

SPUIGAT

december 2021

Sec Hayai
100 mijls
Winterseries



Officieel cluborgaan van Watersportvereniging Jachtclub Scheveningen

360|advocaten

ALTIJD DE JUISTE KOERS

Specialisten in Arbeids- en Ondernemingsrecht

360|advocaten T. +31 8 88 36 00 00
Koninginnegracht 19 F. +31 8 48 77 36 05
2514 AB 's Gravenhage info@360advocaten.nl

360advocaten.nl



HOUSE OF YACHTS

OVERWEEGT U DE BOOT TE VERKOPEN?

Maak dan nu gebruik van onze voorjaarsactie!
Neem contact op en wij doen u een vrijblijvend scherp voorstel!

Locatie Bruinisse  Locatie Scheveningen 

Jachthaven Bruinisse • Jachthavenweg 71E • 4311 NC Bruinisse | Jachthaven Scheveningen • Hellingweg 120 • 2583 DX Den Haag
WWW.HOUSEOFYACHTS.NL



INHOUD

Iedere uitgave

- 4 Van de redactie
- 5 Eb en vloed van het bestuur

Artikelen

- 6 Sinterklaas
- 8 Clubavond
- 10 Repair Café
- 12 Lichtjes in de haven
- 14 De boot van...
- 16 ZOP
- 18 Clubhuis
- 19 Viscommissie
- 20 Sec Hayai
- 24 Interview Wim & John
- 28 Voor de scheepsbieb
- 30 100 mijls Bruine Bank
- 34 Winterseries
- 38 Nieuw roer op de Manta
- 39 RummiCup
- 40 Harrissons Klok
- 42 Verslag ALV



Colofon

Jaargang 2021

'Spuigat' is een uitgave van Jachtclub Scheveningen en is gratis verkrijgbaar voor alle leden. Het blad verschijnt vier keer per jaar als clubblad. De uitgave van dit blad is mede mogelijk gemaakt door de adverteerders.

Redactie: Monique Eggink, Mariëlle Antvelink-Rijk, Alexander Heemskerk, Hennie Abbenhues, Aly Anink-Van Driel

Fotografie: Aly Anink-van Driel, Ronald van der Horst, Dick Teske, Laurens Morel, Sander van der Borch, Tim Lemeer en anderen.

Voorpagina: Foto: Sec Hayai
Advertentieopgave: info@jachtclub.com

Opmaak: Alexander Heemskerk- www.lexgv.nl

Sluitingsdatum kopij volgende nummer:
10 maart 2022

Jachtclub Scheveningen

Hellingweg 98
2583 WH Den Haag / Scheveningen

tel: 070-3520017
fax: 070-3506260

Internet: www.jachtclubscheveningen.com
e-mail: info@jachtclubscheveningen.com (algemeen)



Beste Leden,

13 december, we ronden dit jaar af. Na een super dik zomernummer is het de redactie met medewerking van actieve leden wederom gelukt een interessant kerstnummer te maken. Het is altijd een beetje spannend om het laatste nummer op tijd naar de drukker te krijgen en voor de kerst bij jullie op de mat te laten vallen. Deze keer niet met een grote plof, maar zeker de moeite waard om te lezen.

Zoals ik al aangaf zonder onze actieve leden zou er geen Spuigat magazine verschijnen. Gelukkig hebben we ook twee zeer actieve redactieleden, zij mogen best een keer in het zonnetje gezet worden.

Op de eerste plaats onze rots in de branding Aly Anink die altijd onverminderd enthousiast haar bijdrage levert, ook weer voor dit nummer. Onder andere een verslag van de ALV en een interview met John van der Starre en Wim van der Loo, knap hoe zij met de beperkingen van nu, via zoom de verhalen leuk op papier kan zetten.

Natuurlijk vergeet ik Monique niet, uit haar koker komen altijd de leukste ideeën. Zoals onder andere de legendarisch zeilrace Transat Jacques Vabre van Sec Hawaii. Ze waren net gefinished, Monique heeft contact via Whats App en het lukt haar om op tijd hun verhaal los te peuteren met mooie foto's. En dan zit ze ook nog op het startschip de Dickson bij de 100 mijls Bruine Bank race. Op het water geniet ze en schrijft daarna ook nog een verslag!

Bij Jachtclub Scheveningen is het enthousiasme op het water onverminderd groot, activiteiten gaan ondanks aangescherpte regels in aangepaste vorm

door. De IJkegelaars en IJpegelaars hebben de handen ineengeslagen en varen iedere twee weken gezamenlijk een wedstrijd ieder in een eigen baan. Jammer genoeg geen grote prijsuitreiking aan het eind van de wedstrijd, maar via zoom. Maar dat mag de pret niet drukken, u leest er alles over op pagina 34.

De ZOP zit zeker niet stil, Jeroen Walta heeft het stokje overgegeven aan Pieter Modderman. Op pagina 16 leest u het programma 2022 van de ZOP.

Jammer genoeg is het voor de vissers minder makkelijk geweest wedstrijden te organiseren, hopelijk gaat dat in het voorjaar allemaal veranderen.

De lichtjes branden weer in de haven, dankzij vele vrijwilligers die in het repair café dagen hebben geploeterd om alle snoeren weer op orde te krijgen.

Het eerst volgende samen zijn is op nieuwjaarsdag als alles mee zit wordt dan de Rummicup gevaren een initiatief van Ben Hoebee en Erik van Houten. Niet brak in bed liggen maar hup de zee op een goed begin van 2022!

We wensen iedereen veel leesplezier en een gezond en sportief 2022 toe!

Namens de redactie,

Hennie Abbenhues

Wie doet wat?

Bestuur Jachtclub Scheveningen

Voorzitter: Marcel Schuttelaar
 Secretaris: Eveline Heijning-Nederlof
 Penningmeester: Paul den hoed
 Bestuursleden: Jaap Barendregt, Bas ten Holter, Tim Lemeer

Havenmeester: Fabian Buijs (06 - 532 93 137)
 Havenmanager: Huub de Haer (070 - 352 0017)

Clubgebouw 't Spuigat
 Kranenburgweg 160 (070 - 355 7148)

Ereleden: Marie Bovenkamp
 Frans Sluyters
 Peter Anink
 Huib Hoogenraad

Commissies:

Ballotagecommissie
 Voorzitter: Adriaan van Stolk
 Leden: Ben van Dullemen, Nils Royer

Geschiillencommissie
 Voorzitter: Ferry Spaans en Wim Dingjan,
 Leden: Frederik Pieters, Nicole Dirksen, Ad Zuiderent

Financiële commissie
 Leden: Joop Buijs, George Jautze, Jan Piet Valk, Peter Anink

Haven- en Toewijzingscommissie
 Voorzitter: Jaap Barendregt
 Lid: Miech Pronk, Martin Guittet, Huub de Haer

Spuigatcommissie
 Wim van der Loo, Paul den Hoed,
 Daan Wouwenaar, Jaap Barendrecht

Sponsorcommissie
 Voorzitter: Bas de Graaf
 Leden: Wim van der Loo, Roderick Schreven, Wytse Bouma, Hans Nadorp

Viscommissie
 Voorzitter: Henk Barbé
 Leden: Wim v.d. Loo, Ferry Spaans

Zeilcommissie
 Voorzitter: Tim Lemeer
 Leden: Michel Molsberger, Radboud Crul, Raymond Roessink, Wim van Slooten, Erik van Houten, Robert Jockin, Tim de Held

Zoute Optimist
 Voorzitter: Pieter Modderman
 Leden: Hanne Wiegers, Bart Stegerwerns

Evenementencommissie
 Voorzitter: Wim van der Loo
 Leden: Joris van Duppen, Kees Maarleveld, Boris Gorkovoi

Bouwcommissie
 Voorzitter: Wytse Bouma
 Leden: Maarten van der Toorn, Robert Jockin, George Jautze

Redactie clubblad het Spuigat
 Hoofdredactie: Hennie Abbenhues
 Redactieleden: Monique Eggink, Alexander Heemskerk, Aly Anink-van Driel

Beheerscommissie website
 Raymond Roesink, Huub de Haer

Een ochtend in november

Uitgeleden

Gisteren gezellig met de bemanning het mooie clubhuis bezocht. In kerstversiering. Er zaten ca. 10-15 leden, vrijwilligers meegerekend. Behalve gezellig was het ook nuttig. Met lid Roderick (Baloo) afgesproken, als het even kan, zondag gezamenlijk uit te varen. Een trouw lid meldde dat hij een kwartier in de haven gelegen had. Uitgeleden terwijl hij een stekker/kabel goed wilde leggen van 'die Duitse blauwe boot'. Ben Hoebee had hem geholpen eruit te klimmen. Net op tijd. Daarnaast vertelde hij dat hij in 'gevecht' is met de gemeente. De parkeerapp werkte slecht, hij werd er vaak uitgegooid. De gemeente vorderde nu 425 euro van hem. Of we hem konden helpen? Natuurlijk. Een ander lid bood zijn diensten aan om de financiële kant van de vereniging te versterken. Daar gaan we dus mee in gesprek. De berichten heb ik vanochtend maar eens in de bestuursapp gegooid. Daar was op dit vroege uur, ook al een discussie gaande over de matige geluidskwaliteit tijdens de ALV. We zijn er nog niet helemaal uit wat de oorzaak is. Maar het moet beter. Er zijn ook klachten over de ontvangst op sommige schepen. Kunnen we dat gelijk oplossen.

Covidwinter

Het is inmiddels licht geworden. Lid Roderick meldt via de app dat hij zijn bemanning niet geregeld krijgt. Dus hem aangeboden met de IJsvogel mee te varen. Het is een beetje afharder en wennen, maar het kan in het voorjaar bij de NSR ook heel slecht en koud zijn. Nu nog maar even van de vrijheid genieten. Duidelijk is immers dat het een donkere Covid-winter wordt. Dus zullen we zelf avontuur en gezelligheid moeten regelen. Binnen de spelregels van het RIVM. Ik ben dus niet zo optimistisch over de duur van de avondlockdown. Dit zou wel eens de hele winter en een stuk van het voorjaar kunnen aanhouden. Zeker met de Omikron. Als die door de vaccinatiebarrière breekt...

De Kaag

Ik zie veel verenigingen desintegreren. Het verband gaat eruit en leden haken af. Dat mag bij JCS niet gebeuren. Zoals gemeld op de ALV, gelukkig waren er slides, stijgt het ledental fors. En komen er ook meer jongere leden. Qua evenementen zijn alle mogelijkheden het afgelopen jaar goed benut. De jeugd leerde wedstrijdzeilen in Optimisten op de Kaag. Weer een stap vooruit door het team van de Zop. En we zijn onder leiding van de heren Walta en Modderman bezig om met wat grotere boten het gat te dichten tussen de kids en studenten. In het voorjaar gaan we ook veel actiever varen met de net aangeschafte SB 20's. Kortom, als er ruimte om te sporten is, dan benutten we die ten volle. Op de vorige IJspiegel/IJkegel wedstrijd dag voeren we met 44 boten. Fantastisch.

WK jeugd

Komend jaar staan ons heel wat events te wachten. Als Covid geen roet in het eten gooit, komt er snel een bestuur/actieve ledendag om de plannen voor de komende jaren te schetsen. We doen het tenslotte samen als vereniging. Dat plan kan dan in de ALV besproken worden. Daarnaast zijn er weer de IJspiegels en -kegels, de zomeravondwedstrijden en hopelijk ook weer de NSR. Met die prachtige race naar de Royal Harwich Yachtclub. Dat event komt mogelijk weer terug naar de vereniging. Het bestuur van de NSR wil graag dat onze zeilcommissie dit gaat organiseren. Het gaat vaak om dezelfde mensen en financiële risico's van het event zijn nu veel kleiner. Er worden nu vooral dubbele kosten gedraaid. Dus dat gaan we verder uitzoeken. In de zomer (10-15 juli) komt ook het WK jeugdzeilen met enkele honderden boten. Daarbij zijn we enkel gastheer en organisator van een wedstrijd baan. Dat event wordt gedragen door Gemeente Den Haag en het Watersportverbond. Daarnaast hoop ik dat de roeiers en vissers zich goed door deze tijd loodsen en kunnen uitzien naar mooie events volgend jaar.

Clubhuis

Tijdens de ALV hebben een aantal leden hun zorgen geuit over het bezoek aan het clubhuis richting het Bestuur. Kort samengevat, het is niet vaak genoeg open en er komen te weinig leden. De sfeer in een clubhuis, en in de vereniging, wordt natuurlijk niet gemaakt door het bestuur en een kleine groep actieve leden, maar door alle leden. Het credo van JCS is "Voor en Door de leden". Juist in deze tijd moeten we er samen de schouders onder zetten. Hulp, van iedereen is welkom. Dus doe mee en maak het samen een gezellig en informatief treffen. Zeker als er ruimte voor gezelligheid en actie is tussen de lockdowns! Ondertussen gaan wij als bestuur in overleg met bezorgde leden om te leren van hun suggesties.

Kerstlichtjes

Zoals gezegd, moeten we van deze periode maar wat zien te maken. Ik hoop dat op het moment dat dit blad bij jullie op de mat ligt, de kerstlichtjes op onze boten in de haven branden. En een beetje sfeer brengen. Het clubhuis moet helaas om 17.00 uur dicht de komende weken/ maanden. We gaan nadenken hoe we toch een beetje kerstsfeer kunnen creëren. De redactie van het Spuigat heeft dat deels zelf al bedacht. Een leuk magazine voor onder de kerstboom. Heel tastbaar. En als fysieke bijeenkomsten niet kunnen, dan maar -goed verstaanbaar- online. En u krijgt natuurlijk nog bericht over de Nieuwjaarsreceptie.

Ik wens u alvast namens het bestuur van Jachtclub Scheveningen een mooie kerst en een geweldig 2022. Wij hopen u en alle anderen dan ook weer vaak te treffen in ons sfeervolle clubhuis.

PS. Ik krijg net bericht van lid Jaap dat hij met Wim en Huub naar de gemeente gaat om de parkeerproblemen van onze leden te bespreken. Natuurlijk ook die 425 euro.

Marcel Schuttelaar,
 Voorzitter Jachtclub Scheveningen.

Sinterklaas

Verslag van de ontvangst van Sinterklaas in Scheveningen

Op zaterdag 13 november was het eindelijk weer zover, het lichtpunt waar heel Nederland naar heeft uitgekeken in deze moeilijke Corona-maanden: de intocht van Sinterklaas.

Ruim honderd kinderen en dertig boten hadden zich van tevoren aangemeld om de Sint op zijn 'nieuwe' boot, de 'Pakjesboot 070', tegemoet te varen en zelfs op de ochtend van de intocht druppelden nog diverse enthousiastelingen binnen, die natuurlijk ook gewoon mee konden.

Eerst werden bij het havenkantoor de reddingsvesten aangetrokken, waarna bij de steigeropgang de QR-codes werden gecheckt en de toewijzing van alle opstappers aan de boten plaatsvond. Vervolgens kon iedereen in het clubhuis onder het genot van koffie en limonade kennismaken met hun schipper en werd in spanning het startschot afgewacht om naar de schepen te gaan.

Vanwege het onstuimige weer in de week ervoor stond er best nog wat deining op zee, die bij verschillende kinderen voor wat wit rond de neusjes zorgde. Toch gingen alle schepen dapper door en zetten we in een grote zwerm en in opperbeste stemming koers richting de Sint en zijn Pieten, die ons vanaf het dek van de Pakjesboot 070 en de Pieten-volgboot met muziek begroetten en enthousiast terugzwaaiden.

Een heldere regenboog verscheen op precies het juiste moment rondom de pakjesboot en liet alle deelnemers de waterkou en druilerigheid op slag vergeten. Iedereen kreeg binnen de havenkom nog ruim de gelegenheid om de Sint toe te zingen en van dichtbij te bewonderen. Hij moet zich ook dit jaar weer ontzettend welkom gevoeld hebben na zo'n barre tocht op zee.

Vervolgens hebben we de pakjesboot verder begeleid naar de haven, waar Sinterklaas en Pieten zich opmaakten voor de rijtoer door de stad. De boten van JCS voeren terug naar hun boxen, waarna iedereen kon opwarmen en nagenieten met een pannenkoek en chocolademelk in ons prachtige nieuwe clubhuis.

We kijken terug op een fantastisch evenement en verheugen ons alweer op volgend jaar, als de Sint met zijn gevolg op 12 november weer onze haven binnenvaart.

Een woord van dank aan alle schippers die zich hebben aangemeld om deze ochtend weer onvergetelijk te maken voor zoveel kinderen en hun ouders. En natuurlijk aan alle vrijwilligers van JCS, die hebben meegewerkt aan de organisatie: jullie zijn goud waard!

De evenementencommissie.



Clubavond



Een overheerlijke clubdish.

Clubavond voor nieuwe leden op donderdag 28 oktober.

Het was een vaste gewoonte tot maart 2020. De Clubavond in het Spuigat stond met prioriteit in mijn agenda gedurende de winterperiode. Eerst een clubdish voor een bescheiden prijs, daarna het technisch kwartiertje en dan de hoofdmoot. Een lezing door een lid of externe gast over een aan zeilen gerelateerd onderwerp. Iedere keer deed Boris Gorkovoi zijn best weer een interessant programma aan te bieden.

Uiteraard was het sociale element de rode draad op zo'n donderdagavond. Daar hoorde ook standaard bij dat de aanwezige nieuwe leden zich voorstelden aan de andere leden. Een mooie traditie en gelegenheid om elkaar beter te leren kennen.

Maar ja toen kwam alles tot stilstand door alle corona gerelateerde beperkingen. Geen plezierige donderdagavonden meer en daarmee ook geen gelegenheid meer kennis te maken met nieuwe leden.

Gelukkig bleef de aanwas van nieuwe leden doorgaan en is nu het weer mocht nagedacht over een event om de nieuwe leden de gelegenheid te geven nader kennis te maken met de club. Dat werd een clubavond met maar één programma onderdeel namelijk: kennis maken.

Zo werden de 131 nieuwe leden uitgenodigd in het nieuwe clubhuis op donderdagavond 28 oktober jl. Een groot aantal van de nieuwe leden hebben hier gebruik van gemaakt.

De avond was geprogrammeerd rond twee hoogtepunten, kennis maken met de club en kennis maken met elkaar.

Voor het kennis maken met de club waren er vertegenwoordigers van het bestuur en van alle commissies. Die hebben uitgelegd wat er zoal gebeurt door alle daarbij betrokken vrijwilligers.

Uiteraard zijn de nieuwe leden opgeroepen om ook hun kennis en kunde waar mogelijk

in te zetten voor de club. Zonder inzet van actieve clubleden valt de organisatie stil. Inburgeren gaat daarnaast ook veel sneller wanneer je mee doet met de club draaiende te houden. Een win win situatie dus.

Al eerste kon de bar commissie aan het eind van de avond weer een mooie aanwas van nieuwe leden melden.

Het kennismaken met elkaar was ongetwijfeld het hoogtepunt van de avond. Na wat wikken

en wegen had de organisatie bedacht dat speed daten een prima manier was om leven in de brouwerij te krijgen.

Met strenge regie kregen de aanwezige leden de gelegenheid om één op één elkaar beter te leren kennen in 5 minuten speed daten. Zo ontstonden levendige gesprekken met later de nodige uitwisseling van gegevens.

Al met al een prima avond. Goed georganiseerd en met een enthousiaste deelname.

Helaas gooien nu de alweer aangescherpte maatregelen van half november roet in het eten, maar we blijven positief dat we deze winter toch weer een aantal mooie clubavonden voor alle leden kunnen meemaken.

George Jautze (oud voorzitter)



Overwegingen tijdens het Kerstlichtjes Repair/Prepare Cafe

*“Een, twee, drie, vier, vijf led-lampjes tie-wrap aan staalkabel vastzetten en afknippen ...
.... Een, twee, drie, vier, vijf led-lampjes ... etc ...*

Nog 72 x 10m snoeren te gaan! De vaart zit er lekker in. Ernst, Erik, Miech en Nico zijn geconcentreerd bezig. Oscar legt de snoeren klaar. Huub en Fabian bezorgen nog een aantal grote dozen met bestelde snoeren en staalkabels. Joop en Henk bespreken of een snoer kan worden gerepareerd.

Steward onderbreekt de fabricage om even met zijn jurist telefonisch te overleggen over een nieuw contract. Annemiek rekent uit dat we meer dan 6000 euro aan gemeentesubsidie en sponsoring hebben ontvangen. Wim vraagt of hij nog meer schippers moet bellen. “Even rustig aan, Wim”.

Een van mijn bet-bet-bet-over-grootvaders was in 1766 beurtschipper van de Bierkade naar Middelburg. Er werd toen een groot feest gegeven omdat er een nieuwe stadhouder werd aangesteld:

“Hij heeft op zyn Schip Geillumineert, als volgt.

Met syn spriet en top van bovenen, een groot bierglas, daar 2 flesse water in gaat, en op die top van de Mast sag men een dito Glas, in de Spriet van boven tot beneden, en vervolgens van het Zeyl en Vok dat alles was verligt, en van de Spriet van boven tot beneden, en vervolgens de 2 gaarders een touw, die verbeelden een opperlyk van het Zeyl van de Vok, dat alles was verligt, en van de Spriet tot de Mast ende Treyst, tusschen de Spriet en de Mast, een touw het welk verbeelde het voorlyk van het Zyl.

Zo vervolgens warender twee Backstegen aan wederzyde van het Hooftouw, en de stag, benevens de kraanlyk van boven den Top of op de Boegspriet, waarop en vervolgens rondom het Schip, en dwars daarover op het Paviljoen en het Braadspit, en boven op de Ankerstokken, en van

agteren de Vlaggestok, en van voore op de Boegspriet en de Geus.

Deze Illuminatie is verligt geweest met twee hondert vier en seventig hangende bierglaze in het Want, en 76 rondom het Schip en op de Boegspriet staande.”

Dat waren waarschijnlijk 350 olielampen. Een hele klus om die allemaal aan te steken voor 1 avond feest!

Na wat rekenwerk schat ik dat we aanstaande zondag op elk van de 77 boten 250 lampjes gaan aansteken. Dat zijn ruim 19,000 lampjes. En die laten we zo'n 70 avonden branden.

Dat kreeg betovergrootpa niet voor elkaar. Maar ja, hij had dan ook niet de beschikking over 15 enthousiaste JCS- vrijwilligers en een team co-schippers!

Jaap Barendrecht.



WILT U ONS HELPEN?

Landelijk wordt de KNRM ongeveer 2.000 keer per jaar ingezet voor reddingen en hulpverleningen op het water. De KNRM doet dit met ruim 1100 vrijwilligers en 70 reddingboten. De KNRM is een zelfstandig opererende hulpverleningsorganisatie die afhankelijk is van donaties. De KNRM ontvangt geen exploitatiesubsidies van de overheid.

Word Redder aan de Wal. Vanaf € 5,- per maand steunt u ons al.

Ga naar www.knrm.nl

Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij
T 0255 54 84 54 • info@knrm.nl • www.knrm.nl



DE BESTE REDDERS STAAN AAN WAL

Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij

Lichtjes



12 december 2021 gingen de lichtjes weer aan!

Gisteravond, 12 december, 1700 uur, werden de mooie lichtjes weer ontstoken. Nadat er eerst IJspiegel en kegel werd gevaren, op deze regenachte zondag, was er 's middags gezelligheid in de vorm van bier, gluhwein en bitterballen. Dit werd gesponsord door de vereniging.

De meeste deelnemers aan het lichtfeest hadden hun lichtsnoeren al bevestigd, maar sommigen waren rond een uur of 16 nog bezig met aanbrengen, terwijl anderen bij het clubhuis een glaasje dronken.

Om 17 uur gingen alle lampjes aan en zag het er weer prachtig uit. Het was jammer dat door de maatregelen het clubhuis niet open kon blijven maar het was sowieso een leuke middag. Zo leuk zelfs dat enkele passanten die tot na de winter blijven vroegen of er snoeren over waren omdat ze graag mee wilden doen.

Bent u nog niet op de haven geweest? Kom dan snel even kijken hoe prachtig onze haven er weer uitziet.



De Boot van... Julien en Lisa

Wij zijn Julien en Lisa en trotse eigenaar en eigenaresse van zeiljacht Remy. Julien is vanaf kleins af aan al op het water te vinden, met zijn ouders en jongere zus op het schip de 'Dark Lady of the Dawn'. Elke vakantie waren zij aan het varen en iedere zomervakantie zelfs 6 weken richting Engeland en Frankrijk. Later heeft hij 470 gevaren en is zijn passie voor de zee, uitgebreid naar bijna elke dag te golfsurfen, van Scheveningen tot Bali. Op zijn 24ste heeft hij de Dark Lady overgenomen van zijn vader, Martin, die toen in bezit was van een ander prachtig zeilschip, de Lady Nirvana.

Lisa heeft wat minder ervaring met zeilen maar deelt dezelfde passie voor het water. Op haar 12 verhuisde zij met haar ouders en zusje naar Zuid Spanje. Haar eerste zomerbaantje was op een zeilschool, waar ze vooral windsurf les gaf aan kleine kids, maar zeker ook zeillessen in optimisten. Op haar 24ste verhuisde zij weer terug naar Nederland, en was zij begonnen met haar zeilopleidingen van de RYA.

Toen we elkaar leerde kennen was het snel duidelijk dat we een heel bijzondere droom

deelde, het leven aan boord en uiteindelijk de wereld rond varen. De keuze om een huis of een schip te kopen was toen ook snel gemaakt. Omdat we dus ook van plan waren op het schip te gaan wonen had het genoeg ruimte nodig. Zeker omdat Julien uit zijn vorige relatie 3 kleine kinderen heeft, die dan ook veel bij ons aan boord slapen. Julien heeft een aantal maanden het hele internet doorzocht, om het perfecte schip voor ons te vinden. We hebben verschillende types bekeken, zoals Najad, Swan, Jeanneau.. maar

uiteindelijk hadden we een schip gevonden waar Lisa in een oogopslag verliefd op werd, onze Remy. Ze is een Jeanneau Sun Odyssey 52.2. en haar thuishaven was toen der tijd Can Pastilla, Mallorca.

Corona was al volop aan de gang, gelukkig konden wij toen der tijd wel het schip bezichtigen en er mee proef varen. We hadden ons nieuwe huis gevonden! Het hele Schip werd gekeurd en tot onze verbazing hadden we echt een pareltje gevonden.

Met een groep vrienden zijn wij in Oktober overgevlogen naar Mallorca en de volgende dag gelijk vertrokken. In totaal waren we 4 weken onderweg en alleen maar 3 havens aan gedaan. Van Mallorca naar Almería, waar we lang stil lagen door een storm van 65 kts plus! Van Almería naar Porto. Van Porto over de Golf van Biscaye naar Cherbourg. En uiteindelijk richting Scheveningen, dat nu al meer dan een jaar onze thuishaven is.

We hebben nagedacht om de naam van het

schip te veranderen, maar omdat we zo'n voorspoedige reis hebben gehad, hebben we besloten de naam te behouden.

Momenteel zijn we druk bezig het schip voor te bereiden voor lange reizen. We hebben al veel voor elkaar gekregen in een hele korte tijd. De verstaging is gekeurd door CS Rigging en goed bevonden, nieuwe zeilen zijn besteld bij Hagoort Sails, een nieuwe buiskap met wintertent (en bimini) van Zeilmakerij Vrolijk staan er sinds een paar maanden op en

een tweedehands boog met zonnepanelen inclusief davits hebben we in België kunnen ophalen.

We zijn nog steeds even blij als toen we die eerste keer met haar weg voeren. Afgelopen jaar hebben we door Zeeland gevaren en hopen zo snel mogelijk meer mijlen te maken met haar.

Julien Guittet en Lisa Lob



Verdere groei van het Jeugdzeilen

Vanuit het JCS jeugdzeilen en de ZOP zijn we dit jaar een samenwerking met K>W.V De Kaag gestart op gebied van het wedstrijdzeilen voor de jeugd. Na een zeer succesvol jaar voor onze jeugd zijn de gesprekken over het voortzetten van deze samenwerking in volle gang!

Ook aankomende winter vinden er daarom activiteiten plaats. De Optimistzeilers en Laserzeilers die willen kunnen tot de start van het nieuwe seizoen in maart, maandelijks 2 zeiltrainingen volgen. Daarnaast hebben we voor iedereen die deel heeft genomen aan de wedstrijdtrainingen 3 leuke activiteiten gepland staan deze winter. Eind november gaan we landzeilen, in december op bezoek bij Hagoort sails en in januari gaan we bootcampen in Noordwijk. In Februari zal de team kick-off plaatsvinden in ons eigen clubhuis.

Een deel van het zeil programma voor 2022 wordt in de details nog uitgewerkt maar toch willen wij dit al wel graag met u delen! Zo hopen wij de groep jeugdzeilers steeds groter te maken.

Beginnende Optimistzeilers

Voor de beginnende zeilers hebben wij de CWO lessen in de kom van de Scheveningse haven.

De CWO lessen bieden we aan voor de beginnende en semi-gevorderde zeilers. Zowel in het voorjaar (mei – juni) als in het najaar (september – oktober) wordt er zeilles gegeven. Lessen worden gegeven in de optimist of in de Laser Pico. Aan het einde hopen wij elke deelnemer een felbegeerd CWO diploma op zijn of haar niveau te overhandigen.

Beginnende wedstrijdzeilers (tot 12 jaar)

Voor alle Optimistzeilers die hun CWO 2 gehaald hebben bieden we ook in 2022 weer een gezamenlijk programma. Het programma is bedoeld als intro op het wedstrijdzeilen, we starten 13 maart met een serie van 7 trainingen, op 7/8 mei sluiten we die af met de Combi op de Kaag. Zo kun je kijken of wedstrijdtraining en wedstrijdzeilen iets voor jou is. Het doel is natuurlijk dat je daarna doorgaat met wedstrijdzeilen. Je kan het hele voorjaar dan nog wedstrijdtrainingen volgen. IN de zomer hebben we dan de jeugdweek,

de Kaagweek en aan het eind van de zomervakantie de Scheveningenweek, zeilen op zee!

Optimist wedstrijdgroep

Door het succes van afgelopen jaar hebben we een groep enthousiaste Optimistzeilers die ook in Maart starten met trainen. Zij gaan gedurende het wedstrijd seizoen deelnemen aan de Combi wedstrijden in de regio Amsterdam. Daarnaast zullen zij deelnemen aan de Kaag evenementen zoals de Kaagweek. En natuurlijk aan het eind van de zomervakantie zeilen op zout water in Scheveningen van 14-8 tm 18-8.

Beginnende semi-gevorderde wedstrijdzeilers (13+)

OP de Kaag liggen 8 lasers klaar. Samen met onze eigen twee RS Feva's zijn deze beschikbaar voor de wat oudere maar toch nog minder ervaren wedstrijd zeilers. Deze boten zijn er zodat zeilers die nog geen

eigen boot hebben kunnen testen of ze in deze boot willen gaan wedstrijdzeilen> Dit programma loopt gelijk aan de andere wedstrijdprogramma's. We starten 13 maart met een serie van 7 trainingen die we afsluiten met de Combi Kaag 7/8 mei. Daarnaast is er tot de zomer wedstrijdtraining op de Kaag. Ook de zomeractiviteiten staan natuurlijk open voor deze zeilers. In het najaar start deze groep dan met de deelname aan de Combi wedstrijden.

Gevorderde Laser wedstrijdzeilers

Na de aanschaf van de eerste verenigings Lasers en Feva's is er al een aantal jaar een redelijke groep wedstrijdzeilers in die klasse. De huidige groep start ook 13 maart weer met wekelijks trainen op zondag. Zij trainen dan voor deelname aan de United 4 en Dutch Youth Regatta wedstrijden op groter water. In die training zal er niet alleen op de Kaag gevaren worden maar ook bij ons op zee en op andere groter water locatie.

SB 20

Helemaal nieuw is dat we in het vroege voorjaar ook met 2 teams willen gaan trainen op het binnenwater van de Kaag. Vaak is het op zee dan nog te onstuimig maar toch willen graag al beginnen met het maken van de nodige trainingsuren. Dit doen we op de zondagen gelijk met de andere wedstrijd klassen. Deze trainingen starten op de kaag ook vanaf 13 maart. Eind april / begin mei zullen we met de SB20's terug keren naar Scheveningen om daar samen met de Feva's door te trainen. Doel is dan namelijk om tijdens de North Sea regatta ten minste een, maar nog liever 2 van onze eigen SB20's aan de start te hebben van dit evenement op ons eigen thuiswater

Teamnaam

TEAM KAAG/ZOP is op zoek naar een nieuwe gemeenschappelijke naam voor het jeugdwedstrijdteam. Alle goede ideeën zijn van harte welkom en hopelijk kunnen we in

het volgende clubblad onze nieuwe naam presenteren. Om onze wedstrijdteams in het nieuw te steken, voorzien van de nieuwe teamnaam is ons jeugdteam ook op zoek naar sponsors.

Heeft u ideeën, vragen of wordt u de nieuwe sponsor van onze jeugdzeilers? Neemt u contact op via infop@dezouteoptimist.nl. Het programma, nieuws, inschrijven en meer vindt u binnenkort op onze website.

Pieter Modderman



Clubhuis



Zomaar een paar uurtjes in het Clubhuis

Het is de laatste zaterdag in november en de Club mag nog tot 2000 uur open zijn. Ik zit aan de bar met mijn fotoestel in de aanslag. Het is niet zo druk, maar heel gezellig. Ik babbel met die of gene en dan zit daar ineens Marie Heleen. Zij komt uit België en woont voor een jaartje in Den Haag om een opleiding te volgen in het HMC. Samen met haar vriend heeft ze een boot, Copain, in onze haven liggen. Inderdaad, ze doen al mee aan de IJspiegel/IJskegelserie.

varen bij Hombeek omdat ze uit Mechelen komt. Bekende plekken voor ons gezin. We zijn er vaak met de jongens geweest toen ze nog Cadet en 420 voeren. Samen smullen we van de bitterballen met een klein likje mosterd. Dan moet ik weer naar huis. Ik kijk nog even rond en zeg iedereen gedag. Het is niet druk en inderdaad de akoestiek is niet geweldig, maar de bitterballen en de leuke gesprekjes zijn fijn op onze Club. Dank je wel iedereen voor de gezelligheid.

Het gesprek gaat ook over Optimist varen op zee in Nieuwpoort bij de Koninklijke en

Aly Anink-van Driel
Redactie Spuigat



Vis-commissie



Van de Viscommissie.

We dachten de afgelopen zomer door de toenemende vaccinatiegraad langzaam van de coronabeperkingen af te komen. Helaas blijken er nog te veel mensen niet of onvoldoende gevaccineerd, en hebben zich besmettelijker varianten van het virus aangediend. Versoepelingen van de voorschriften moesten worden teruggedraaid. Dat betekende dat het voorlopig weer vrijwel onmogelijk was en is om activiteiten voor onze vissers te organiseren.

Vanuit de viscommissie ben ik al enige tijd ambassadeur van de stichting Noordzeevis uit Scheveningen. Die promoten het eten en verkopen van de in onze zuidelijke Noordzee

gevangen vis. Zij zijn onder meer initiatiefnemer geweest voor het project levende haven, waar ik in een eerder nummer over geschreven heb. In dat project is op een aantal plaatsen in onze haven een kooi met oesterschelpen (biohut) onder de steiger gehangen. Als schuilplaats voor kleine vissen en andere bewoners van onze haven. Ga maar eens kijken op hun site: <http://www.noordzeevisuitscheveningen.nl>

De viscommissie wenst de vissers en natuurlijk ook de andere leden van JCS een gezonde kerst en jaarwisseling. Wees voorzichtig en houd afstand. Niet alleen op het water!

Henk Baarbé





Sec Hayai zeilt 5104,7 nm naar Martinique in de legendarische zeilrace Transat Jacques Vabre

Op vrijdag 22 oktober is Sec Hayai voor de delivery naar Le Havre vertrokken om daar de laatste voorbereidingen, keuringen en presentaties te ondergaan voorafgaand aan de start op 7 november jl. De Transat Jacques Vabre (TJV) is één van de twee grootste transatlantische zeilraces van Frankrijk die iedere twee jaar gehouden wordt. Er wordt in deze race gevaren in 4 classes. Dit zijn de Ultimes, de Ocean50th, Imoca's en de Class40.

In deze laatste klasse vaart de Sec Hayai mee. Er zijn in totaal 79 boten van start gegaan, waarvan 45 class40. De route voor de class40 ging vanuit Le Havre, via de Kaapverdische eilanden (die aan stuurboord gehouden moesten worden) naar Martinique. De andere klasse voeren allen een iets andere route om de boten zoveel mogelijk binnen dezelfde tijdrange te laten finishen. De TJV is een race die oorspronkelijk via de legendarische koffieroute naar Brazilië loopt, maar de finish is inmiddels ook in een aantal andere landen geweest. Dit jaar dus Martinique. Voor de

Covid perikelen wel handig, want hierdoor was de start en finish op Frans grondgebied. Sec Hayai heeft met schippers Frans Budel en Ysbrand Endt op 7 november een goede start gehad. Gestart met een rif in het grootzeil, maar deze kon er binnen een uur al weer uit. Na de verplichte bovenwindse boeien konden we via de Franse kust, het Kanaal en de Golf van Biskaje richting de Canarische Eilanden. De eerste 14 dagen kenmerkte zich door zeer weinig wind en veel windstille gebieden. Het was duidelijk dat het gehele normale weerbeeld op de Atlantische Oceaan ernstig

verstoord was. Gelukkig hadden de snellere, jongere en lichtere Class40 boten hier ook last van. Bij Noord Portugal kregen we een zachte Portugese Noord, waardoor we downwind toch een beetje snelheid konden houden. Het bleef wel erg lastig navigeren, want elke dag gaven de grib files weer andere weerbeelden. Hierdoor was het veel afwegen en keuzes maken. Bij de Canarische eilanden, die we binnendoor voorbij hebben gevaren, konden we nog even meeliften met het zogenaamde venturi effect, waardoor we geen 18/20 kts wind hadden maar wel tot



28 kts. Na de Canarisch was het verder zuid varen tot we bij de Kaapverdische eilanden kwamen. Het eiland Sal moesten we hier aan stuurboord houden. Tot dit moment waren de zogenaamde tradewinds nog steeds niet hersteld en kozen we voor een route zo dicht mogelijke langs de rumb line.

De voorste boten zijn vanaf dat punt heel erg ver zuidwaarts gegaan om daar de via de zuid de herstellende tradewinds op te pakken. Hierdoor hebben de snelste boten tot wel 400 tot 500 mijl omgevaren. Doordat

de tradewinds na enkele dagen alsnog iets herstelden, bleek onze keuze om de rumb line te volgen geen slechte te zijn. We liepen langzaam in op de middengroep van de vloot en de afstand tot de kopgroep bleef (gelukkig) nagenoeg onveranderd.

Aangezien de gehele race veel langer duurde dan vooraf was ingeschat, was het vooral een lange en mentaal zware race. De finish van de eerste class 40 zou volgens verwachting na 17 á 18 dagen zijn, dit werden er 23! Degenen die water en eten op die voorspelling exact

hadden afgestemd, hebben echt op rantsoen ontmoeten. Omdat Sec Hayai een oude dame (uit 2007) is en 500 kg zwaarder dan de nieuwe boten, gingen wij al uit dat de race voor ons rond de 21 tot 23 dagen zou duren. We hadden rantsoen mee voor ca 27 dagen dus gelukkig geen drinken en eten te korten op Sec Hayai. Sterker nog... de dag voor de finish hebben we nog een heerlijk afbakbroodje hamburger kunnen eten met verse uien, mayonaise en ketchup. Menig andere schipper was jaloers op ons kooktoestel en de ovenpan die zorgde dat we afbakbroodjes en zelfs



worstenbroodjes konden bakken. Ook onze watermaker werkte perfect, dus ook hier geen gebrek.

Wij hebben aan het begin van de race steeds in de middenmoot meegevaren, maar doordat we enkele stroomgaten tegen kregen, voeren we vanaf Sal rond de 38 positie. Er zat toen hemelsbreed een verschil van wel meer dan 100 mijl tussen de boten van de posities 35 tm 40. Toen we na 24 dagen racen vlakbij Martinique voeren, kwamen deze boten steeds dicht bij elkaar. Op 20 mijl voor de finish lag Equipe Voile Parkinson ca 3 mijl voor ons en de Saint James 6 mijl achter ons. Uiteindelijk begon 16 mijl voor de finish bij Diamant Rock een echt matchracinggevecht.

Wij kozen ervoor om de binnenbocht richting de finish te nemen, met het risico dat de wind daar helemaal weg zou vallen. De schippers van de Equipe VP kozen een ruimere bocht om het eiland heen. Inmiddels hadden we hen tot op een mijl genaderd en viel de wind inderdaad weg, maar gelukkig kwam deze na de bocht

weer terug en konden we in een rechte lijn upwind naar de finish varen. Juist op dit punt kregen wij iets eerder de wind, waardoor de achterstand van een paar tiende mijl werd omgezet naar een voorsprong van ca 1 mijl. Dit zorgde ondanks onze 36e finishpositie voor een echt overwinninggevoel.

De newsfeed van de Transat Jacques Vabre sprak hierdoor over ons als de flying dutchman.

We kunnen terugkijken op een zeer geslaagde race. Wij (Frans en Ysbrand) zijn enorm gewaagd aan elkaar, hebben de boot nog beter leren kennen en weten hoe we haar nog beter kunnen laten presteren. Helaas is onderweg wel de A2 gescheurd (maar wel de vele meters scheur weer met de hand gerepareerd en hierna zelfs 25 kts wind overleefd) en een A6 verloren gegaan.

Verder geen noemenswaardige voorvallen bij ons als schippers of de boot zelf. Dit was dus een goede generale repetitie voor de langere etappes van onze volgende uitdaging: De Globe40 2022-2023.

Zie voor meer foto's en filmpjes:

De website van de race:
www.transatjacquesvabre.org

Of volg ons op:
 Instagram: Sec_Hayai
 Facebook: SecHayai44
 Website: www.sechayai.nl

Team sec Hayai:
 schippers: Frans Budel en Ysbrand Endt

communicatie:
 Simone Straatman
Info@sechayai.nl

Sponsor:
 Bumé Bouw en Onderhoud te Westervoort





V.l.n.r. Arnaud Pronk, Wim en Chris Pronk

Wim van der Loo en John van der Starre

Denkend aan Wim en denkend aan John zie ik geen verband tussen beide heren. De één een zeer fanatiek zeiler de ander meer een rustige beer die ook wel eens een wedstrijdje vaart. En toch is er een verband dat aan het licht kwam bij de laatste 100 Mijs Bruine Bank Race die 10-11 september plaats vond en dat van invloed is geweest op het zeilen van John.

Tijd voor een interview. Via een Zoom bijeenkomst spreek ik met John en Wim.

John van der Starre – 61 jaar

Als John in beeld verschijnt zie ik een magere John. Van anderen had ik al gehoord dat hij een beenmerg transplantie had ondergaan. Het gaat tot op heden gelukkig heel goed. Alleen een bezoekje brengen aan John is er voorlopig niet bij. Elke besmetting kan fataal zijn.

John is geboren in Sliedrecht. Zijn ouders hebben een motorboot en elk weekend zitten zij met het gezin in de Biesbosch. Vanaf zijn 10e is daar een open zeilbootje waarin hij elk weekend zeilt. Echter dat verandert als zijn broer in 1975, John is dan 15 jaar, met een surfplank op de proppen komt. John raakt helemaal gefascineerd van de plank en naar

het zeilbootje wordt niet meer om gekeken. Dit is het begin van de windsurf carrière van John. Bij de surfclub op Hank wordt hij clubkampioen. John blijft zitten op school, maar wordt wel Nederlands Kampioen. Reist samen met Stephan van den Berg de wereld rond en wordt Wereld Kampioen bij het windsurfen. Met Stephan steekt hij windsurfend de Noordzee over van Lowestoft naar Scheveningen, met de heer Asscher van het Amsterdam Diamond Center in de volgboot. Ze varen er 8 uur en 8 minuten over. Een record dat vele jaren op hun naam blijft staan in het Guinness Book of World Records.

Wim van der Loo-76 jaar

Wim is geboren en getogen op Scheveningen

en zit op de kleuterschool in de klas met Miech Pronk (bekend lid van JCS). Een zus van Wim krijgt verkering met een broer van Miech. Die broer zeilt op de Kaag en zo maakt Wim op zijn 11e kennis met het zeilen. Het water boeit hem heel erg, zeker als hij een keer met een logger uit Scheveningen mee mag naar zee. Hij kiest voor zijn vervolgstudie de Hogere Zeevaartschool in Scheveningen. Het meest boeiende op de Zeevaartschool zijn de praktijklessen. Roeien, wrikken, zeilen, knopen en splitsen. Maar ook de navigatie boeit Wim. Water en varen, het is liefde op het eerste gezicht. Voordat de Jachtclub wordt opgericht is Wim stuurman op de Grote Vaart. Dan is daar Arnaud Pronk, een neefje van Wim en Miech. Hij is ook een fanatiek windsurfer.



Om beter te kunnen trainen verhuist John onder tussen naar Scheveningen en komt Arnaud tegen. Ze surfen samen op.

Wim heeft ondertussen een First 32 gekocht, de Libra. In 1993 doet Wim mee aan de IJspiegelwedstrijden en in december versterkt John, aangebracht door Arnaud, de crew van Wim bij de 5e IJspiegel van het seizoen. John die alleen maar had gewindsurfd stapte met een windsurfpak bij de Libra aan boord. In korte tijd ziet John blauw. Hij heeft het nog nooit zo zitten rillen. De Libra komt in deze race wel tot topsnelheid. Ze raken in een surf en het log staat op meer dan 10 knopen. Aan het einde van de dag blijkt dat ze hebben gewonnen en nemen ze als bemanning de

Grote Beker in ontvangst. De eerste prijs die John wint met zeilen met een kajuitboot op zee.

John doet daarna ook mee met de Noordzeerace aan boord van de Jutter (Contessa32) van Miech. Tijdens deze race is de Bolder hun grote concurrent. In de ogen van John duurt de race wel héééé erg lang. Wim verkoopt de eerste Libra en schaft enige tijd later een Oceanis aan die hij ook weer Libra noemt. Wim zeilt zijn wedstrijdjes bij Scheveningen, maar is zeker niet fanatiek. Met het gezin toeren zij naar de Waddeneilanden en varen rond in Denemarken. Heeft daar veel met een Lemsteraak gevaren, met ook tochtjes en wedstrijden langs de Zweedse

kust. Wedstrijden zoals de Harlingen-Terschellingzeilrace zijn favoriet bij Wim. Met een paar honderd boten van Harlingen naar Terschelling racen en daarna het eiland op stelten zetten.

Sinds dit jaar vaart Wim in een Halberg Rassy, de Razzle Dazzle. Zijn zwager is eigenaar en Wim houdt de boot in goede conditie. Samen varen ze wedstrijden bij Scheveningen.

John is tot zijn 35e een prof windsurfer. Maakt ondertussen zijn tandheelkunde studie af en heeft ook een gezin. Op zijn 35e is het genoeg. Er wordt een Feeling 325, Happy, aangeschaft met ligplaats Herkingen en in weekenden en in vakanties wordt er met het gezin getoerd.



Maar bij het bemannen bij Wim en Miech is er toch een zaadje gelegd. De Feeling verschijnt aan de start van de IJspiegels en Arnaud Pronk is de voordekker. Resultaten blijven nog wat uit. De Feeling wordt vervangen voor een Sunfast 37. Ook met de naam Happy, die Happy, die nu naast de Titanic ligt. Met deze Sunfast wordt het beter en daardoor ook leuker. Fred Imhoff komt het team versterken en de resultaten zijn ernaar. Bij de NSR's wordt het podium vaak gehaald. Ons erelid Frans Sluijters, die de prijzen uitreikt, bemoedigt John dan met de woorden "Don't worry ga Happy".

Dan komt het sponsorzeilen (met AUDI) om de hoek kijken en gaat er gevaren worden in het X35 circuit, met wederom Arnaud als voordekker. Boot is jammer genoeg aan de slappe kant.

Met de J/109 FRD-Experience wordt in drie jaar tijd, met Robin Verhoef als medecrew, veel meer succes geboekt. De J/109 wordt opgevolgd door de J/111 Xcentric-Ripper van Robin en wordt er zowel full crew als TwoHanded gevaren. Ze worden in 2017 Europees Kampioen in J/111 eenheidsklasse. En nu is daar dan de Ajeto! Van Robin, een J/122 (Ajeto! U weet wel van Buurman en

Buurman). Er wordt alleen nog TwoHanded gevaren. Afgelopen jaar de Fastnet gemist, maar deze race staat weer hoog genoteerd op het lijstje. Want de meest fantastische ervaring is toch die Fastnet Race. Vooral het ritme, de flow waar je in terecht komt is heel bijzonder. En de Ajeto! is een echte TOPboot.

Wim vertelt ook wat er een keer goed misging. Ze voeren met het Waarschip van Miech voor de kust van Kijkduin toen ineens de mast overboord ging. Karel, een andere neef van Wim en Miech, die eerst aan de hoge kant zat, zat ineens diep onder water. Wim kon hem grijpen, alleen nadat hij de helmstok, die hij fanatiek vasthield, had losgelaten.

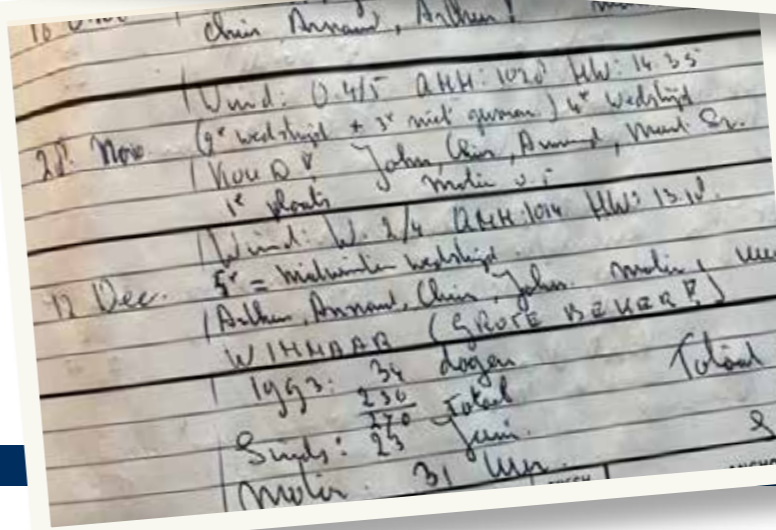
Voor John is er een angstig moment tijdens het terugvaren, na afloop van de gewonnen 200 Mijls SOLO in 2020. Gefinisht bij Durgerdam besluit hij 's avonds nog even door te varen naar Scheveningen. Buiten op zee aangekomen, blijkt er toch een flinke Noord 6 te staan. Moet kunnen denkt John, het is windje mee. Bij Scheveningen, ondertussen is het 01.00 uur 's nachts, staan er flinke golven en 150 meter voor de pieren komt er een breker achterop. De boot wordt opgetild en gaat nog net niet over de kop. Op het log staat 26,5 knots.

Dit jaar op 10-11 september komen Wim en John elkaar weer tegen in de 100 Mijls Bruine Bank Race. John met de Ajeto! en Wim met de Razzle Dazzle. Bij de prijsuitreiking zijn ze beiden eerste geworden in hun klasse. Herinneringen worden opgehaald aan die keer dat John in zijn windsurfpak aan boord stapte bij Wim en zij een eerste prijs wisten binnen te halen.

John neemt afscheid en noemt de Jachtclub een warm nest en het Clubhuis een grote verrijking.

Wim heeft na 7 jaar bestuurslid te zijn geweest het bestuur verlaten en vindt zichzelf meer terug in een adviserende rol. Vooral actief blijven bij de gemeente is zijn devies. Wat betreft het clubhuis kan hij alleen maar heel trots zijn, ziet een bruisende toekomst tegemoet met volgend jaar een kleine menukaart voor de bezoekers van het clubhuis. En vindt hij al die nieuwe leden achter de bar heel hartverwarmend. Dan sluiten we het scherm van deze Zoom bijeenkomst met John van der Starre en Wim van der Loo. Heren dank jullie wel!!

Aly Anink-van Driel
Redactie Spuigat





voor de Scheepsbieb

Titel: *Het journaal van de Takebora*
Auteur: *Hans Maurenbrecher*
Aantal pagina's: 204
Uitgeverij: *Hollandia BV 1988.*
(Eerder uitgegeven door Luitingh BV Laren 1966)
ISBN: 9060455835

De pas gepensioneerde luchtmachtgeneraal bd. Hans Maurenbrecher vertrekt op dinsdag 14 juli 1964 met zijn 9 meter lange Takebora, een Oranjebloesem, (ontwerp van baron van Höevell), vanuit IJmuiden, uitgezwaaid door een select groepje vrienden en de Waterkampioen.

Zijn bestemming is in eerste instantie Nieuw Zeeland, waar zijn broer woont, maar uiteindelijk wil hij de wereld rond. Hans had zich na een carrière als vlieger,* aanvankelijk bij het KNIL en later bij de Koninklijke Luchtmacht, als directeur materieel bezig gehouden met de introductie van de Starfighter.

Generaal bd. Maurenbrecher had zijn tocht goed voorbereid. Na zijn vertrek uit IJmuiden verloopt de reis voorspoedig. Begin december vaart de Takebora door het Panama kanaal, Via de Marquesas eilanden en Tahiti arriveert hij op 22 april 1965 in Whangarei, Nieuw Zeeland.

Hij blijft daar ongeveer een jaar, trouwt op 3 December met jeugdliefde Franny Bakker en koopt er een huis, met de bedoeling definitief in Nieuw Zeeland te gaan wonen. Maar eerst moet hij zijn wereldomzeiling afmaken.

Begin maart 1966 steekt hij over naar Brisbane, Australië. Fran zal het volgende traject naar

Cairns, samen met hem meezeilen, waarna ze naar Nieuw Zeeland terug zal vliegen. Ze zouden elkaar in Suez weer zien.

Hans kiest op 28 mei weer zee. Hij wil het traject naar Thursday island in de Torresstraat gedeeltelijk aan de binnenzijde van het Groot Barrière Rif afleggen, een tricky route.

De verwachte aankomsttijd op Thursday island is 18 juni, maar als de Takebora zich een paar dagen later nog niet gemeld heeft wordt de familie ongerust.

Er wordt gezocht met schepen en vliegtuigen, maar het levert niets op.

Dan wordt op 13 juli het wrak van de Takebora gevonden aan de westkant van het Bligh rif op ongeveer 18 zeemijl uit de kust van Queensland (12° 50' 23" Z en 143° 50' 56" O). Later over de plek vliegend, ziet Fran het wrak van de Takebora in 3 meter diep water liggen.

Van Generaal bd. Hans Maurenbrecher wordt nooit een spoor gevonden.

Het boek is een verzameling van de artikelen die Hans, in een trefzekere no nonsense stijl voor de Waterkampioen schreef. Geen GPS of plotter, positiebepaling doet hij met de sextant die hij bij zijn pensionering kreeg. De dubbelfokken sturen het schip, en als hij moe is gaat ie gewoon slapen.

Als het anker vastzit in het koraal, duikt hij 15 meter diep waardoor zijn trommelvliezen springen. Zielenroerselen zoals bij Henk de Velde, zal je bij hem niet vinden.

Het valt op dat de beschrijving van de tocht met Franny samen (Brisbane-Cairns) nauwelijks verschilt van de rest van het journaal. Een kersverse echtgenote aan boord moet toch wat reuring gegeven hebben. Wel schrijft Hans een bepaald moment dat: "één van de luxes van een vrouw aan boord is dat de koffie altijd klaar staat". Tja....

Van het eerste deel van de reis tot Nieuw Zeeland heeft Maurenbrecher een aantal dia's gemaakt, die in 2005 dankzij zijn schoondochter aan het scheepvaartmuseum te Amsterdam werden geschonken. Geen foto's in dit boek, maar wel mooie tekeningen van Pieter Kuhn, de "vader" van kapitein Rob, die met zijn zeilschip "de Vrijheid" zeker mee heeft helpen zoeken naar de Takebora.....

Harry van Hemert

* Hans Maurenbrecher was niet de eerste jachtvlieger van de KLU die zich aan een wereldomzeiling waagde. In 1981 zeilde ex-jachtvlieger Pleun vd Lugt samen met zijn boordkat Solo de wereld rond op zijn spitsgatter "Zeeuwse Stromen." Hij emigreerde later naar Nieuw Zeeland waar hij - naar verluid - nog steeds woont.

VAN AFMEREN TOT ZEILEN

MET HET A TM Z PAKKET VAN MAX BEHREND BENT U ALTIJD GOED VERZEKERD.



Bij Max Behrend bent u zowel op het water als op het land goed verzekerd. Neemt u meerdere verzekeringen af, dan kunt u tot wel 15% korting krijgen op het hele pakket. Meer weten of persoonlijk advies tel: 071 30 50 250

Max Behrend Verzekeringen BV Veerpolder 1-B - 2361 KV WARMOND
www.maximaal.info | info@maximaal.info



O.a. verkrijgbaar bij:
Maritiem Watersport - Scheveningen
Ad Spek Watersport - Leidschendam
Tijssen Watersport - Leiderdorp
Boateak Watersport - Wemeldinge
George Kniest - Almere

www.slambenelux.nl



100 mijls Bruine bank race 2021

Een avond uit het leven van een vrijwilliger

Na heel wat afgelaste evenementen gingen we vol voor de 100 mijls. Dat de deelnemers wat onwennig waren bleek wel uit de inschrijvingen: die kwamen maar langzaam op gang. Op zich met alle coronamaatregelen zelfs toen nog was dat best te begrijpen, maar een paar dagen voor de start waren er toch 25 teams die zich voor de 100 mijls hadden ingeschreven. Beduidend minder dan vorig jaar, maar we klagen niet na een zeer vreemd jaar waarin wedstrijdzeilen niet meer werd gedaan.

Een jaar waarin ook wij als vrijwilligers elkaar niet al te veel hebben gezien. Dus ook wij vrijwilligers keken uit naar een gezellig samen zijn aan boord van de Dickson van Daan Wouwenaar.

Zodra de werkdag voorbij was zat ik bepakt en bezakt in de auto. Veel te lang niet wezen varen dus wat neem je mee. Het is al september wordt het snel koud als de zon onder is of valt het mee. Het weerbericht ziet er rustig uit. Maar neem toch ook maar wat warmes mee.

De wind komt uit zuidelijke richting en met het tij uit het noorden dus de starts zullen spannend worden. Om 16:00 bij het palaver

wordt de deelnemers dit ook verteld zodat ze hier rekening mee kunnen houden. Een te vroege start is altijd zonde.

Verder wordt nog even verduidelijkt dat er in tegenstelling van vorig jaar alleen met de klok meegevaren mag worden. De kustwacht vond dit overzichtelijker voor alle scheepvaart in de TSS-en.

Om 17:00 zijn Raymond Roesink, Tim de Held, Erik van Vuuren en ik allemaal bij Daan aan boord van de Dickson. Michel Molsbergen en Twirre Boogaard zitten vandaag in de rib om de startlijn en 1e boei uit te leggen. En zo varen we rustig naar de uiterton. We zullen 5 kabels ten zuiden van de lichtenlijn gaan

ankeren. Zo houden we de lichtenlijn vrij van de naar het zuiden varende deelnemers. Er staat bijna geen wind, maar ik geniet intens van het op het water zijn. De deelnemers komen de haven uit maar met de weinig wind en tegenstroom komen ze nauwelijks bij de Dickson in de buurt.

Gelukkig merken we dat de wind langzaam toeneemt en boten komen langzaam vooruit richting de Dickson. Iedereen komt gezellig langs om zich te melden en het aantal opvarenden te bevestigen.

De Griel meldt over de marifoon op zoek te zijn naar een slangenklem. Er zit een leiding los en deze willen ze graag maken. Gelukkig

is de Moana in het bezit van een slangenklem en Michel en Twirre varen deze met de rib de slangenklem over. Helaas deze paste niet, maar Erik van Houten met de Gamble (gezellig buiten om naar de start te kijken) was de reddende engel. Hij had de juiste maat en het lukte met wat rek en strek werk om deze over te geven, Hubo helpt.

De deelnemers vertrekken in 2 startgroepen. Als eerste de double handed gevolgd door de full crew deelnemers in de ORC en SW klasse. Vooral de Griel maakt het spannend, maar net op tijd zijn ze achter de lijn. Terwijl Daan broodjes met zalm maakt om voor de innerlijke mens te zorgen, kijkt de rest naar de deelnemers die moeite hebben om te starten. Nadat iedereen is gestart halen we het anker op en varen we achter de rib aan terwijl we de zon in de zee zien zakken. De boei worden nadat deze door de deelnemers is gerond door de rib er weer uitgehaald. De rib heeft geen boord lichten dus varen we met de Dickson in de buurt mee en nadat alle boeien binnen zijn varen we terug naar de haven.

In de haven halen we alle spullen weer van boord. Raymond zet de frituur aan voor een borrelhapje. We halen even een paar pizza's om gezamenlijk op te eten en genieten in ons nieuwe clubhuis van de AIS trackers op de beamer.

Tim de Held gaat op zondagochtend finishen met de rib. De Parrot meldt zich als eerste om 09:26 en als laatste is de Cabanon om 13:58. Erik van Houten en zijn vrouw deden de ontbijtshift en voorzagen de deelnemers van een heerlijk gebakken eitje.

De griel meldt na de finish dat ze niet alleen reparatie spanning aan de start hadden, maar bij de finish deden ze het nog een beetje over. Bij de Houtrust brak de bevestiging van de arm op de roerkoning. Nu heeft iedereen die wedstrijd zeilt onder categorie 3 een noodhelmstok aan boord, maar bijna niemand test dit. Robert gaf aan dat dit toch wel eens handig is om mee te maken en dan zeker in rustige condities. Robert was zelf aan het sturen en hij hoorde 'plok'. Hij keek de

grootzeiltrimmer aan en zei 'plok?' Meteen daarna begon de boot ongecontroleerd te rond draaien.... Windsprint kon ons gelukkig ontwijken. Daarna snel de noodhelmstok gepakt en dat ging op zich best prima, het stuurde wel heel zwaar dus we hebben in het laatste rak vanaf de S1 de spi niet gezet. Als het geen wedstrijd was geweest hadden we de stuurautomaat kunnen gebruiken want die grijpt ook meteen aan op de roerkoning. Al met al leerzaam en iedereen aan te raden dit ook eens te oefenen.

Aan het einde van de dag is er een gezellige borrel gevolgd door de prijsuitreiking.

Monique Eggink.

De Zeilmaker aan de Scheveningse haven. Sinds 1872

Vrolijk

tent- & zeilmakerij
www.zeilmakerijvrolijk.nl

ULTRAMAR
CLEAN ◊ PROTECT ◊ CARE

Ons team helpt u graag. Of het nu een nieuw RVS frame met buiskap, bimini, sprayhood is. of het oude doek hiervan vervangen en/of repareren.



Voor de jachtzeilen hebben wij de service: voor middel/ kleine reparatie voor woensdag brengen, voor het weekend weer klaar.



Wij zijn ook Apollo sails / Bank sails dealer, dus ook voor nieuwe jachtzeilen, bent U bij ons op het juiste adres.



Schokkerweg 26, 2583 BH, Den Haag Tel: 070-3554957 info@zeilmakerijvrolijk.nl



Scan de QR-code met de camera van uw telefoon

WATERSPORT BEVEILIGING

Met ons Mi50 vaartuigvolgsysteem en onze peilzender terugvindsystemen bieden wij verschillende innovatieve watersport oplossingen op het gebied van vaartuigbeveiliging, volgsystemen en controle van verschillende apparaten op uw boot of ander watersportobject. Maar ook logboek, vaarroute registratie en automatische (push) meldingen zodra uw vaartuig of ander object een gebied verlaat en/of binnenkomt.



MOVING INTELLIGENCE

movingintelligence.com



Ijskegel en Ijspegel, of beter Winterseries 2021-2022

We zijn alweer zo'n twee maanden onderweg met het winterzeilen op Scheveningen. Zoals het zich laat aanzien in de eerste helft van 5 wedstrijdsondagen maar 1 wedstriiddag uitgevallen. Normaal zouden we reeds 10 wedstriiddagen gehad hebben maar dit jaar is het anders.

Feitelijk is alles anders en dat al voor bijna twee jaar. Begin 2020, of eigenlijk pas in maart kregen we te horen dat er geen wedstrijden meer mochten worden gevaren. Dat duurde tot de zomer, toen mocht het weer wel tot en met september. Een winterserie 2020-2021 kwam er helemaal niet en de rest van 2021 was ook op wedstrijdgebied niet heel veel. Geen NSR, gelukkig wel weer de zomeravondwedstrijden. Ook de 100 mijls of Bruine Bank kon worden gevaren en vol goed moed gingen we richting de winter.

Maar toen de Ijskegel en Ijspegel moesten worden opgetuigd bleek ineens dat het aantal aanmeldingen voor de Pegel wel heel gering waren. Dat deed de Zeilcommissie na zwaar overleg besluiten om de Kegel en de Pegel dit winterseizoen gezamenlijk de zee op te sturen. Nog steeds gescheiden wedstrijdvedden, maar wel veel boten op het water en tijdens de aftersail veel reuring in

het clubhuis. Eerst stuitte dit besluit op veel, overigens terechte, weerstand. Uit beide kampen kwamen geluiden van kritiek en weerstand. Het meeste begrijpelijk maar we hielden als commissie toch voet bij stuk. Als je niet iets probeert wordt het nooit wat. Na de eerste zondag, geweldig zeilweer natuurlijk, verscheen er toch wel een glimlach op de meeste gezichten. De verschillende wedstrijdvedden op zee brachten een mooi schouwspel. Zowel op het water als vanaf de kant was het mooi om te zien hoe de Jachtclub aan het "buitenspelen" was. Ik geloof dat we met 40 schepen naar buiten gingen, en daar doen we het voor. Wat overigens mooi is om te zien is dat we met kegel en pegel ook aardig in balans zijn gebleven. Als we dat op voorhand hadden geweten was de samensmelting misschien niet nodig geweest, maar ja, als je alles van te voren weet is alles makkelijk. Nu is een gemiddelde van 20 schepen voor de kegel heel normaal,

maar blijkbaar is dat bij de pegel ook haalbaar. Als we maar op tijd te kennen geven hoe en wat we gaan doen in de winter. En dan in het bijzonder waar en met wie. Maar ik denk dat we in Scheveningen wel aantonen dat je vooral daar moet zijn om mooie winterwedstrijden te varen. En die beslissing hoeft je niet te nemen, de kegel of pegel kan standaard in de jaarkalender worden opgenomen. Start eind oktober, iedere 14 dagen een wedstrijd, korte winterstop, zeg half december tot half januari, en dan weer door tot eind maart. Tot slot nog even de Baggercup met z'n allen, en de voorbereidingen voor het zomerseizoen kunnen beginnen.

Niet vergeten het juiste hokje aan te vinken bij de inschrijving:

- Ijskegel voor laagdrempelig doch zeker serieus wedstrijdzeilplezier
- Ijspegel voor de rest, ORC two handed, SW spi full crew en ORC up down.



Erik van Houten, Radboud Crul en Erik van Vuuren klommen inde pen om wat over de verschillende onderdelen te vertellen.

Ijskegel

Iedere twee weken gaan we met 20 boten + de zee op om de rondjes om de tonnen in de zuid te varen. Het was even wennen aan het idee dat we dit ineens samen met de Pegelaars "moesten" gaan doen. Konden we de identiteit wel waarborgen? Kregen we geen last van elkaar? Enige sepsis was hoorbaar in de aanloop. Zorgen werden gedeeld en uitgesproken. En nu na 3 zeildagen en 1 helaas afgelaste wedstrijd kan ik wel stellen dat het kan.

We varen volledig onafhankelijk van de pegelbanen en houden dat ook scherp in de gaten. Het starten vanaf de Jar, het startschip, gaat steeds beter en tijdens de prijsuitreiking zie ik alleen maar blije en lachende gezichten.

En daar doen wij als organisatie het voor. Waar ik normaal vanaf het water een soort van reporter kan zijn is dat dit seizoen iets anders ingestoken.

De Gamble vaart zowel kegel als pegel, in eerste instantie zou de reactie kunnen zijn "verrader", maar dat valt mee. Sterker nog, er is over nagedacht. We varen met een deel vast team en regelmatig met aanvulling van diverse pluimage. We laten de teamsamenstelling bepalen of we de betreffende dag gaan kegelen, lekker rond de tonnen zonder gedoe van spi of gen, of dat we gaan pegelen met alles erop en eraan. Ook de windvoorspelling is natuurlijk van invloed op de beslissing. Tot nu toe 1x kegel en 2x pegel. En het bevalt uitstekend. Hiermee wil ik dan ook een lans breken voor de winterseries zoals we deze nu varen. Als ik het recept wil doorvoeren in de "normale" situatie ben ik, en natuurlijk mijn hele crew, iedere zondag weg. Nu kan ik 1x

in de 2 weken min of meer kiezen wat we doen en daardoor zo breed mogelijk zeilen. Behouden als het moet (veel wind) en lekker sportief met spi of gen als het kan. Alleen maar blije gezichten aan boord kan ik jullie melden. En dan is de schipper blij.

Dan nog even over de gezeilde wedstrijden. Hierin wordt ook direct de tussenstand van de gezeilde wedstrijden verwerkt. En aan het einde van de dag verschijnt er weer een linkje in de schippersapp. De service kent bijna geen grenzen. Wat we na 3 wedstrijden zien is dat de En Passant het heel goed doet. Razzle Dazzle heeft daar in tegen al twee paaltjes staan en is de boot om in de gaten te houden. En op 3 de Off Course, altijd strak varende en zomer en winter een titelkandidaat. Wat ook weer mooi was om te zien is het moment dat bootjes op de kant zijn geweest. Mermaid en Iluka kwamen van achteren weer heel snel richting en op het podium.



Onze Ben (Mermaid) kwam er de laatste zondag nog even speciaal voor naar de microfoon om dit vooral nog even met iedereen te delen. Dus wil je winnen, zorg dat tenminste het onderwaterschip schoon is. Ik zeg het vaker, dus ga er maar van uit dat er een beetje waarheid in schuilt.

IJspiegel – Full crew

We zijn weer begonnen met de IJspiegel Trophy 2021. Eindelijk mocht het weer, een zucht verlichting in de gelederen van de ijspiegelvaarders.

Het gezelschap is wel select geworden, maar de harde kern is aan de start. ORC/IRC double handed en full crew ORC/IRC daarnaast nog een SW groep met spinnaker op de double handed baan.

De weersomstandigheden waren ons goed gezind. Op de drie gevaren wedstrijddagen waren de zeilomstandigheden ideaal met een prachtige zeilwind tussen de 10 en 20 knopen. Super omstandigheden om perfect te varen en te genieten.

Om de wedstrijden nader door te nemen op 17 oktober mooie zeildag met wind tussen de 9 en 12 knopen. De IJsvogel van Marcel Schuttelaar wint in ORC 1 met een tweede plek voor de Sailmon JR van Ronald Prins. In ORC 2 wint Rosetta van Radboud Crul en tweede wordt de Griel van Robert Jockin. In de DH-klasse pakt Wim van Sloten met zijn Firestorm de eerste plek en voor de Double Edge van Chris Schram de tweede plaats.

Nieuw was het verschijnen van de Jar als startschip in de Trophy ter vervanging van Albatros, die tientallen jaren als ons startschip heeft gefunctioneerd. Een gevoel van weemoed maakt zich van je meester om de vertrouwde verschijning van de Albatros te missen. De tijden veranderen en we zijn zeer blij dat het ervaren team van Jan van Oosten onze wedstrijdleiding nu assisteert.

De tweede IJspiegel van 31 oktober genoot van duidelijk meer wind, er stond tussen de 18 en 22 knopen en dat leverde spectaculaire beelden op met schepen die uit het roer liepen en soms stevige handling problemen. De

uitslagen leverde een iets ander beeld op in ORC 1 wederom de IJsvogel als winnaar maar ditmaal de Moana van Frans van de Capelle als tweede. ORC 2 won nu Extra Djinn van Michel Dorsman met Rosetta als tweede. In de DH-klasse won weer de Firestorm met de J99 Jongheer van Paul Manuel als tweede. De laatste gezeilde Pegel is van 14 november, op deze zondag tussen 10 en 15 knopen wind. In ORC 1 nu Moana winnaar, met Sailmon als tweede, ORC 2 weer wint Extra Djinn met Rosetta weer tweede. In de DH-klasse nu Jongheer eerste en Firestorm tweede.

Op de baan met startschip Jar zeilt ook een niet ORC-klasse mee. DE SW met spi. Hier is Sea's Out de boot to beat zij won op alle drie wedstrijddagen.

Al met al een goed begin van de serie we hopen deze tendens voort te zetten.

IJspiegel – Double Handed

In de Scheveningse Winter Series valt de Double Handed klasse inmiddels niet meer weg te denken. Een klein maar hecht veld

strijdt iedere wedstrijddag op een speciaal voor hen uitgelegde baan. Een baan die dit jaar ook gevaren kan worden door SW full crew boten met spinnaker.

Een ORC waardige Double Handed baan behoort te voldoen aan een mix van upwind, downwind en reaching rakken. Deze mix plaatst de zeilcommissie nog wel eens voor een probleem, omdat de kust voor Scheveningen relatief weinig vaste tonnen kent. Anders dan voor ORC Full Crew, moeten downwind rakken een zekere lengte hebben, anders ben je voor het zetten en strijken van de spinnakers teveel tijd kwijt en verlies je het voordeel. Dit is dan ook de reden dat de Dickson opblaasbare boeien Mark X en Mark Y kan leggen als dat nodig blijkt te zijn.

Het mooie van de Double Handed is dat je alle disciplines van een full crew boot in de vingers moet hebben. Je leert hierdoor heel efficiënt te varen en dat moet ook om je energie zo goed mogelijk te verdelen. Op het moment dat de baan bekend is, kun je de strategie uitzetten. Gaan we wat betreft stroming wel

of niet naar de kust? Hoe ligt het startschip achter z'n anker? Aan welke kant gaat de spi straks omhoog, hoeveel gijpen verwachten we en wat voor drop gaan we uitvoeren om bij het volgende rak dat 'ie weer omhoog moet, niet een hele ombouw van val en schoten te hebben. Hoeveel wind hebben we die dag? Is er zoveel wind dat het nodig is om de letter box te gebruiken waarbij de spi tussen giek en grootzeil het hoofdruik binnengehaald wordt. Kan de stuurman even weg van het roer, of is er teveel zeegang of andere boten in de buurt. Allemaal vragen waar een antwoord op gevonden moet worden. Vaak moet het tekort aan bemanning opgelost worden door vallen en tacklines achter de boot te laten streamen zodat de de spi of gennaker door iemand in z'n eentje gecontroleerd naar beneden kan worden gehaald.

Niet iedere boot is even geschikt voor Double Handed. Boten met een symmetrische spi, waarbij de helft van de bemanning naar voren moet om te gijpen, zijn doorgaans minder handig. Boten met gennakers zijn door één persoon te gijpen. Een voordeel als

de stuurman even niet weg kan van zijn roer door te zware zeegang of teveel andere boten in de buurt. Het is daarom geen wonder dat de diverse J-boats in dit veld zo populair zijn. Het moge duidelijk zijn dat een wedstrijd met z'n tweeën nogal wat kennis en handigheid vereist. Zeker als je alles uit de kast wil halen en dat willen ze.

De zeildag is tot nu toe steeds afgesloten met een gezellige borrel en prijsuitreiking in ons nieuwe clubhuis. Tim en Erik doen dan gezamenlijk de prijsuitreiking voor de IJspiegelvaarders en de IJskogelvaarders. Laten we hopen dat we dit kunnen blijven doen.

de Zeilcommissie

Foto's: Twirre Bogaard (IJspiegel)
Steward Guliker (IJskogel)

Manta



Nieuw roerblad voor Manta

Visserman en ligger van het eerste uur, Hans vd Vin, ongeveer 80 minplus, gaat nog iedere zomer met zijn visbootje Manta op vakantie. Op het binnenwater zoekt hij dan een rustig plekje, pakt z'n hengel, gooit z'n dobbertje uit en gaat lekker genieten. Afgelopen zomer was hij aan het zwerven in Noord Holland toen het roerblad van zijn Manta tijdens het schutten plotseling in de diepte verdween. Volgens Hans is het blad tussen de sluisdeuren gekraakt, maar verder lopen de meningen daarover nogal uiteen. Een meelevende en dubbel gevaccineerde sluisijker zag de stuurloze Manta en kwam in actie.

Hij schroefde van een paar triplexplaten een roerblad in elkaar dat aan Manta's restantje roerblad werd bevestigd. Zo kwam Hans

met een dikke NO 5 en achterlopende zee uit IJmuiden aanzetten. De KNRM en de Kustwacht konden gerust achterover leunen, want de triplex plaat redde het tot in de Scheveningse jachthaven. De andere visserlui van de steiger liepen langs en zagen de gemankeerde Manta. Begaan met haar roerloze lot, palaverden ze wat met de schipper.

Arie de Ruijter van de Fearless, met zijn timmermansoog, kon er wel eentje maken en Toon Korte van Odilia had nog wel wat polyestermatjes en hars liggen. En ook de langs passagerende meedenkers waren standby met raad en daad.

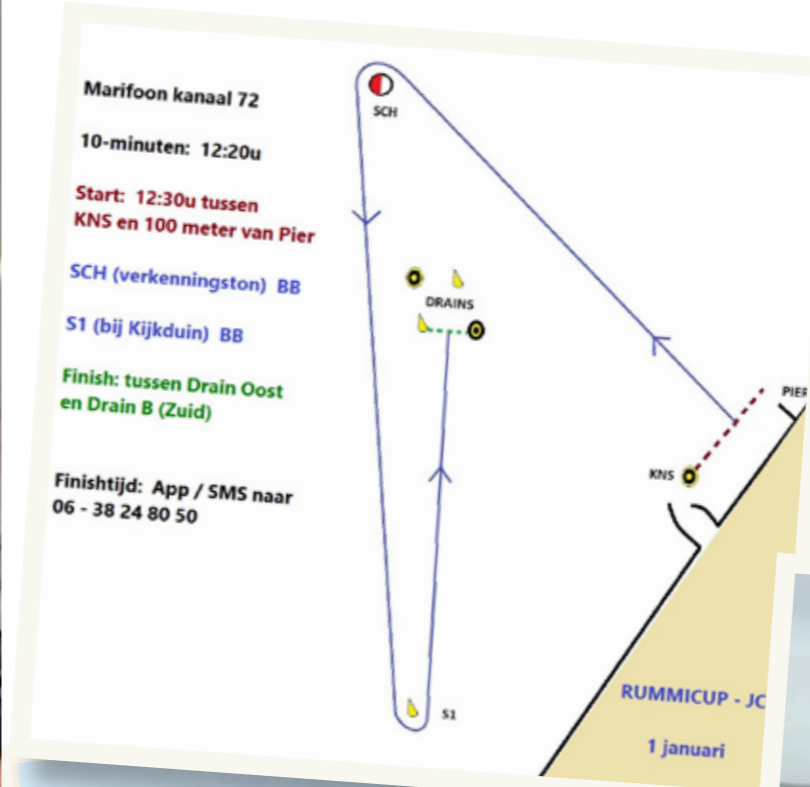
Zonder voorbeeld van het verdwenen blad

was het een kwestie van goed meten en enig scheepstechnisch inzicht, maar na een paar weken zagen lijmen, polyesteren en lakken, lag daar een nieuw, met donkerbruin mahonie afgetimmerd roerblad. Eind oktober werd het aan Manta's kontje gehangen, onder het goedkeurend oog van de schipper. Alle steigerbewoners keken met belangstelling hoe Manta met haar nieuwe roer lag te kwispelen als een jonge zeehond met heimwee.

Hans, volgend jaar gewoon weer zwerven door Nederland, maar kijk uit voor bijtgrage sluisdeuren en bijziende sluiswachters.

Harry van Hemert

Rummy-Cup



Rummicup 1 januari 2022

Wat wordt het? Uitbrakken thuis? Of lekker uitwaaien op zee?

Drie jaar terug is de Mermaid maar eens gaan kijken hoe 10.000 Unox mutsen met Nieuwjaar om precies 12 uur de zee in holden. Die verbaasd zagen hoe daar een eenzaam dapper zeilscheepje op randje branding heen en weer voer.

Aan boord was de stemming opperbst. Start het jaar met lekker zeilen! Dampende chocola verdreef de kou, zeker na een scheutje smaak er in. De Rummicup was geboren.

Het jaar er na meteen 11 deelnemers. Langs de nieuwjaarsduik, en aansluitend een kort wedstrijdje. Iedereen enthousiast! De Jachtclub had er een jaarlijks evenement bij. Met Corona kan het morgen zomaar anders zijn. Wat nu? We doen een veiligheidspatrouille langs het strand tussen de KNS-ton en de Pier. Vanaf 12:30u gaan we daarna noordwestwaarts, checken of de Scheveningen

ton Oudjaar heeft overleefd. Dan of onze hulp nodig is nabij Kijkduin bij de S1. En als alles veilig, gauw terug naar de Drains.

Bijgevoegd kaartje maakt e.e.a. duidelijk.

Communicatie vanaf 11:30u via kanaal 72 (en luister zeker bij in- en uitvaren uit op 21)

Berichten/apps graag naar Ben Hoebee Mermaid 06-38248050

Om alles goed te kunnen volgen ontvangt uw coördinator graag de tijd waarop u tussen de

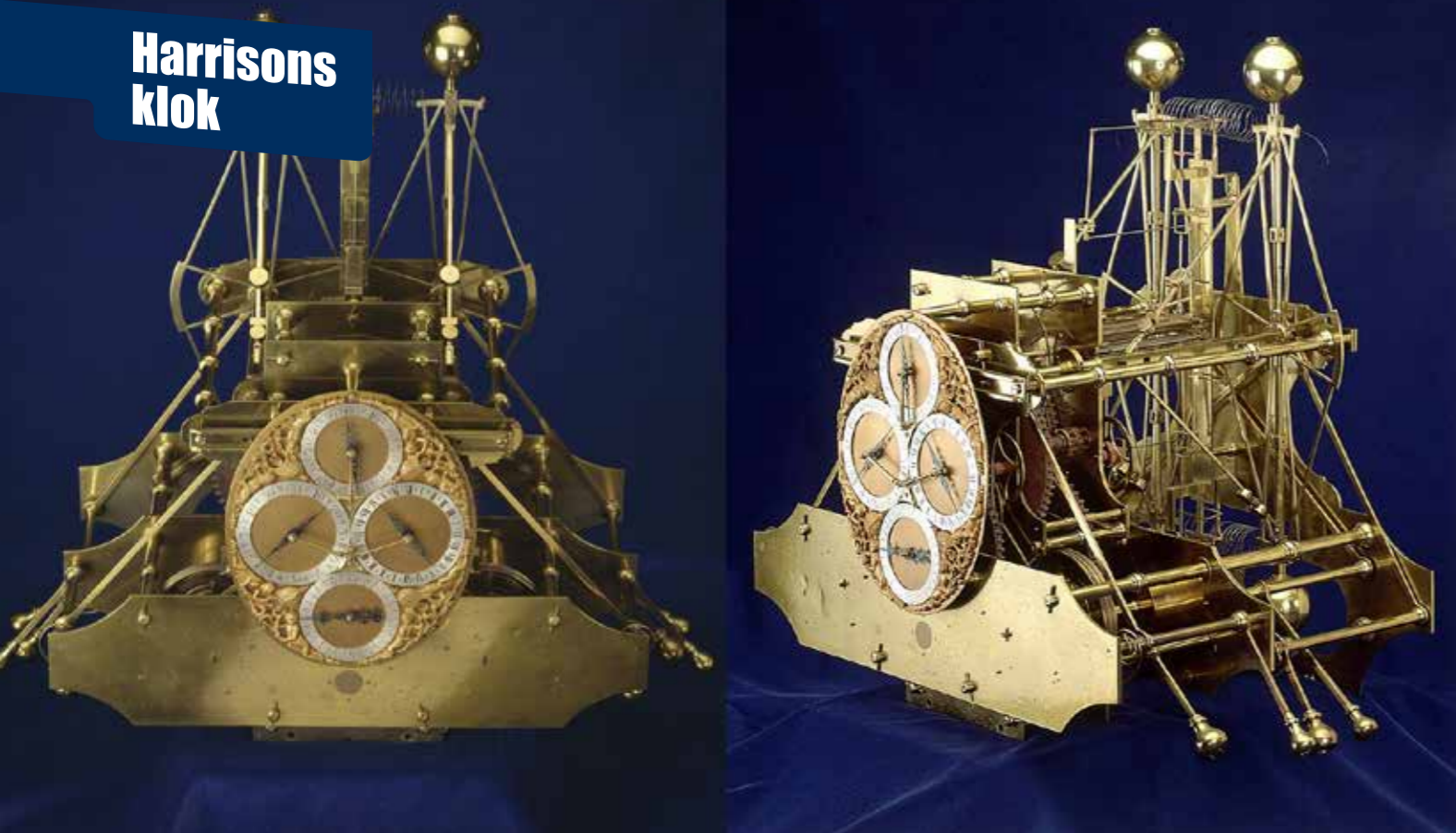
Drains de patrouille heeft voltooid. Hoe er door de deelnemers gepatrouilleerd is zal zo snel mogelijk worden kenbaar gemaakt.

Vooraf aanmelden (met slag om de arm...) wordt op prijs gesteld. Dat kan per whatsapp op de IJskegel 2021-22 SW groep of JCS Clubwedstrijden (alleen-lezen) of app Ben Hoebee Mermaid 06-38248050 (met antwoord). Afmelden / einde patrouille idem. Graag welkom voor een frisse neus op zee op Nieuwjaarsmorgen!

Ben / Erik - Mermaid



Harrisons klok



Harrisons klok

Aan het eind van de 14e eeuw begonnen de zeevarende naties, de Portugezen, de Spanjaarden, de Engelsen, de Hollanders hun maritieme vleugels uit te slaan over de zeven zeeën. Door het verdwijnen van de oude handelsroutes over land ging men op zoek naar nog onbekende gebieden en landen om nieuwe handelscontacten te leggen. Men ging snellere schepen bouwen die geschikt waren om langere afstanden af te leggen. Daardoor ontstond een grote behoefte aan nieuwe navigatietechnieken en kennis over cartografie. Want als je buiten kustzicht wil gaan varen wil je wel weten waar je zit.

In die tijd navigeerden de schippers op gegist bestek en de middag- of poolster breedte, ze zeilden zoals Columbus langs de breedteparallel of ze volgden gewoon een kustlijn tot ze ergens uitkwamen. Maar ze wisten niet precies wat hun lengtegraad positie was.

Toen in Oktober 1707 een smaldeel van de Engelse vloot door een verkeerde lengtepositie op de rotsen van de Scilly eilanden liep en waarbij talloze zeelui verdronken, begrepen de zeevarende landen dat er iets aan het lengteprobleem gedaan moest worden. Met de Longitude Act van 1714 en het instellen van de Longitude Board (Raad voor de Lengtepositie) loofde de Britse regering een grote som geld uit

voor degene die een praktische en bruikbare methode kon bedenken voor het bepalen van de lengtepositie op zee.

Op zoek naar de juiste lengtepositie

Uit een groot aantal soms onzinnige voorstellen kwamen twee veel belovende oplossingen "boven drijven." Enerzijds was daar de methode van de maansafstand (lunar distance), waarbij gebruik werd gemaakt van tabellen met (voorspelde) posities van de maan t.o.v. andere hemellichamen, die immers de gang hadden van een "hemelse klok". Als tweede methode kon je de plaatselijke ware tijd op een schip vergelijken met de tijd van de meridiaan van Greenwich of een ander vertrekpunt. Het tijdsverschil kan je dan omrekenen tot graden en minuten (uurhoek),

waarbij 1 uur gelijk is aan 15 lengtegraden. De maansafstand techniek, doorontwikkeld door dominee-astronoom Nevil Maskelyne, vereiste jarenlange en uitgebreide astronomische waarnemingen van maanbanen en bleek zo ingewikkeld dat de oplossing van het lengte probleem middels een stabiel uurwerk, dat onder alle omstandigheden aan boord bij de tijd bleef, wellicht een betere optie was.

Klokkenmaker en timmerman John Harrison uit Yorkshire hoorde van de prijs van de Longitude Board en besloot de uitdaging aan te nemen.

Het was bekend dat het veelbelovende slingeruurwerk van Christiaan Huygens (1656)

op een bewegend schip niet werkte. Harrison wist dat hij iets nieuws moest bedenken, een uurwerk dat op een slingerend schip en onder vochtige omstandigheden de middelbare tijd van Greenwich heel precies vast kon houden. Harrisons eerste scheepsklok, H-1 genoemd (1730), was een bakbeest van een uurwerk van één bij één meter, met contragewichten en balansveren.

Op een test zeereis naar Lissabon bleek het uurwerk opmerkelijk accuraat. Op dat moment had Harrison zijn prijs op kunnen eisen, maar hij was een bescheiden man, perfectionist en kritisch op zijn eigen product.

Hij stelde de Longitude Board voor dat hij zou gaan werken aan verbeterde en kleinere versies van zijn uurwerk en verlangde alleen een klein bedrag als startgeld.

Belangenstrijd

Inmiddels was de maansafstand methode door de uitvinding van Hadleys kwadrant (voorloper van de sextant) veel gemakkelijker geworden en daardoor tegelijkertijd ook een geduchte concurrent van de tijdmetode. Het was grote pech voor Harrison dat de astronomen en Admiraals van de Longitude Board, warm voorstander waren van hun "astronomische maansafstand methode, die door hen als intellectueel superieur beschouwd werd.

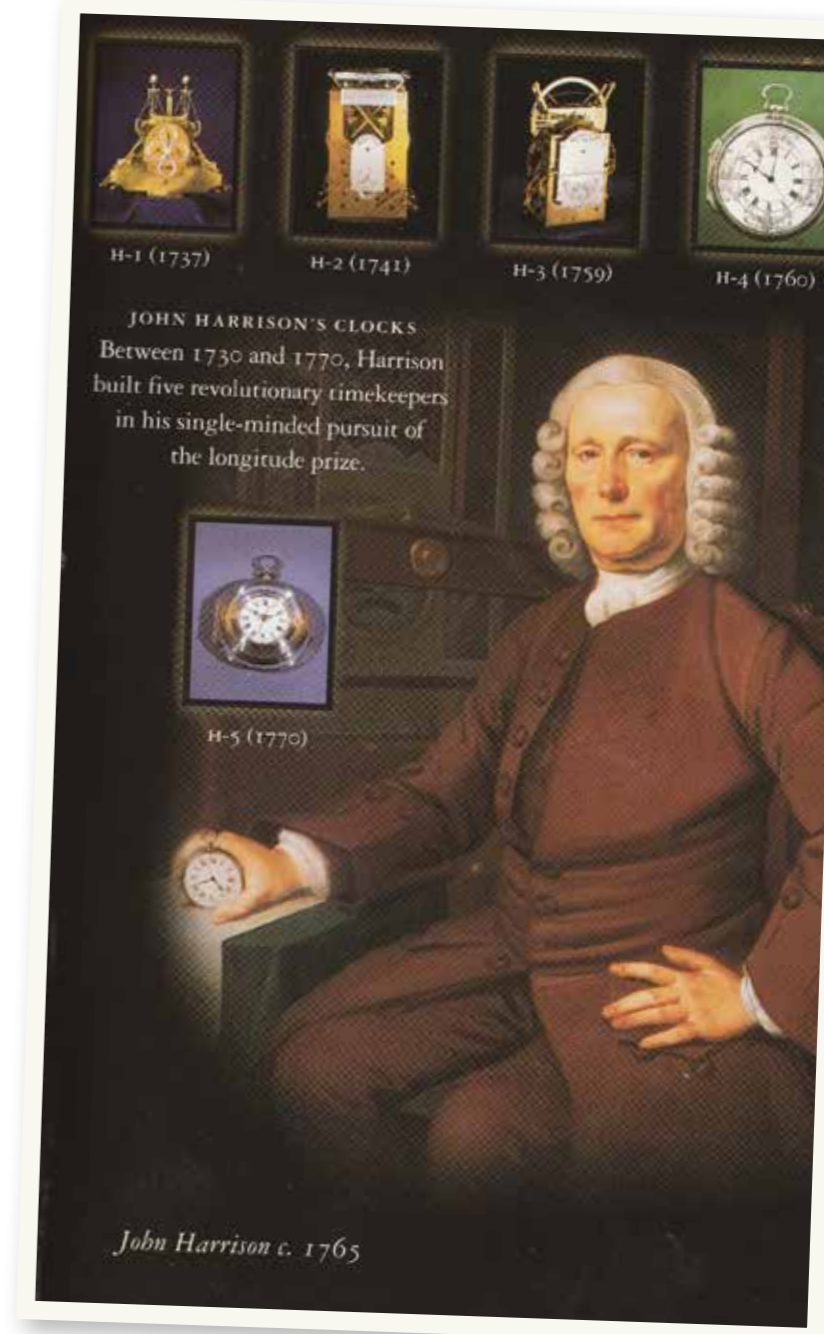
Harrison ontwikkelde samen met zijn zoon William steeds betere en kleinere uurwerken, H-2 in 1737, H-3 in 1759, H-4 in 1760 en tenslotte de op opa's vestklokje lijkende H-5 in 1770. Al zijn klokken doorstonden de test op zee met glans.

Maar de prijs kreeg hij niet, want de Board of Longitude, onder aanvoering van "astronoom des konings" en aartsrivaal Nevil Maskelyne, stelde bij iedere presentatie van Harrisons klok steeds weer nieuwe eisen, terwijl ook de spelregels van de Longitude Act van 1714 werden veranderd.

De tijdmetode bleek echter eenvoudiger en nauwkeuriger dan de maansafstand methode, want met Harrisons H-4 kon de lengtepositie al binnen 10 zeemijl bepaald worden. Dat was zelfs beter dan de eisen die de Longitude Board gesteld had!

Eerherstel

In 1771 liep Harrison tegen de tachtig. Hij had een praktische en bruikbare methode voor de lengtebepaling op zee bedacht, maar was onderdeel geworden van een belangenstrijd



die hij niet kon winnen.

Tegenover het gevestigde wetenschappelijke establishment, dat niets ophad met de "tovenarskunsten van een klokkenmaker," kon hij alleen nog de koning om hulp vragen. Koning George, een enthousiaste amateur astronoom, hoorde hem aan en zag dat de Harrisons zeer onrechtvaardig waren behandeld. Hij verzocht de regering de Harrison kwestie te willen herzien en hem alsnog zijn prijs te geven.

De koninklijke lobby werkte en Harrison ontving in Juni 1773 een bedrag van 8750 pond.

Astronoom Nevil Maskelyne wijdde de rest van zijn leven aan het verzamelen en tabelliseren van gegevens van de zon, maan,

de planeten en de sterren. Hij publiceerde ze in de British Mariner's Guide, voorloper van de Nautical Almanac. Door zijn toedoen werd de meridiaan van Greenwich het standaard ankerpunt van de wereldtijd.

De zeevaartkundige almanak alsmede de chronometer zijn onmisbaar bij het zonnetje schieten, en zo hebben beide methodes elkaar tenslotte toch gevonden.

John Harrison overleed op 24 Maart 1776, maar zijn geest tikt door in alle scheepskronometers en atoomklokken van locatiesatellieten (GPS) en levert een zeer belangrijke bijdrage aan een veilige navigatie op zee.

Harry van Hemert

DOELSTELLINGEN 2025

Verdere verbreding van club activiteiten

- Opbouw van een actief jongeren bestand
- Zeilen in verenigingsverband
- Woensdag (avond) & weekend
- Dagoversterking voor JCS & Scheveningen

Versterking van onze positie als

"Coves of the Continent"

- Positionering als "thuis" voor regatta's en kampioenschappen



COMMISSIES

3.4 UPDATE HAVEN, TERREIN EN C

- Parkeer problematiek
- Terugblik zomerseizoen en opvang passanten
- Wachlijsten voor ligplaatsen
- Renovatie steigers en electra
- Nieuwe Clubhuis
- Draaisteiger naar Clubhuis
- Opslag Malherbe Zuid en hergebruik 't Spuigat



COMMISSIES

3.4 UPDATE HAVEN, TERREIN EN C

E. Nieuwe Clubhuis

Afwikkeling project en kinderziekten:

- Reparatie onderwaterhabel - 100% op kosten aannemer
 - Verbetering hoofd aansluiting - wordt verbeterd op kosten aannemer
 - Pantry in Regatta Office - 100%
 - Garderobe 100%
 - Afstap trede naar steiger (vluchtweg) - 90% uitgevoerd
 - Helling voor rolcontainers - voorlopige oplossing, definitieve oplossing voorgesteld
 - Versterking bevestiging paalgeteiders - voorstel gemaakt op kosten aannemer
- Sommige uitgaven voorlopig uitgesteld => na ingebruikname beoordelen:
- Zonwering en verbetering akoestiek - Prioriteit: kleden gordijnen in hoeken naast prijzen
 - Geluidsabsorberende plafond panelen - Voorstel voor Rockfon panelen
 - Podium en PVC vloer - evt later

Najaars ALV Jachtclub Scheveningen, 22 november 2021

Dit verslag is een weergave van de ALV geschreven door de redactie van uw Clubblad.

Voor het officiële verslag van deze vergadering verwijzen wij u naar de notulen van deze vergadering.

Op maandag 22 november 2021 vindt er weer een Algemene Ledenvergadering plaats van de Jachtclub Scheveningen. Helaas kan deze vanwege het virus niet gehouden worden in het Clubhuis en loggen we tegen achten in op Zoom om de bijeenkomst bij te kunnen wonen. Tim Lemeer leidt ons door de in en outs en zo weten we weer van alles over Chat, Raise Hand, Question and Answer. Om het allemaal te horen moet de luidspreker wel tegen je oren. De WiFi in het Clubhuis laat wat te wensen over.

Huishoudelijk

Marcel, onze voorzitter opent de vergadering en deelt mede dat we met het vernieuwde bestuur deze vergadering gaan houden en dat alle bestuursleden een stukje van de vergadering zullen presenteren. Daarna bedankt hij de redactie van het Spuigat (Aly, Hennie, Monique en Alex) voor het mooie, dikke clubblad van afgelopen zomer. Hij bedankt verder alle vrijwilligers die meegeholpen hebben met het realiseren van het nieuwe Clubhuis en uiteraard alle vrijwilligers achter de bar.

De agenda wordt goedgekeurd en Eveline onze secretaris neemt het stokje over.

Mededelingen

Er zijn 68 aanwezigen via Zoom in de lucht. 5 Leden hebben gemeld verhinderd te zijn voor deze vergadering.

Er zijn 2 ingekomen stukken. Een brief van Daan Wouwenaar en Albert Dalmeijer over het nieuwe Clubhuis en een brief van Joop Buijs over de draaisteiger.

Notulen

Eveline neemt ons verder mee naar de notulen. Zij vertelt dat er nog drie vragen open staan van de vorige vergadering. Deze worden door haar beantwoord. Albert Dalmeijer heeft nog 2 opmerkingen die meegenomen worden. En daarna wordt de notulen vastgesteld.

Bestuurlijk

Financieel

Het woord is aan onze penningmeester Paul. Hij vertelt dat hij verwacht 2021 financieel te gaan afsluiten met een positief resultaat van rond de €10.000. Er zijn dit jaar weer veel passanten geweest. Dat leverde inkomsten op, maar waren er daardoor ook meer kosten voor o.a. extra schoonmaak en kosten voor het inhuren van een assistent havenmeester.

Budget 2022

Het budget wordt besproken en blijkt dat de verwachting is dat we financieel in 2022 zo'n beetje quitte zullen spelen. De penningmeester licht toe dat het budget de beste schatting is op dit moment, maar dat er wel onzekerheden zijn, groter dan andere jaren. Denk aan de stijging van de energieprijzen, de kosten en opbrengsten van het nieuwe clubhuis en de effecten van de pandemie.

Maar namens het bestuur kan hij toch mededelen dat de contributie en liggelden niet verhoogd zullen worden. De liggelden worden wel geïndexeerd.

De vergadering geeft daarna haar goedkeuring aan het Budget 2022 met 82% voor, 2% tegen en 16% onthoudingen.

Ook is er een stemming over het voorstel van de hoogte van Contributie en Liggelden. Contributie 96% voor, 1% tegen en 3% onthoudingen.

Liggelden 69% voor, 19% tegen en 12% voor. Het indexgetal voor berekenen van de indexatie wordt in januari 2022 landelijk bekend gemaakt.

Heeft u vragen aan de penningmeester stuur een mail naar penningmeester@jachtclubscheveningen.nl

Voortgang Beleidsplan

De nieuwe slogan van de vereniging is: "Voor leden, Door leden"

Eveline gaat met ons door het Beleidsplan 2018-2023. Ze geeft aan dat vooral het Parkeren bij de haven heel veel bestuurlijke energie heeft gekost en dat de parkeer app niet optimaal werkt. Het bestuur gaat door met onderhandelen met de gemeente. Ook meldt zij dat in de 2e-3e week van januari er een sessie voor alle leden zal worden georganiseerd met als basis het Beleidsplan. Nadere informatie volgt.

Het ledenaantal is in 2019-2020 gestegen met 8%. De groots groeiende groep in de vereniging is de groep van 51-60 jarigen.

Aanpassing Personeel en Organisatie

Er zal tijdelijk extra personeel worden aangetrokken om ondersteuning te geven aan financieel administratieve organisatie, om ondersteuning te geven aan diverse verenigingsactiviteiten en om ondersteuning te geven aan de havenmeester. Verder is het bestuur voornemens te regelen dat de contracten van werknemers gaan vallen onder de CAO-Recreatie.

Commissies

Update Clubhuis

Het volgende bestuurslid neemt het woord.

Bas gaat ons vertellen over het Clubhuis. Als eerste wordt Annemiek Hanssen genoemd. Zij zorgt voor de technische issues, plant de vrijwilligers in, doet de inkoop en zorgt voor de vergunningen i.v.m. hygiëne. Een flinke klus.

De Barploeg heeft veel nieuwe leden. Aanmelden voor deze Barploeg wordt echter nog steeds zeer op prijs gesteld.

De interieurcommissie van het Nieuwe Clubhuis is aan het afronden.

Verder noemt Bas de vele activiteiten die al hebben plaats gevonden. De Clubavond met nieuwe leden was een groot succes. Daarnaast zijn er ook allerlei activiteiten die op stapel staan.

Zoals:

- Wijnproeverij
- Thema-avonden op de clubavond
- Lichtjes in de haven
- Clubquiz
- Nieuwjaarsreceptie
- Officiële opening
- Zomeravond-wedstrijden

Bas hoopt dat alle activiteiten uitgevoerd kunnen worden.

Update zeilcommissie

Dan neemt Tim het woord over het wedstrijdzeilen op de club. Er hebben dit jaar veel activiteiten op water plaats gevonden. Op de woensdagavond wedstrijden wordt op een avond een record van 32 boten gehaald. Tim bedankt in het bijzonder de inzet van Erik van Houten. De Scheveningse winterseries zijn ook weer van start gegaan. De IJspegel

en IJspegel deelnemers zijn samengevoegd en starten nu op dezelfde zondag, een keer in de 14 dagen. Dit levert in ieder geval een vol clubhuis op. Voor de andere zondag zijn er nog geen activiteiten maar die kunnen wellicht onder de naam "IJSvlegels" opgepakt kunnen worden.

Er is ooit een stichting opgericht waarin de NSR is ondergebracht. Er wordt nu gekeken om de NSR weer onder te brengen bij de Jachtclub.

Er staan een aantal grote evenementen in Scheveningen op stapel.

- World Sailing Youth WK 2022. Daarvoor worden 6 wedstrijdbanen gecreëerd en de Jachtclub zal daarvan 1 baan voor zijn rekening nemen
- In 2023 komt de WK SB20 naar Scheveningen (2 weken na de NSR)
- Er zal een Stop Over zijn van The Ocean Race in 2023, deze is na de WK SB20
- En de World Sailing WK Olympische Klassen 2023 zal daarna plaats vinden. Hier gaan ongeveer 350 boten aan deelnemen.

Dit wordt één groot feest in Scheveningen.

Update Jeugd

Voor de update van de jeugd neemt Pieter Modderman het woord. Hij volgt Jeroen Walta op in de Jeugd Commissie. Pieter begint met een terugblik op 2021. Er zijn bij de ZOP 200 CWO diploma's uitgereikt. Voor de ambitieuze kinderen werd er een wedstrijdteam samen gesteld dat ging trainen op de Kaag en mee ging doen aan Optimisten zeilwedstrijden.

Voor de wat grotere kinderen werden er twee RS Feva's aangeschaft.

De commissie organiseerde ook een wedstrijddag in de kom van Scheveningen. Het enthousiasme was groot. Verder werd er de 1e Scheveningen Week georganiseerd. Een hele week zeilen op zee met Optimisten en Lasers.

Doelstelling van de Jeugdcommissie:

- Doorbouwen met jonge zeilers die dan lid worden van de Jachtclub
- Varen "Om de hoek" en dat zonder eigen boot.
- "Het hele jaar rond" activiteiten
- CWO in de zomer

De indeling van jonge zeilers ziet Pieter als volgt:

Wedstrijdzeiler individueel

Optimist Groen, een beginnende zeiler rond de 9 jaar

Optimist, gaat naar officiële wedstrijden

Laser 4.7, beginnende tiener

Laser, officiële wedstrijden 17-18 jaar

Wedstrijdzeiler team

RS Feva, 2 mans boot

SB 20, 3 mans boot

Kajuitzeilboot

Hierbij eindigt Pieter zijn veel belovende programma voor de jeugd.

Update Haven, Terreinen en Gebouwen

Als laatste bestuurslid komt Jaap aan bod. Hij vertelt ons het volgende:

- Parkeerproblematiek met betaald parkeren. De parkeerapp haperde geregeld. De app ontwikkelt voor families werkte niet zo goed bij een grote vereniging. Er wordt verder aan gewerkt met de gemeente. Momenteel kan je gratis parkeren bij het Zuiderstrand theater
- Opvang van passanten. Het was deze zomer erg druk met passanten. Daarnaast was door omstandigheden het aantal vrije ligplaatsen voor passanten in de haven van Scheveningen wat beperkt. Op sommige dagen stuurde, tot groot verdriet van onze havenmeester, de Havendienst passanten door. Het bestuur gaat dit bespreken met de Havendienst.

- Op de wachtlijst staan momenteel 48 aanvragen voor een ligplaats. Gemiddeld is er per jaar een verloop van 10%, dat zijn ongeveer 30 plaatsen per jaar. Rekenend kom je dan op een wachttijd op de wachtlijst van 1,5 jaar.

- Er is gewerkt aan de renovatie van steigers en elektra.

- Het clubhuis is nu een ½ jaar in gebruik en is nog niet helemaal klaar. Er wordt geprobeerd een en ander af te ronden. Met de akoestiek is het niet zo goed gesteld en daar wordt hard aan gewerkt. Een deskundige is hierin geraadpleegd en deze geeft aan dat het echt noodzakelijk is om gordijnen voor de ramen te hangen. Hier en daar worden er stukken tapijt op de grond gelegd. Verder wordt er gewerkt aan het aanbrengen van akoestische panelen aan het plafond.

- Draaisteiger is nog steeds in ontwikkeling. Joop Buijs heeft een brief gestuurd naar het bestuur over de draaisteiger. Jaap stelt ons op de hoogte over de inhoud van de brief. Joop stelt dat het voordeel van de draaibrug in tijd 5 minuten is. Dat er 230 liggers achter de draaisteiger nadeel ondervinden van deze draaisteiger. Joop wil dat er een enquête wordt gehouden onder de leden over deze draaisteiger. Jaap deelt mede dat hij in gesprek is met TU Delft en eerst alle voor- en nadelen op een rijtje wil zetten. Er wordt ook een poll gehouden over de mening van de leden t.a.v. de realisatie van de draaisteiger. Uitslag 49% is voor, 41% is tegen en 10 % onthoudt zich van stemming. Het bestuur gaat hier nu verder over in conclaaf.

- Voor de ruimte aan Hellingweg 118, Malherbe Zuid genoemd is een overeenkomst getekend. De ruimte kost aan huur €1000 per maand. En wordt in principe gebruikt door de ZOP. Hellingweg 104 wordt ontruimd.
- Het oude Spuigat gaat wellicht gebruikt worden als "Watersporthonk" waar sanitaire voorzieningen worden gerealiseerd.

Rondvraag

Tijdens de rondvraag komt de brief van Daan en Albert aan de orde. Albert legt uit dat de brief vooral bedoeld is om de discussie te openen over de exploitatie van het Clubhuis.

Volgens Daan en Albert is het clubhuis onvoldoende bezet en voelt het niet als een warm bad.

Reacties van leden

- Een lid stelt dat zij het nieuwe clubhuis als een warmer bad ervaart dan het oude Spuigat.
- Een lid stelt voor een onderzoek te doen onder de leden wat men van het clubhuis vindt
- Vissers gaan naar de afrit en borrelen tot diep in de nacht
- Een lid stelt voor om een bijdrage van elk lid te vragen die direct in de kas van het Clubhuis gaat. Deze bijdrage blijft van jou en is om een en ander in het Clubhuis te consumeren. Zo komt de loop erin. Het bestuur nodigt Albert en Daan uit om te komen praten over de brief.

Verder stelt Albert dat als we willen investeren in boten daar geld voor moet worden gereserveerd. Paul, onze penningmeester stelt dat er behoorlijk is geïnvesteerd zonder dat daar geld voor werd gereserveerd. De club bezit 37 boten en er heeft ook een investering plaats gevonden in het clubhuis.

Joop komt nogmaals aan bod aangaande de brief over de draaisteiger en hij stelt voor een enquête te houden onder de leden over de aanleg van deze draaisteiger.

Na de rondvraag neemt de voorzitter het woord en stelt dat op 11 december de lichtjes weer worden ontstoken in de haven. Dat het bestuur op zoek is naar een penningmeester, het liefst een dame. Dat het bestuur hoopt dat dit jaar een Nieuwjaarsreceptie gehouden kan worden. De voorzitter sluit af met Adriaan van Stolk die na afloop van vele ALV's het bestuur adviseerde de aanwezige leden een gratis drankje te presenteren. Helaas moet dit drankje nu wel thuis worden geconsumeerd. De voorzitter bedankt verder eenieder die heeft ingelogd voor de vergadering, wijst nog op de slogan "Voor leden, Door leden" en sluit om 22.25 uur de vergadering.

Namens de redactie
Aly Anink-van Driel

Uw maritieme totaal specialist!

• In- en verkoop sloepen/sportboten

(gespecialiseerd in rubberboten (ribs))

• In- en verkoop van in- en outboard motoren

• Reparatie en onderhoud boten en motoren

• Lpg ombouw van in- en outboard motoren

• Polyester en tubes (rubber) reparatie

• Totaal schilder- en lakwerk van boven tot onder de waterlijn

• Stalling zomer en winter (4500 m2)

• Rib & tenderverhuur

• Event service

meer informatie vind u op:

www.MaritiemCentrumRijnzicht.nl



Maritiem Centrum Rijnzicht | Valkenburgseweg 70 | 2223 KE Katwijk a/d Rijn | Tel. 071-40 27 000 | info@maritiemcentrumrijnzicht.nl

www.maritiemcentrumrijnzicht.nl

Like ons op Facebook <https://www.facebook.com/MCRijnzicht>

volg ons op Twitter [@RijnzichtGroep](https://twitter.com/RijnzichtGroep)



Sailservice Ontzorgt!

Hulp nodig bij het organiseren van een watersport wedstrijd, clinic of iets soortgelijks? Sailservice biedt uitkomst! Van portofoons tot boeien, ribs met gediplomeerde drivers, zelfs een ervaren team voor race management. Sailservice kan daar allemaal voor zorgen, zodat uw evenement een groot succes wordt en u zelf optimaal kunt genieten. Klein of groot evenement, Sailservice ontzorgt!

kijk voor meer informatie op

www.sailservice.org of mail naar info@sailservice.org



Uw vertrouwde adres aan de jachthaven

- Nieuw- en verbouw interieur en exterieur
- Teakdek restauratie en montage
- Marinedek montage
- Inbouw scheepsapparatuur
- Scheepsbeslag montage
- Onderhoudsplan opstellen en uitvoeren
- Schilder en lak werkzaamheden
- Gelcoat reparatie

Zeilcentrum Scheveningen
Hellingweg 100

2583 DX 's-Gravenhage
tel. 06 - 1214 0000

info@jachtservicescheveningen.nl
www.jachtservicescheveningen.nl



wij zijn verhuisd



Visafslagweg 1 (hal 18-20)
(voorheen Maritiem Watersport)



*Kom gezellig langs,
de koffie staat voor u klaar!*

www.vrolijk.nl - tel. 070 416 82 82



Voor al uw scheepsreparaties en jachtservice

Alle werkzaamheden boven de waterlijn

Levering en inbouw motoren

leidingwerkzaamheden

Laswerkzaamheden aan RVS, aluminium en staal

Het maken van staalconstructies en hekwerken e.d.

Levering en werkzaamheden volgens de VNSI voorwaarden

(voorheen Hellingbedrijf Scheveningen B.V.)

Boeg nautic scheveningen
Hellingweg 180, 2583 DX Scheveningen
Tel.: +31-(0)70 3514321, Fax: +31-(0)70 3512680



BOTENKRAAN
ZEILCENTRUM SCHEVENINGEN



- Botenkraan max. 20 ton
- Afspuiten
- Stalling terrein
- Hulp en materialen

HELLINGWEG 120 | SCHEVENINGEN | 070 350 40 34

WWW.MALHERBEGROEP.NL

**HIER UW
ADVERTENTIE?**

Informeer naar de
mogelijkheden bij
de havenmanager.



www.jachtclubscheveningen.com



Jewel Laser Solution BV

Lasergravure, een nieuw licht in de toekomst

uniek in Europa, 2,5 D gravure!



Lasergraveren is een flexibele manier om diverse materialen te graveren die met de traditionele manier van graveren niet mogelijk is. Het lasergraveersysteem is gekoppeld aan een computer met digitale scanner.

Voordelen

Snel
Nauwkeurig
Haarscherp

Materialen

Goud
Zilver
Titanium
Staal
Glas
Plastic
etc.

Producten

Ringen
Horloges
Manchetknopen
Hangers
Glazen
etc.

Mogelijkheden

Ieder lettertype
Handgeschreven tekst
Vingerafdruk
Foto's



Jewel Laser Solution BV
Goudenregenplein 1
2565 GH Den Haag
Tel: 070-4278914
Fax: 070-3569545

info@jewellasersolution.com
www.jewellasersolution.com

Openingstijden:
Dinsdag t/m Zaterdag van
10:00 - 18:00 uur

Ruim 10 jaar toonaangevend op lasergebied