om te starten met het project Proef de Zee. Er zal een kennismaking met de zee plaats vinden met een aantal leerlingen uit groep 8 van de "Oranje School". Ze zullen meegenomen worden op zee langs windparken en zeeboerderij. Dan zullen zij de zee ervaren zonder dat er nog land in zicht is. Verder worden de leerlingen ook meegenomen in een speciaal daar voor opgesteld programma van de ZOP.

Wytse Bouma wijst erop dat we dit jaar voor het eerst jeugdleden hebben. Verder zijn er ook studenten, die o.a. deelnamen aan Scheveningen 500, lid geworden van onze club.

De club telt momenteel 20 leden meer, dan vorig jaar. Het doel is om de komende jaren te groeien naar zo'n 700 leden.

#### Aanschaf SB20 boten

Jaap neemt ons mee naar de SB20 boot. Dit is een snelle zeilboot die je met drie of vier bemanningsleden kan zeilen. SB20 kan gevaren worden met een gennaker. Roy Heiner heeft er toevallig ook al 2 gekocht en Hans Bouscholte heeft het plan er twee aan te schaffen. De boot is trailerbaar. In de haven komen zij te liggen op een specifiek daarvoor ontworpen ponton, waar je met een liertje de boot op het ponton kan trekken. Er worden ook een trailer en elektrische buitenboordmotoren aangeschaft. Voor de gebruikers van de boten is al speciaal trainingsprogramma ontwikkeld. Deze bestaat uit trainingen met afsluitend een zeilwedstrijdje. Het is de bedoeling dat de beste teams eventueel deel gaan nemen aan bijvoorbeeld de NSR of clubwedstrijden. Uiteraard moet voor het gebruik van de boot en training betaald worden. Men wil vooral jeugdleden aantrekken tussen de 14 – 20 jaar.

Het bestuur denkt dat de inkomsten, door verhuur van de boten, en de uitgaven, voor aanschaf van deze boten, elkaar zullen dekken. Het bestuur krijgt unaniem toestemming van de vergadering om deze boten aan te schaffen.

#### Taling 30 "Paisana".

Hans Gortworst de eigenaar van deze Taling heeft de boot geschonken aan JCS. De "Pai-

sana" is een 30 voet lange, klassiek degelijk Schevenings ontwerp. Het bestuur heeft op 10 november het schip aan inspectie onderworpen en de staat van het schip goed bevonden. Op 23 november is boot naar Scheveningen overgezeild en ligt nu in de haven.

Hans Gortworst, de gulle gever, stelt zich daarna voor aan de vergadering. De Taling is 45 jaar geleden gebouwd door 4 vrienden. Eén van deze vrienden heeft de boot in productie genomen en zijn er vele van deze Talings van de helling gelopen. Hans hoopt dat de boot een goede bestemming krijgt en nu hij gehoord heeft dat je lid kan worden van de club zonder een boot te bezitten, overweegt hij het lidmaatschap van JCS aan te gaan vragen. Marcel bedankt Hans heel hartelijk voor de schenking van de boot, biedt hem een grote bos bloemen aan en schenkt hem, namens de vereniging, voor drie jaar een gratis lidmaatschap van JCS.

#### Financiën

Hierna wordt het woord gegeven aan Paul den Hoed die ons mee neemt in de financiën van de club. En zo blijkt dat het resultaat van begroting 2019 en prognose 2019 redelijk dicht bij elkaar liggen, rond de €83.000. Dat houdt de moed erin voor 2020. Het budget voor 2020 geeft een te verwachten positief resultaat van €46.000. Daarbij gaat men ervan uit dat de clubboten kostenneutraal zullen zijn. Al met al heeft het bestuur besloten dat voor 2020 de contributie voor de vereniging niet



verhoogd zal worden. Er zal ook geen verhoging van de liggelden plaats vinden. Wel zal over de liggelden de indexering worden toegepast. De vergadering gaat akkoord met de voorgestelde begroting voor 2020.

Onze voorzitter merkt nog wel op dat er gedurende de laatste 5 jaar geen verhoging van de contributie van JCS heeft plaats gevonden. En dat er maar weinig verenigingen zijn waar je voor €100 lid van kan zijn.

En verder gaat het weer. Nu komt de wijziging Statuten voor Geassocieerd Lidmaatschap Rechtspersonen aan bod  
Wytse Bouma neemt het woord.

Dit nieuwe artikel in de statuten geeft de mogelijkheid een vereniging of stichting geassocieerd lid van JCS te maken. Met name wordt dit in het leven geroepen voor de Scheveningse Roei Vereniging (SRV). Voor deze vereniging betekent het dat zij voor dit geassocieerde lidmaatschap 1 stem krijgen. De roeiers krijgen gebruikersrecht en betalen €27,00 per lid. De vereniging heeft 120 leden.

De statutenwijziging wordt met algemene stemmen aangenomen. En hiermede hopen we ook meer reuring in het nieuwe clubhuis te krijgen.

### De Duikers

Uiteraard wordt na de roeiers de aandacht gevestigd op de duikers. Zij zijn allemaal individueel lid geworden van de vereniging en hebben nog hun eigen vereniging. Paul deelt mede dat de duikers overwegen om hun vereniging te integreren in JCS. Voor JCS betekent

dit dat zij het zwembad op maandag avond zullen afhuren voor de duikers en overige leden van JCS. Het bestuur houdt ons op de hoogte.

### Het nieuwe Clubhuis

Op 7 oktober is de bakkenbouwer, de Blauwe Wimpel, begonnen met de bouw van de bak voor ons drijvende nieuwe clubhuis.

De Gemeente heeft de beschikking over het 2e deel van de subsidie van €500.000 afgegeven. BOSA heeft ter compensatie van de BTW €41.000 aan de vereniging toegekend. Met daar nog bij de extra subsidie van €87.000 voor het realiseren van een Regatta Office hebben we totaal €628.000 subsidie. Dit bedrag is ongeveer 40% van de bouwkosten!!!! De Blauwe Wimpel denkt aan het einde van het eerste kwartaal in 2020 klaar te zijn met de bak. Deze zal dan rond die tijd met sleepboten naar Scheveningen worden gebracht. Het afbouwen van de bak gebeurt in de tweede haven. De opbouw wordt gedaan door Verbakel. Als het allemaal goed gaat, vindt in het vierde kwartaal van 2020 de oplevering plaats. Zullen we onze Nieuwjaarsreceptie van 2021 in het Nieuwe Clubhuis kunnen vieren? Jaap vertelt nog dat men in het interieur streeft naar een Nautische Mix en Match. Oude en nieuwe materialen worden dan door elkaar gebruikt. Rene Claveau van de Scheveningse Roei Vereniging biedt assistentie aan van zijn leden.

Jaap vertelt verder dat wat betreft de draaibrug eerst afgewacht wordt of de bouw van

het Nieuwe Clubhuis binnen het budget zal plaats vinden, voordat opdracht wordt gegeven voor de bouw van deze draaibrug.

### Rondvraag

Na nog wat opmerkingen en vragen van diverse leden wordt door Marcel Ab de Jong naar voren geroepen. Het visbakteam, dat bijvoorbeeld afgelopen jaar op twee avonden 70 man van vis heeft voorzien, heeft aangegeven nog een jaartje te willen blijven. Daarvoor gaan de handen in de vergadering op elkaar. Namens de club worden zij daar hartelijk voor bedankt en krijgen de drie leden van het team een grote bos bloemen uitgereikt.

Marcel wijst er nog op dat de Nieuwjaarsreceptie plaats vindt op zondag 12 januari 2020.

Als laatste in deze vergadering neemt Freek Hofker het woord. Bij afwezigheid van Adriaan is hij het oudst aanwezige lid en adviseert, in de voetsporen van Adriaan, het bestuur de aanwezige leden nog een versnapering aan te bieden.

Om 22.00 uur sluit Marcel de vergadering.

Namens de redactie van het Spuigat:  
Aly Anink-van Driel



## Drukbezochte clubavond met Mark Slats.

*Zoveel inschrijvingen voor het eten hadden we in geen tijd meer gehad, ruim 80! Kennelijk kunnen ze bij Villani lekker koken.*

En toegegeven het was prima! Al tijdens het eten schoven er nog meer mensen aan en uiteindelijk was de bovenzaal met circa 120 mensen bomvol. Allemaal in opperste verwachting..... maar geen Mark?

Na het kennismaken met 7 nieuwe leden, hield Ben van Dullemen een vlammend betoog over het gebruik en onderhoud van zwemvesten. Inmiddels was Mark gearriveerd en zat hij tevreden aan een wel verdiend bord pasta. Hij vertelde dat hij die nacht eigenlijk niet had geslapen omdat zijn nieuwe roeiboot af moest, zodat die die nacht gebakken kon worden. Zoals we ook later in zijn verhaal horen, houdt Mark van een beetje stress...

Mark is een beeldend verteller die je direct meeneemt in zijn wereld van koude en woeste oceanen. En met gepaste trots vertelt hij over zijn prestaties. Lokaal Kickbox kampioen van Australië. Zonder ervaring van Australië naar Nederland zeilen. In recordtijd solo de Atlantische Oceaan over roeien (17.000 calorieën per dag verbranden). Een keertje met hond de wereld rond. En dan nu 2de in de Golden Globe Race.

### **Een verhaal vol afzien gelardeerd met humor, relativering en bidden.**

De leden hingen aan zijn lippen en het applaus na afloop getuigde van enorme bewondering voor zijn prestaties en doorzettingsvermogen.

Uit handen van onze voorzitter ontving Mark een prachtige bos bloemen, het lidmaatschap van de vereniging en is hij benoemd tot 'Ambassadeur' van onze Jachtclub. Een rol die hij met dankbaarheid heeft aanvaard!

Namens de evenementen commissie, Boris

Ps: Voor wie deze avond gemist heeft is er een leuk en onderhoudend boek verschenen met de titel 'Held op zee' waarin de avonturen van Mark mooi zijn gebundeld.



Even  
voorstellen...

## Even voorstellen... Tim Lemeer

*Als kersvers voorzitter van de Zeilcommissie en daarmee ook bestuurslid werd mij door Aly gevraagd nog eens wat meer over mezelf te vertellen. Na lid geworden te zijn van JCS enkele jaren geleden, en me tijdens een clubavond te hebben voorgesteld, hierbij daarom een korte (her)introdactie.*

Menigeen zal mij hopelijk wel herkennen van de wedstrijden die op de vereniging worden georganiseerd. Ik vaar al jaren mee met de IJspiegels en de NSR. De eerste jaren als opstapper op de boot van onze voorzitter; de IJsvogel. Tevens vaar ik af en toe Woensdagavond wedstrijdjes op de Jitters. Zeilend ben ik verder nog veel actief op de verschillende wedstrijdbanen in binnen- en soms buitenland. In verschillende klassen zoals de J/70, of op een grotere boot tijdens Cowes Week of een Van Uden Regatta. Tevens ben ik een van de freelance schippers bij Roy Heiner. Een hoop boten dus...

Vanaf begin dit jaar vaar ik dan eindelijk samen met mijn vrouw Liesbeth met onze eigen boot: Resonate. Een Sweden Yachts 41 uit 1989. Een prachtige oude dame en als eerste boot in eigen bezit natuurlijk onze grote trots.

Om goed veel ervaring op te doen voor onze toekomstige wereldreis, jagen we haar dual handed de wedstrijd baan over met voor 2020 als doel om de Colin Archer Memorial naar Larvik, Noorwegen, te varen. De voorbereidingen bestaan eruit zo'n beetje alles te varen: van IJskegels tot North Sea Regatta. Maar buiten de wedstrijden om natuurlijk ook om lekker te spelevaren. Als de wind goed staat zijn we bijvoorbeeld met Oud en Nieuw waarschijnlijk op de Wadden te vinden.

In het dagelijks leven, om het zeilen financieel mogelijk te maken, ben ik actief in de distributie van ingrediënten. Vitaminen en mineralen, dextrose, sorbitol, eiwit concentraten, aminozuren: in de meeste producten in de winkel zit wel een ingrediënt uit ons assortiment, van ketchup tot tandpasta. Dit verkopen we voor toepassing in voedingsmiddelen, maar

ook voor farmaceutische doeleinden. Ikzelf houd me bezig met de diervoedingstak: zowel huisdieren als vee. Een bijzonder ingrediënt voor veevoer is bijvoorbeeld zeewier, waarbij we samenwerken met de Noordzee Boerderij voor de kust van Scheveningen.

Daarmee is de cirkel rond: regelmatig ga ik met relaties een stukje varen op Resonate om ze de boerderij te laten zien. Ook al is er behalve 4 kardinale tonnen niks te beleven, het is een mooi excuus om de zeilen weer te hijsen!

Via deze weg wens ik iedereen alvast een behouden vaart voor het nieuwe jaar!

Tim Lemeer



# WILT U ONS HELPEN?

Landelijk wordt de KNRM ongeveer 2.000 keer per jaar ingezet voor redden en hulpverleningen op het water. De KNRM doet dit met ruim 1100 vrijwilligers en 70 reddingboten. De KNRM is een zelfstandig opererende hulpverleningsorganisatie die afhankelijk is van donaties. De KNRM ontvangt geen exploitatie-subsidies van de overheid.

Word Redder aan de Wal. Vanaf € 5,- per maand steunt u ons al.

Ga naar [www.knrm.nl](http://www.knrm.nl)

Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij  
T 0255 54 84 54 • [info@knrm.nl](mailto:info@knrm.nl) • [www.knrm.nl](http://www.knrm.nl)

**DE BESTE REDDERS STAAN AAN WAL**

**Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij**

185 jaar  
**KNRM**  
MENSEN REDDEN



# Inbouw van navigatie & elektronica aan boord

## TECHNISCHE HULP NODIG?

Wij zijn gespecialiseerd in het plaatsen van kaartplotters, AIS en marifoons. Ook adviseren wij u graag over de aanschaf van nieuwe apparatuur.



Vrolijk Watersport  
Tel. 070 416 82 82

Visafslagweg 1 (hal18-20)  
2583 DM Scheveningen

vrolijk.nl  
info@vrolijk.nl

facebook.com/vrolijkwatersport  
twitter.com/vrolijkwatersp

**B**oeg nautic

scheveningen



## ***Voor al uw scheepsreparaties en jachtservice***

*Alle werkzaamheden boven de waterlijn*

*Levering en inbouw motoren*

*leidingwerkzaamheden*

*Laswerkzaamheden aan RVS, aluminium en staal*

*Het maken van staalconstructies en hekwerken e.d.*

*Levering en werkzaamheden volgens de VNSI voorwaarden*

*(voorheen Hellingbedrijf Scheveningen B.V.)*

Boeg nautic scheveningen  
Hellingweg 180, 2583 DX Scheveningen  
Tel.: +31-(0)70 3514321, Fax: +31-(0)70 3512680





## Steigerpraat

*Het wordt lente. Voorzichtig laat ik de tere oerwarmte over gezicht en armen scheren. De meeuwen duiken op iedere beweging in het havenwater waardoor allerlei schittertjes wegvliegen. Ik ben bezig mijn scheepje van haar jaarlijkse nieuwe laag verf te voorzien. Dit vind ik een van de leuke dingen: Zonnetje, bootje en lekker rommelen. Maar vergis je niet, ik heb niet alle tijd want je kan zo vroeg in het jaar kan je maar tot ongeveer drie uur 's middags lakken. En ik moet de hele kajuit nog doen.*

Opschieten dus. Geschuurd heb ik al en ik doop een gloednieuwe kwast in een even maagdelijke witte pot lak. De wereld zoomt in op de activiteit; er is flow.

“Koop ‘n boot en werk je dood” klinkt het plotseling vanaf de kade.

De kwast blijft halverwege steken. Ik kijk omhoog en ontwaar een ouder heertje met een pet op, half op een gestaald model rijwiel gezeten. Uit zijn uitdrukingsloos voorkomen steekt een haakneus die intensief gericht is op alles wat ik aan ‘t doen ben, bijna alsof hij jaloers is. Hij ziet eruit als een doodgraver van een failliete uitvaartonderneming. Hij kijkt me zwijgend aan, wachtend op een reactie, maar zijn gemeenplaats daagt mij niet uit. “Nou, dat valt wel mee hoor en ik vind ‘t leuk,” zeg ik, m’n kwast afstrijkend op de potrand.

“Ik moet alles nog doen,” bromt ie onverstoorbaar, “maar ik ga volgende week beginnen met schuren, je blijft altijd bezig.”

Ik wil een streek opzetten.

“Verleden jaar me mast gelakt, wat ‘n klus, ja, je wordt ook ‘n daggie ouwer.”

Ik wil weer een streek opzetten.

“En dan me onderwaterschip nog.”

Ik wil nog steeds ‘n streek opzetten maar iedere keer als de kwast richting boot gaat gooit ie er weer ‘n stukje oubotaal tegenaan. Zo kom ik nergens.

“Maar ja, het houd je van de straat.”

Ik krimp langzaam in elkaar, mezelf inhoudend om niet hard te gaan schreeuwen.

“Anders zit je moeder de vrouw toch maar te vervelen.”

“Nou ik ga maar weer, van al dat gelul wordt je ook niet wijzer.”

Hij stapt op z’n fiets en verdwijnt langzaam. Godsammekrakepitte!

Zaterdag was een slechte dag, maar zondag kan ik weer naar de haven.

Minutieus onderzoek ik de verbindingen van

de mahoniehouten kuiprand. Ook ingewaterde plekken ontglippen m’n aandacht niet. Dat moet eerst allemaal drogen. Ik ben nogal geconcentreerd bezig, zodat ik niet direct hoor roepen:

“Een zondagse steek houdt geen week.”

Bijna verschrikt kijk ik op, wil tegelijkertijd weer wegduiken maar besef dat ‘t te laat is. Daar staat hij weer met die fiets en die haakneus, glurend en kijkend.

“Wat zei je?”

“Een zondagse steek houdt geen week.” Zijn gezicht wacht op een reactie mijnerzijds. Ja, wat moet daar nu weer op zeggen?

“Zo ben je d’r weer?”

“Losgelaten door moeder de vrouw.”

Inmiddels heb ik m’n inspectie van het houtwerk hervat en hoop door m’n nonverbaal gedrag uit te stralen dat ie ongewenst is, maar hij heeft geen sensoren op dat punt.

“Heb gisteren me onderwaterschip in de tjet getet en stond vanmorgen als een plank op,



zo stijf."

"Da's goed voor je, houd je jong."

"Dat zei m'n vrouw vannacht in bed ook."

Opschepper, denk ik.

"Hij ziet 'r nog goed uit," doelend op m'n scheepje.

"Oh, de boot, ja, dat gaat best, ik doe d'r ook veel aan."

"Ja, koop 'n boot en werk je dood."

Krimpscheuten!

Ik duik met m'n neus in het mahonie en zeg niets. Uit 'n ooghoek zie 'm indringend staan staren. Ik voel opstand in mezelf wellen. Een handgranaat, nee kruisraket, die zijn altijd raak. Armzalig figuur, wandelende gemeenplaats en oversexte haakneus, er liggen een paar honderd bootjes hier. Op zeker de helft daarvan zitten mensen te rommelen, mensen zoals ik. Waarom heb je mij uitverkoren, waarom ik?

Ik kijk 'm vragend aan.

"Het houd je van de straat."

"Anders zit je toch maar in de kroeg."

De zon stijgt iedere dag hoger en dan hebben we plotseling een paar prachtige dagen. De kajuit is weer oogverblindend wit; ik schiet lekker op. Er lopen wel wat wandelaars langs, maar die lopen gelijk weer door. Vanuit mijn ooghoek zie ik hem in de verte aan komen lopen. Ik krijg bijna hartfibrillaties. Snel ga ik in de kuip zitten en doe alsof ik in de zon zit te soezen. Door de spleetjes in m'n ogen zie ik 'm naderen en stoppen. Hij staart en gebiologeerd naar mijn vorderingen en na een minuut op vijf loopt ie door. Gelukzaligheid doorstroomt mij; het gevaar is geweken. Langzaam en behoedzaam om me heen kijkend ga ik verder met het schuren van het dek en controle van rotte plekken. Daar in het hoekje is de verf gebarsten en moet afgeschraapt worden en daar.....

"Heb je net maar niet wakker gemaakt," klinkt het plotseling vanaf de kade. M'n hoofd

schiet omhoog: daar staat hij, zwart als een vogelverschrikker tegen de zon in.

Hij geniet van 't moment en gaat er 'ns lekker voor staan.

"Ledigheid is des duivels oorkussen; zo schiet 't natuurlijk niet op."

"Lekker verfweer; al droog?"

"Nee, maar de zon verblindt nogal."

"Je hebt altijd wat."

"Maar je bent van de straat."

"En de hoeren."

"Beter dan biljarten."

"En thuiszitten bij moeders."

"En de kroeg."

Hij heeft er een traditie van gemaakt om minstens een keer in 't weekend zijn gezicht te laten zien. Dus laat ik 't maar zo wekelijks over me heen komen. Ik ga het zelfs een beetje missen. Je moet toch wat?

Harry van Hemert

## Van de havenmanager

*Nu het alweer begin december is wordt het tijd om even terug te kijken op het afgelopen seizoen en een klein beetje vooruit te kijken naar 2020.*

Voor de jachthaven was het in meerdere opzichten een grillige zomer; het weer was heel grillig zo werden hoog zomerse perioden afgewisseld met regen en stormachtige periodes. De weerslag hiervan was duidelijk te zien aan de bezetting van de passantenkom. Die lag blij vlagen hutje mutje vol maar er zijn ook periodes geweest (vooral in augustus) dat de passantenkom treurig leeg was, zodanig leeg dat ik mij wel eens afvroeg of de inkomsten dit jaar heel erg zouden gaan tegenvallen. Nu we de balans aan het eind van het jaar kunnen opmaken blijkt dat gelukkig mee te vallen. De inkomsten zijn iets boven de geschatte omzet voor dit jaar. Een ontwikkeling die dit jaar zich doorzette is die van minder aantallen schepen maar daarentegen zijn de schepen die komen overnachten vaak groter en neemt het aantal boekingen voor een wat langere periode wat toe. (Maar dat kan ook aan het slechte weer gelegen hebben waardoor passanten besloten langer in Scheveningen te blijven.)

Wederom hadden we in de periodes van mooi weer te maken met de overlast van zwemmers in de haven. Het probleem met de zwemmers in de haven is dat de overlast gepaard gaat met a-sociaal gedrag en fysieke intimidatie. Inmiddels hebben over de afgelopen jaren meerdere vrijwilligers, leden, ligplaatshouders, passanten en personeel te maken gehad met situaties waarin hun persoonlijke veiligheid in het geding kwam. Vorige zomer is zelfs een voorbijganger op de spuisluis het ziekenhuis in geslagen. Ook deze zomer liepen de incidenten de spuigaten uit (ook letterlijk als het spui openstond). Zwemmers die bij passanten in de haven aan boord klommen en hen bedreigden en uitscholden, bezoekers en le-

den die bedreigd werden om toegangscodes van de haven af te staan, personeel van de gemeentelijke havendienst, KNRM, reders en onze havenmeester zijn ernstig bedreigd. Zelfs zijn er ruiten bij het semafoor ingegooid. Een en ander liep dus behoorlijk uit de hand met deze groep waarvan de leeftijd varieert van 10 tot 30 jaar. Nadat Fabian onze havenmeester in een bedreigende omstandigheid terecht gekomen was (notabene buiten de jachthaven) is er direct aan de alarmbel getrokken bij de Gemeente. De escalatie van het aantal incidenten hebben zij heel serieus genomen en er is ook direct geacteerd. Het aantal surveillance's door de politie en handhavers rond de jachthaven en met name de spuisluis is direct opgevoerd en de gemeente heeft op de sluis nu permanent een openbare orde camera geplaatst die continue wordt gemonitord. Door de politie zijn weer huisbezoeken afgelegd bij geïdentificeerde overlast veroorzakers met als resultaat dat er na de maand juli er geen incidenten meer in onze haven zijn geweest. De gemeente is voornemens om volgend jaar structureel preventieve surveillance's rond de hele haven van Scheveningen te laten plaatsvinden.

### **Toegang tot de faciliteiten.**

De jachthaven had al langere tijd te maken met een haperend en verouderd toegangssysteem dat met regelmaat zorgde voor periodes dat sommige hekken niet functioneerden en gezien bovenstaande de veiligheid van mensen en materieel in het geding was. Anderszins hadden wij heel veel overlast van ongewenst bezoek aan ons sanitair. Na de eerste beveiligingsronde waarin we op de hele haven bewakingscamera's hebben geplaatst

zou nu de volgende stap gezet moeten worden in het veiliger maken van onze haven en sanitaire ruimtes. Daarnaast speelde nog een ander probleem: namelijk dat passanten die na sluitingstijd in onze haven afmeren geen codes hebben van de hekken en niet naar het toilet kunnen. Zij stonden na het verlaten van de haven dan bij terugkomst voor een gesloten hek. Wij zochten naar een oplossing die beide problemen kon ondervangen. Die hebben wij (samen met Marina Seaport IJmuiden) uiteindelijk gevonden in een betaalsysteem (Blue Waterapp) voor passanten dat gekoppeld is aan een toegangssysteem. Voor ons was het tevens belangrijk dat dit toegangssysteem voor onze leden te gebruiken was zonder dat zij gebruik hoefden te maken van de betaalapp. (wel handig als u naar andere havens gaat want uw toegangscodes in Scheveningen geldt ook als code in andere havens die met de app werken).

Het nieuwe toegangssysteem is in juli geïnstalleerd en zoals dat altijd gaat met de invoering van nieuwe technieken heeft dat aanpassingsvermogen van de gebruikers gevraagd en heeft alleen het slot op de gangway bij het Spuigat een grote regelmaat aan storingen gehad die inmiddels zijn opgelost. Betrokken leden kwamen met suggesties voor verbeteringen die we serieus hebben genomen. Zo komen er consoles onder de toetsenborden zodat de toetsen beter zichtbaar zijn. Begin volgend jaar komt er een functionaliteit bij: U kunt de sloten dan ook met uw (smart)telefoon openen.

### **Passanten.**

De invoering van het toegangssysteem was



onlosmakelijk verbonden met de invoering van een nieuw betaalsysteem voor passanten, de Blue Waterapp. Met deze app kunnen passanten hun liggeld via hun mobiele telefoon afrekenen. De kassafunctie in het havenkantoor is vervangen door een tablet die tevens op het systeem van de bluewaterapp werkt. Passanten kunnen dus betalen via hun telefoon en krijgen na betaling direct de code van het hek in hun telefoon. Passanten die nog op het havenkantoor betalen krijgen na betaling een bevestiging/factuur per mail en toegangscode van de havenmeester die hen gelijk helpt met het downloaden van de app. Om de zichtbaarheid van de havenmeester te vergroten kan hij indien nodig met een tablet jachten bezoeken en ter plekke afrekenen. De betaalfunctie wordt door een groot deel van de bezoekers als zeer plezierig ervaren. Zodanig dat naar mate het seizoen vorderde de conversiegraad van betalen bij de havenmeester naar gebruik van de app meer dan 60% bedroeg. Non betaling door passanten is door invoering van deze app bijna nihil geworden. Immers niet betalen is geen toegang tot de faciliteiten en omdat het gebruik simpel is de drempel om niet te betalen grotendeels weggenomen. Het feit dat er kruisbestuiving plaats vindt tussen IJmuiden en Scheveningen leidt ook tot een hoge gemakservaring mede vanwege de toegangscode die per gebruiker hetzelfde blijven.

### **Vuilnissores**

Medio september kregen wij de mededeling van onze vuilverwerker dat de ondergrondse containers voor het havenkantoor niet meer geleegd zouden worden. Hoezo? Denkt u dan. Dat zit zo; de gemeente

heeft 6 jaar geleden de ondergrondse containers geplaatst ten behoeve van de Jachtclub ter vervanging van de perscontainer die op de kade stond. Omdat de gemeente alleen huishoudelijk afval ophaalt en geen bedrijfsafval (onder die definitie valt nu eenmaal ons afval) moesten wij met een marktpartij het afvoeren van ons afval regelen. Omdat het specifieke type ondergrondse container alleen door de HMS (gemeentelijk afvalbedrijf) geleegd kon worden had onze afvalverwerker de lediging van die containers uit besteed aan de HMS. Nu blijkt dat de HMS vanwege gemeentelijk richtlijnen geen bedrijfsafval meer mag ophalen en hebben zij het ledigen per september gestaakt. Onze afvalverwerker kan niet meer van hun diensten gebruik maken en heeft zelf niet het materieel (net als andere marktpartijen) om dit type container te legen. Met als gevolg dat wij met volle (stinkende) containers en zwerfafval te maken kregen. Ondanks verwoede pogingen onzerzijds de HMS te bewegen om ons van ons afval te verlossen houden zij voet bij stuk: geen bedrijfsafval.

Ook het argument dat de gemeente zelf die containers heeft geplaatst is niet zwaarwegend genoeg. Wij zitten nu dus met door de gemeente geplaatste ondergrondse containers waarin huisafval van de jachthaven en bijkomend afval van bewoners wordt gestort die niet meer door de gemeente geleegd worden vanwege de bestemming bedrijfsafval. Kunt u het nog volgen. Inmiddels zijn we drie maanden verder en ondanks allerlei pogingen om via de gemeentelijke burelen tot een oplossing te komen zitten we nog steeds zonder vuilophaal. Voor nood staan er nu drie kliko's op de gangway.

### **Parkeren.**

Zoals ook op de afgelopen ALV is aangekondigd is de gemeente nu definitief van plan om per 1 april aanstaande betaald parkeren te gaan invoeren op de Hellingweg. Het tijdslot is dan van 18.00 uur tot 24.00 uur. De jachtclub is al vijf jaar met de gemeente vruchteloos in gesprek om tot een passende parkeeroplossing voor de jachtclub te komen. Onder leiding van Wim van der Loo wordt er hard gelobbyd om uiteindelijk de middenberm (die daarvoor ook is aangepast) als parkeervoorziening voor de jachtclub te kunnen gebruiken.

### **Havenonderhoud.**

De havencommissie heeft met hulp van vrijwilligers en uitzendbureau Duijndam (waarvoor weer heel veel dank) weer ontelbare meters dekdelen vervangen op de steigers in de jachthaven. Deze dagen is aangevangen om de opgang naar de gangway bij het Spuigat op te knappen.

### **Ledeninlog website**

Mede door de wet op de privacy waardoor veel niet meer openbaar gepubliceerd mag worden en planningstoepassingen zal volgend jaar elk lid een inlogcode ontvangen waarmee zij toegang krijgen tot besloten gedeeltes van de website. Daar kunt u dan ook de leden- en wachtlijst raadplegen, uw eigen gegevens aanpassen, facturen zien en eventueel geplande (bar)diensten.

Ik wens u een voorspoedig 2020

Huub de Haer

## Vrijwilligers



## Vrijwilligers diner.

*Op 14 november 2019 reizen Peter en ik af naar Scheveningen. We hebben ons ingeschreven voor het Vrijwilligersdiner en worden om 18.00 uur in het Spuigat verwacht.*

Als we daar aankomen zijn we niet de eersten en ook niet de enigen. Het clubhuis is al aardig vol. We worden direct hartelijk welkom geheten en door het bestuur van een drankje voorzien. Ook de vrijwilligers van achter de bar hebben vrijaf vanavond. Hun taken worden waargenomen door de bestuursleden die getooid met witte schorten de leden van drankjes voorzien. En ook Fabian zie ik achter de bar biertjes tappen.

Het echte welkomstwoord komt van onze voorzitter. Onze vereniging heeft circa 600 leden en ongeveer 90 vrijwilligers. Al deze vrijwilligers verzetten veel werk en worden daarom door het bestuur bedankt met een etentje. Marcel legt uit dat de vrijwilligers deze keer liever eens wat anders eten dan een pastamaaltijd en er dus een heus buffet staat uitgereserveerd in de serre. Verder zullen na het eten de diverse commissies aan het woord komen om eventueel een blik in de toekomst van JCS te werpen.

Dan gaan we aan het buffet. Heerlijke warme

en koude gerechten lachen ons toe en we nemen het er maar van. In ieder geval zijn we al niet voor niets naar Scheveningen gereden. Het eten smaakt uitstekend. En de wijn stroomt overvloedig.

Daarna neemt Marcel weer het woord. Allereerst vertelt hij dat op het moment motorbootvaarders een groeiende groep watersporters is. JCS gaat daar ook beleid op bepalen. Voor van de winter zullen de lichtjes weer worden ontstoken en alle ligplaatshouders wordt gevraagd daar aan deel te nemen. Proef de Zee wordt verder ontwikkeld. Er is een subsidie van €10.000 binnen gekomen voor dit project. Scheveningen zal het centrum worden van grote internationale zeilevenementen. Daarnaast hebben we ook in Scheveningen te maken met vergrijzing. Er is in Nederland sprake van een dalende bezettingsgraad in Jachthavens. In Scheveningen is hier nog geen sprake van. Er wordt door JCS actief ingezet op de jeugd. Want wie de jeugd heeft, heeft de toekomst. Marcel verwacht dat de het nieuwe

clubhuis ook een boost zal geven aan de vereniging. Door het bestuur is een kwaliteitsonderzoek gestart. Alle leden hebben deze enquête ontvangen en worden gevraagd deze in te vullen. Zo kunnen we nog beter bepalen wat er in de toekomst beet gepakt dient te worden, aldus de voorzitter. Voor het woord te geven aan de diverse commissies wijst Marcel erop dat we tenslotte de mooiste haven aan zee hebben in Nederland en daarbuiten!!

Dan is het woord aan de diverse commissies. We beginnen met Maarten v.d. Toorn die ons bijpraat over de bouw. Andre Bruintjes is toegevoegd aan de bouwcommissie. De bouw van de bak is gestart. Voor ons leden wordt het pas echt interessant als de bak naar Scheveningen wordt vervoerd. Eind maart, begin april kunnen we dat verwachten en dan staan we met zijn allen op de pier om dit spektakel te mogen meeleven of we varen met een hele armada aan schepen de sleepboten tegemoet.

Daan Wouwenaar benoemt eenieder die in de



interieurcommissie zit en Jaap Barendregt vertelt dat ze moeten roeien met de riemen die ze hebben. Er is weinig budget en spullen van At Sea en Spuigat zullen gebruikt gaan worden. Proefopstellingen zijn gepland om alle spulletjes een beetje te visualiseren. Twee stoeltjes die door Hennie Wouwenaar zijn opgeknapt kunnen we bekijken. Er wordt een oproep gedaan om stoeltjes te komen schuren en schilderen. Drukte alom in de interieurcommissie. Mich Pronk spreekt namens de havencommissie. Ook daar wordt hard gewerkt aan steigers en aanverwante zaken en is de commissie op zoek naar vrijwilligers.

Jeroen Walta vertegenwoordigt de ZOP. De ZOP is tegenwoordig CWO gecertificeerd. Er worden door JCS SB20 boten aangeschaft (zie verslag ALV). Het is de bedoeling dat Zoppers doorstromen naar deze SB20 boten. Daarna kunnen zij mee op de grote jachten en meevaren met IJskogels, IJspiegels en NSR. Om dit allemaal te realiseren zijn er vrijwilligers nodig. Verzoek van Jeroen: "Help ons als het kan". Jaap vertelt nog even over de opstapdagen van de J70 en dat we een Taling 30 aangeboden krijgen van Hans Gortworst. Voor meer informatie zie verslag ALV 25 november.

De voorzitter van de zeilcommissie is Tim Lemeer. Hij is niet aanwezig. Marcel vraagt Tim de Held naar voren. Hij is wedstrijdlerder op IJspiegel en NSR en hij heeft de 100 mijls Bruine Bank Race dit jaar voor het eerst vanuit Scheveningen gestart. Tim geeft ook aan dat er veel wedstrijden worden georganiseerd vanuit Scheveningen mede met behulp een

grote groep enthousiaste vrijwilligers van binnen en buiten de Jachtclub.

Voor de evenementen commissie komt Wim v.d. Loo aan het woord. Hij heeft weer een aantal nieuwe mensen in zijn commissie. Voor de komende jaren staan een aantal grote evenementen voor Scheveningen op het programma. In 2021 hebben we de WK Jeugd, In 2022 WK Olympische klassen en een Pit Stop van de Ocean Race.

Redactie Spuigat. Ondergetekende krijgt de microfoon aangereikt. Zij wijst erop dat in het kwaliteitsonderzoek van de Jachtclub gevraagd wordt of men kiest voor een digitaal clubblad of nog steeds het mooie glossy nummer op de mat wil hebben. Zij laat eenieder zijn eigen keuze, maar geeft aan dat de redactie kiest voor het glossynummer op de mat Spuigatteam van Huib: Alle medewerkers van het Spuigatteam worden hartelijk bedankt voor al hun inzet. Huib gaat afscheid nemen en we zullen hem node missen.

Spuigat beheer: Wim v.d. Loo geeft aan dat men met name op zoek is naar een opvolger voor Huib.

Viscommissie heeft een nieuwe voorzitter. Henk Baarbé gaat de honneurs waarnemen. De commissie is weer compleet en ze gaan vol goede moed het nieuwe jaar in. De Snertwedstrijd staat op het programma en volgend jaar is er weer een echte vis-competitie.

Voor de ballotagecommissie komt Adriaan van Stolk aan het woord. Hij is nog steeds voorzitter

en doet de commissie samen met Niels en Ben.

Voor de financiële commissie geeft Marcel het woord aan Peter Anink. De commissie bestond uit 4 leden. Drie ervan hebben opgezegd en 1 nieuw lid heeft zich aangemeld. Peter doet een oproep om je aan te melden voor de financiële commissie. Er is plaats voor twee man/vrouw. Albert Dalmeijer neemt het woord voor de geschillencommissie. Hij geeft aan dat de geschillencommissie het niet zo druk heeft. Dat komt allemaal door een goed bestuur, aldus Albert.

Wytse Bouma spreekt namens de sponsorcommissie. Het sponsorbedrag van de gemeente voor het nieuwe clubhuis is binnen. En met een nieuw clubhuis kan je je sponsoren goed faciliteren. Dat wordt een mooi moment om het bedrijfsleven aan te spreken. Ook de sponsorcommissie is weer compleet.

En met Wytse besluiten we de relazen van de diverse commissieleden. Marcel wenst ons allen nog een goede reis naar huis toe en belooft dat er volgend jaar weer een vrijwilligers diner zal komen. En in de auto vertelt Peter mij dat zich twee leden voor de financiële commissie hebben opgegeven. En dat resulteert dus in een mooi avondje uit in Scheveningen, lekker gegeten en nieuwe leden in de financiële commissie!!

Aly Anink-van Driel



## ZOP Update

*Het is de zaterdag na Hemelvaart. Na een paar koude en natte voorjaarsdagen begint het eindelijk mooi weer te worden. Er staat een rustig briesje in de kom en het strand in de derde haven ligt er nog netjes bij. Alle Optimistjes op een rij met daarnaast een setje Pico's. De helft van de ZOP-commissie wrijft z'n ogen nog eens uit want we komen net terug uit Engeland van de Vuurschepenrace. Maar er is werk aan de winkel want het seizoen moet van start!*

Ook dit jaar zijn er weer nieuwe ontwikkelingen bij De Zoute Optimist. We zijn een samenwerking aangegaan met Vinea, een professionele zeilschoolorganisatie met verschillende locaties in het hele land. Zij gaan ons dit jaar helpen om onze instructeurs verder op te leiden en te coachen. En als het allemaal goed gaat kunnen we na de zomer als CWO-zeilschool aan de gang. Joost van Vinea is er al vroeg vandaag. Hij is de schipper en zorgt ervoor dat alle instructeurs weten welke cursisten ze in hun groepje hebben, en wat het lesprogramma voor elk groepje is. Het opstarten van zo'n ZOP-dag is verder gewoon 'de handen uit de mouwen'. De zeiltjes, roertjes, zwaarden moeten naar het strand. De RIBs moeten opgehaald uit de jachthaven en er moeten boeien worden uitgelegd zodat de jonge zeilers een mooi baantje kunnen varen. Om een uurtje of half tien komen de meeste cursisten aan. Met een wetsuit van de ZOP verdwijnen ze naar de kleedkamer van het

Topzeilcentrum. Daar komen ze wat later – de één wat sneller, de ander wat langzamer – goed ingepakt tegen het koude water weer tevoorschijn. Nu nog een zwemvest aan en natuurlijk het ZOP-shirt en ze zijn klaar om het water op te gaan.

Het voorjaar loopt verder gesmeerd. We kunnen soms de zee op en dat maakt ons een unieke zeilschool in Nederland. Want waar kun je nu als jong meisje of ventje in je Optimist lekker op de zoute golven varen? Juist, dat kan natuurlijk alleen bij de ZOP! Een flink aantal instructeurs wordt intussen klaargestoomd voor hun CWO-instructeursdiploma. De een na de ander toont aan dat hij of zij de kneepjes van het vak al aardig beheerst. Sommige instructeurs moeten nog even wachten tot hun verjaardag om 'af te varen', want je moet toch echt wel 16 zijn om een CWO-instructeur te wezen.

In juni werd dit jaar Sail op Scheveningen gehouden, een groot evenement dat zich af-

speelde in alle havens. Samen met de havenmanager spreken we dan af hoe we op zulke dagen kunnen varen. Net als bij de Volvo Ocean Race hebben we onze kom toen afgezet met een setje drijvende worsten. Dat maakt het zeilgebied dat we kunnen gebruiken best klein, maar we hebben wel de hele dag uitzicht op schoeners, barken en brigantijnen. Supergaaf toch?

De zomervakantie nadert en de laatste lessen ook. Op een zondag in juli ronden we het voorjaar af. We hebben weer heel veel zeilertjes blij gemaakt met hun eerste of juist gevorderde stappen in de Optimist. In de Laser Pico's hebben we al cursisten die een prima roll-tack kunnen uitvoeren en die eigenlijk wel toe zijn aan een groter bootje. We vieren de zomer samen met onze instructeurs tijdens een geweldige ZOP-barbecue. Tijd voor de ZOP-commissie om even lekker bij te komen op de Middellandse Zee, de Franse Atlantische kust, Scandinavië, of Vietnam.





Na de zomer herhaalt het schouwspel zich nog een keer, maar dit keer met andere ingrediënten. We hebben te maken met pittig weer. De zeiljachten van de club varen de Bruine Bank race met stevig veel wind en de Indian Summer Cup kan op de geplande dag zelfs geen doorgang vinden. Wat zijn wij dan blij dat we in de beschutting van de derde haven toch gewoon het water op kunnen met onze cursisten.

Spannend wordt het voor ons als de CWO-controle dichterbij komt. We hebben zes lesdagen op moeten geven waarop de CWO-controleur bij verrassing langs komt. De eerste zaterdag is het prachtig rustig weer en het zonnetje schijnt. Zou hij vandaag komen? Het lijkt er niet op en rond een uur of één rekenen we er al niet meer op dat hij vandaag nog komt. Toch staat hij een uurtje later ineens voor de neus van schipper-van-de-dag Sjouke. Gelukkig zijn we goed voorbereid, hebben we genoeg instructeurs met een instructeursdi-

ploma en is de veiligheid op het water als vanouds weer helemaal in orde. Een week later volgt het formele oordeel: We zijn een CWO-zeilschool en daar zijn we maar wat blij mee! Aan het eind van het najaarsseizoen, het is intussen bijna herfstvakantie, kunnen we onze cursisten voor het eerst blij maken met een echt CWO-diploma. We geven al jaren op een prima niveau zeilles, maar het is voor de jonge zeilers en ook hun ouders heel prettig dat hun vorderingen nu ook op een landelijk erkende manier worden vastgesteld. Verder is het altijd hectisch zo'n laatste dag. Alle bootjes moeten schoongespoten van het onvermijdelijke zand. Daarna gaan ze met de heftruck naar de bovenste verdieping van ons ZOP-huis in het Topzeilcentrum, een heel gedoe! Met een fijne borrel en vis van onze Huib in het spuigat vieren we een mooi ZOP-jaar. We hebben weer flink wat cursisten fijne zeilervaringen kunnen geven en daar zijn we trots op! Maar daar blijft het dus niet bij. We willen

de jeugd graag betrekken bij de verdere activiteiten van de club. Daarom helpen we de gevorderde zeilers en de instructeurs die dat willen aan een plekje op de IJскеgel- en zomeravondboten. Ook dit jaar hebben we zo weer 10 jeugdige zeilers op een kielboot weten te krijgen. Superleuk om te zien dat er na de IJскеgelwedstrijd bij de borrel in het spuigat een tafel met alleen maar ZOPpers is. Ook daar doen we het voor.

Tot slot nog een woordje over de ZOP-commissie. We hebben dit jaar goed verder kunnen bouwen op de basis die er al was. En die basis is gebouwd door o.a. de enorme inzet van Anita Bakker en Frank Baetens. Een geweldige prestatie waar we hen zeer dankbaar voor zijn.

Jeroen Walta

fotograaf Laurens Jan Pille

# Golden Hands

## ARK IN COMPLEXE VERHUIZINGEN

Golden Hands Verhuisservices is een gerenommeerde onafhankelijke verhuisspecialist. Wij zijn sterk in complexe verhuizingen en hebben op dit gebied meer dan 25 jaar ervaring en expertise.

Onze specialismen:

- Museale verhuizingen en kunstverhuizingen
- Bibliotheek- en archiefverhuizingen
- Project- & ICT-verhuizingen
- Particuliere verhuizingen
- Opslag
- Materialenverhuur
- Transport

Bij Golden Hands services hechten we grote waarde aan een goede samenwerking en overleg. Onze doelstelling is bereikt wanneer U als klant met een tevreden gevoel op uw verhuizing terugkijkt!



Golden Hands Verhuisservices  
Grevelingen 117  
2401 DT Alpen a/d Rijn  
Telefoon: +31 – (0)172 – 476971  
Mobiel: + 31 – (0)6 – 4613 6812  
info@goldenhands.nl

[www.goldenhands.nl](http://www.goldenhands.nl)



## Intocht Sinterklaas 16 november 2019

*Zaterdag 16 november was het weer vroeg druk in het Spuigat. Grootouders, ouders en heel veel kinderen, allemaal een beetje zenuwachtig want Sinterklaas komt eraan.*

De Evenementen commissie en het SpuigatTeam waren op volle sterkte aanwezig, om alle kinderen te voorzien van een zwemvest, een plekje op één van de boten van onze leden te geven en intussen te verwennen met pepernoten en warme chocolademelk. Dan naar buiten en de Sint tegemoet varen. Voor vele kinderen een eerste ervaring op Zee. Een prachtige manier om ze al op jonge leeftijd te laten

kennismaken met het ruime sop. Onder luid gezang samen met de Zwarte Pieten, werd de Sint ingehaald. Daarna weer verzamelen in het Spuigat waar de Pannenkoeken al klaar lagen. Op deze dag is er een algemene verbroedering tussen alle zeilers, vissers, duikers, roeiers, onze sponsors en burens die onder het genot van een alcoholische versnapering meegenoten met de kinderen.

# Uw maritieme totaal specialist!

- In- en verkoop sloepen/sportboten  
(gespecialiseerd in rubberboten (ribs))
- In- en verkoop van in- en outboard motoren
- Reparatie en onderhoud boten en motoren
- Lpg ombouw van in- en outboard motoren
- Polyester en tubes (rubber) reparatie
- Totaal schilder- en lakwerk van boven tot onder de waterlijn
- Stalling zomer en winter (4500 m2)
- Rib & tenderverhuur
- Event service



MARITIEM CENTRUM RIJNZICHT

meer informatie vind u op:

[www.MaritiemCentrumRijnzicht.nl](http://www.MaritiemCentrumRijnzicht.nl)



Maritiem Centrum Rijnzicht | Valkenburgseweg 70 | 2223 KE Katwijk a/d Rijn | Tel. 071-40 27 000 | [info@maritiemcentrumrijnzicht.nl](mailto:info@maritiemcentrumrijnzicht.nl)  
[www.maritiemcentrumrijnzicht.nl](http://www.maritiemcentrumrijnzicht.nl)

Like ons op Facebook <https://www.facebook.com/MCRijnzicht>

volg ons op Twitter @RijnzichtGroep



**Sailservice  
Ontzorgt!**

Hulp nodig bij het organiseren van een watersport wedstrijd, clinic of iets soortgelijks? Sailservice biedt uitkomst! Van portofoons tot boeien, ribs met gediplomeerde drivers, zelfs een ervaren team voor race management. Sailservice kan daar allemaal voor zorgen, zodat uw evenement een groot succes wordt en u zelf optimaal kunt genieten. Klein of groot evenement, Sailservice ontzorgt!

kijk voor meer informatie op

[www.sailservice.org](http://www.sailservice.org) of mail naar [info@sailservice.org](mailto:info@sailservice.org)

# **Vrolijk** *Tent- & zeilmakerij*

De zeilmaker aan de Scheveningse haven. Sinds 1872

## MAATWERK?

[www.zeilmakerijvrolijk.nl](http://www.zeilmakerijvrolijk.nl)



**Zeilmakerij Vrolijk** is al sinds 1872 actief in de Haagse regio. Alle toepassingen met materialen die onder een naaimachine passen ontwerpen en realiseren wij. Met meer dan een eeuw ervaring, combineert Vrolijk creativiteit met kennis van zaken. Deze eigenschappen staan borg voor kwaliteit en functionaliteit.

Wij maken op elke gewenste maat: bootkappen, afdekzeilen, rolfokhoezen, huiken, dektenten, slingerzeilen, stuurwielhoezen, railingzeiltjes, sprayhoods, bimini's, zonnezeilen, terrasoverkappingen, tuin/caravan- en bootkussens.

Tevens verrichten wij alle reparaties aan de hier boven genoemde objecten, maar ook aan voortenten, luifels, jachtzeilen, zeilen en het inzetten van ritsen en ruiten.

Staat uw toepassing er niet tussen? Bel of mail ons voor een vrijblijvende offerte. Ons Team helpt graag bij het meedenken en het vinden van een passende oplossing.

Wij zijn ook North Sails dealer, dus ook voor nieuwe jachtzeilen bent U bij ons op het juiste adres.



**Buiskappen**



**Huiken**



**Bimini's**



**Rolfok hoezen**



**Kussens bekleden**



**Reparaties**



**Jachtzeilen**



**Hoezen**



**Enzovoorts...**



# van Veen

JACHTSERVICE

*Uw vertrouwde adres aan de jachthaven*

- Nieuw- en verbouw interieur en exterieur
- Teakdek restauratie en montage
- Marinedek montage
- Inbouw scheepsapparatuur
- Scheepsbeslag montage
- Onderhoudsplan opstellen en uitvoeren
- Schilder en lak werkzaamheden
- Gelcoat reparatie

Zeilcentrum Scheveningen  
Hellingweg 100

2583 DX's-Gravenhage  
tel. 06 - 1214 0000

info@jachtservicescheveningen.nl  
www.jachtservicescheveningen.nl

# Slam

O.a. verkrijgbaar bij:  
Maritiem Watersport - Scheveningen  
Ad Spek Watersport - Leidschendam  
Tijssen Watersport - Leiderdorp  
Boateak Watersport - Wemeldinge  
George Kniest - Almere

www.slambenelux.nl

nieuwwerk, onderhoud en reparatie

sprayhoods, bootkappen, (jacht)zeilen,  
dekzeilen, hoezen, huiken, tenten.

**AllSails**  
zeilmakerij

Voor duurzaam vakwerk

Hofcampweg 107a, 2241KE Wassenaar (aan de oude haven)  
aanlegplek naast de deur en gratis parkeergelegenheid  
070-5177260 info@allsails.nl www.allsails.nl



360° ways  
in performance sailing

- ✓ tuning
- ✓ training
- ✓ onderwaterschip



contact@[vanvuurensailing.com](http://vanvuurensailing.com)

## BOTENKRAAN ZEILCENTRUM SCHEVENINGEN



- Botenkraan max. 20 ton
- Afspuiten
- Stalling terrein
- Hulp en materialen

HELLINGWEG 120 | SCHEVENINGEN | 070 350 40 34

[WWW.MALHERBEGROEP.NL](http://WWW.MALHERBEGROEP.NL)

## DE JONG TECHNOVARIA MARINE AND MOBILE



Amsterdam 020-6916311 Leiden 071-5212101

[www.dejongtechnovaria.nl](http://www.dejongtechnovaria.nl)

Technisch specialist voor o.a.: scheeps-elektra, omvormer, accu, airco,  
verwarming, koelkast, solar, lader, dynamo, startmotor,  
gassystemen en generator



# Jewel Laser Solution BV

Lasergravure, een nieuw licht in de toekomst

uniek in Europa, 2,5 D gravure!



Lasergraveren is een flexibele manier om diverse materialen te graveren die met de traditionele manier van graveren niet mogelijk is. Het lasergraveersysteem is gekoppeld aan een computer met digitale scanner.

## Voordelen

Snel  
Nauwkeurig  
Haarscherp

## Materialen

Goud  
Zilver  
Titanium  
Staal  
Glas  
Plastic  
etc.

## Producten

Ringen  
Horloges  
Manchetknopen  
Hangers  
Glazen  
etc.

## Mogelijkheden

Ieder lettertype  
Handgeschreven tekst  
Vingerafdruk  
Foto's



Jewel Laser Solution BV  
Goudenregenplein 1  
2565 GH Den Haag  
Tel: 070-4278914  
Fax: 070-3569545

[info@jewellasersolution.com](mailto:info@jewellasersolution.com)  
[www.jewellasersolution.com](http://www.jewellasersolution.com)

Openingstijden:  
Dinsdag t/m Zaterdag van  
10:00 - 18:00 uur

Ruim 10 jaar toonaangevend op lasergebied